

Fordonsbesiktningensmarknaden januari till och med april 2022

Coronapandemin fortsätter att påverka fordonstrafiken, vilket i sin tur påverkar fordonsbesiktningensmarknaden. Bland annat pandemin påverkan på fordonsparkens totala körsträcka. Ännu har vi inte sett pandemins långsiktiga effekter; exempelvis på e-handel, distansarbete och arbetspendling. Dessutom påverkas den totala körsträckan av högre bränslepriser på grund av kriget i Ukraina, stigande räntor och ekonomisk osäkerhet.

Dekra får åter besikta fordon

Under perioden har Dekra Automotive AB (Dekra Bilbesiktning) åter blivit ackrediterade för att besikta fordon. Företaget förlorade sin ackreditering i december 2021. Swedac (Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll) är den myndighet i Sverige som genomför ackreditering av besiktningensföretag. Skälet till återkallandet var anmärkningar vid Swedacs återkommande tillsyn av Dekra.

Dekra har valt att ackreditera sig för besiktning av lätta fordon med en totalvikt under 3 500 kg, inte för besiktning av tunga fordon. Till och med sista april 2022 hade företaget öppnat 67 besiktningensstationer. Dekra har också snabbt återetablerat sig på marknaden. Företaget rapporterade drygt nio procent av alla besiktningar som rapporterades till Transportstyrelsen i april 2022. Det kan jämföras med knappt tolv procent i november 2021.

Transportstyrelsen fick ett regeringsuppdrag om miljökontroll

I februari 2022 fick Transportstyrelsen ett regeringsuppdrag¹ att se över förutsättningarna för skärpt miljökontroll vid besiktning. En skarpare kontroll är tänkt att ge bättre luftkvalitet. Analysen ska innefatta besiktning av personbilar, lastbilar och A-traktorer samt övriga fordon i den mån Transportstyrelsen bedömer det relevant.

Transportstyrelsen ska redovisa uppdraget till Infrastrukturdepartementet senast den 15 februari 2023.

¹ Infrastrukturdepartementet, diarienummer: I2022/00399