

Rapportering av regeringsuppdrag om nulägesanalys av tillgängligheten för fordonsbesiktning

Sedan omregleringen har fler besiktningstationer ökat den geografiska tillgängligheten



© Transportstyrelsen

Väg & Järnvägsavdelningen
Verksamhetsutveckling och stöd

Rapporten finns tillgänglig på Transportstyrelsens webbplats www.transportstyrelsen.se

Dnr/Beteckning TSV 2016-1762

Författare Peter Holmlund, Thomas Svensson och Michael Stridsberg
Månad År Maj 2016

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Innehåll

1	SAMMANFATTNING	5
2	REGERINGSUPPDRAG OM NULÄGESANALYS AV TILLGÄNGLIGHETEN FÖR FORDONSBESIKTNING	5
2.1	Regeringens uppdrag till Transportstyrelsen	5
2.2	Transportstyrelsens tolkning av uppdraget.....	6
2.3	Transportstyrelsens arbetssätt	7
3	ÖKAD GEOGRAFISK TILLGÄNGLIGHET I HELA LANDET	8
3.1	Geografisk tillgänglighet på länsnivå – Lätta fordon.....	8
3.2	Geografisk tillgänglighet på länsnivå – Tunga fordon.....	9
3.3	Något ökad tillgänglighet i glesbygdskommuner	9
3.4	Något ökad tillgänglighet i kommuner i glesbefolkade regioner	11
4	BESIKTNINGSSTATIONERNAS ÖPPETTIDER	13
4.1	Öppet före 07:00	14
4.2	Öppet efter 18:00	15
4.3	Öppet på lördag men inte på söndag	16
5	ANTAL VERKSAMMA TEKNIKER HAR ÖKAT SEDAN OMRÄGLERINGEN	17
6	TRANSPORTSTYRELSENS SLUTSATSER	18

1 Sammanfattning

Den geografiska tillgängligheten har ökat sedan omregleringen 2010 sett över hela landet. Ökningen har varit större för lätta än för tunga fordon. Tillgängligheten har även ökat något i landets glesbygdskommuner och kommuner i glesbefolkade regioner. Ökningen i landets glesare befolkade delar är dock betydligt mindre än ökningen i de tätare befolkade delarna. Sedan omregleringen har antalet verksamma tekniker ökat med 40 procent samtidigt som antalet obligatoriska besiktningar inte ökat i samma omfattning.

Sammantaget ser Transportstyrelsen i dagsläget inga skäl till oro vad gäller tillgänglighet till fordonsbesiktning i landets glesbygdsområden. Vi ser heller inga behov av förändringar i regleringen eller andra ingripanden för att säkerställa tillgängligheten i glesbygd, utan föreslår att marknaden får fortsätta utvecklas.

2 Regeringsuppdrag om nulägesanalys av tillgängligheten för fordonsbesiktning

2.1 Regeringens uppdrag till Transportstyrelsen

I regleringsbrevet för 2015 fick Transportstyrelsen ett uppdrag om tillgänglighet. Uppdraget finns under rubriken Nulägesanalys av tillgängligheten för fordonsbesiktning:

”Transportstyrelsen ska redovisa en nulägesanalys av tillgängligheten till fordonsbesiktning i hela landet. I uppdraget ingår att redovisa tillgängligheten till fordonsbesiktning i landets glesbygdsområden och till besiktning av tunga fordon samt om tillgängligheten har förändrats efter omregleringen av fordonsbesiktningsmarknaden 2010. Uppdraget ska redovisas till Regeringskansliet (Näringsdepartementet) senast den 31 maj 2016.”¹

¹ Regleringsbrev för budgetåret 2015 avseende Transportstyrelsen inom utgiftsområde 22 Kommunikationer (Regeringsbeslut II 2 2014-12-22, N2014/5370/TE, N2014/5334/KLS (delvis), N2014/1104/TE) (Regeringsbeslut II 2 2015-08-20, N2015/5979/SUBT, N2014/2645/MRT (delvis)).

2.2 Transportstyrelsens tolkning av uppdraget

Transportstyrelsen har valt att avgränsa analysen från omregleringen vid halvårsskiftet 2010 till och med sista december 2015. Dessutom har vi valt att begränsa analysen till tillgängligheten för fordonskategorierna lätta och tunga fordon. Den tredje fordonskategorin, övriga fordon, besiktas i regel hos kunden av resande besiktningstekniker. Därför påverkas inte tillgängligheten till besiktning av antalet besiktningstationer eller stationernas öppettider. Exempel på övriga fordon är skogs- och jordbrukstraktorer. Mängden fordon är liten och de används till övervägande del av näringsidkare.

Vi har valt att betrakta de mobila besiktningstationernas fasta besöksadresser som enskilda stationer. Det innebär att vi räknar en mobil besiktningstation som betjänar flera platser som flera stationer i vår analys. En mobil anläggning är monterad på en påhängsvagn som transporteras av en dragbil. Vål på plats fälls stödben ut och dragbilen kör undan. Väggarna flyttas utåt, taket höjs, ramper viks ut och stationen är driftklar på ungefär 30 minuter. I mobila besiktningstationer besiktas bara lätta fordon. Idag finns det två mobila stationer i Sverige; de ägs av AB Svensk Bilprovning och verkar i Norrbotten, Västerbotten, Jämtland och Dalarna. Andelen besiktade fordon i mobila stationer är liten men för enskilda fordonsägare förbättrar stationerna tillgängligheten på ett mycket påtagligt sätt.

Vi har bestämt oss för att använda Sveriges kommuner och landstings (SKL:s) kommungruppsindelning från 2011 för att definiera glesbygdsområden.² De kommungrupper vi valt att analysera är glesbygdskommun och kommun i glesbefolkad region. SKL definierar kommungrupperna som:

Glesbygdskommuner - Kommun med en tätortsgrad understigande 70 procent och mindre än åtta invånare per kvadratkilometer. Tätortsgraden definieras som andelen personer som bor i någon av kommunens tätorter. En tätort är ett samhälle med minst 200 invånare och högst 200 meter mellan husen. I gruppen finns 20 kommuner.

Kommuner i glesbefolkad region - Kommun med mindre än 300 000 personer inom en radie på 112,5 km. I gruppen finns 16 kommuner.

En del av de analyser vi gör i denna rapport bygger på underlag som vi har tagit fram i vår årsrapport om fordonsbesiktningmarknaden

² För definition av olika kommungrupper: Se Sverige Kommuner och Landstings kommungruppsindelning 2011. <http://skl.se/tjanster/kommunerlandsting/faktakommunerochlandsting/kommungruppsindelning.2051.html> 2016-05-16.

”Fordonsbesiktningmarknaden 2015”. Den rapporten beskriver hur priser, service till fordonsägaren och konkurrensen har utvecklats. Rapporten ligger på vår webbplats, www.transportstyrelsen.se.

2.3 Transportstyrelsens arbetssätt

Transportstyrelsen utför löpande marktillsyn och marknadsövervakning på fordonsbesiktningområdet. Vi bedriver normalt arbetet i fyra steg: informationsinhämtning, sammanställning, analys och rapportering.

Över tid har vi följt utvecklingen avseende tillgänglighet bland annat utifrån kundklagomål, via besiktningföretagens hemsidor och Swedacs³ ackrediteringsbeslut. Vi har valt att dela in tillgänglighetsbegreppet i två delar: geografisk tillgänglighet och tidsmässig tillgänglighet, det vill säga öppettider. Vi följer också hur många besiktningstekniker som verkar på marknaden som en sekundär indikator på tillgänglighet.

³ Myndigheten Swedac, Styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll.

3 Ökad geografisk tillgänglighet i hela landet

3.1 Geografisk tillgänglighet på länsnivå – Lätta fordon

Den geografiska tillgängligheten har ökat sedan omregleringen 2010. Antalet besiktningstationer för lätta fordon har ökat från 196 till 444, vilket motsvarar en ökning med 127 procent. Ett fåtal stationer har stängts varav de flesta öppnat på nytt i närområdet. Samtliga län har fått fler besiktningstationer sedan omregleringen 2010.

Tabell 1. Antal besiktningstationer för lätta fordon per län mellan 2010 och 2015. Gröna siffror visar en ökning jämfört med föregående år. Källa: Swedac.

Lätta fordon	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Blekinge	5	5	5	5	6	9
Dalarna	11	11	11	12	13	15
Gotland	1	1	2	2	4	5
Gävleborg	7	8	8	10	11	11
Halland	4	6	7	8	15	17
Jämtland	8	8	8	8	8	9
Jönköping	11	11	11	12	15	18
Kalmar	6	6	7	7	9	13
Kronoberg	6	7	7	8	9	9
Norrbotten	15	15	16	16	17	18
Skåne	18	28	32	41	51	63
Stockholm	21	31	43	46	53	59
Södermanland	5	5	6	10	14	16
Uppsala	5	5	7	9	10	11
Värmland	9	10	12	16	19	21
Västerbotten	11	12	13	13	13	16
Västernorrland	7	7	8	9	9	10
Västmanland	5	7	9	9	11	12
Västra Götaland	27	33	37	48	59	74
Örebro	5	6	7	8	14	15
Östergötland	9	10	14	17	20	23
Totalt	196	232	270	314	380	444

3.2 Geografisk tillgänglighet på länsnivå – Tunga fordon

Den geografiska tillgängligheten har ökat sedan omregleringen 2010. Antalet besiktningstationer för tunga fordon har ökat från 146 till 160, vilket motsvarar en ökning med 10 procent. Sedan omregleringen 2010 har 14 nya stationer öppnats i tio av Sveriges 21 län.

Tabell 2. Antal besiktningstationer för tunga fordon per län mellan 2010 och 2015. Gröna siffror visar en ökning jämfört med föregående år. Källa: Swedac.

Tunga fordon	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Blekinge	4	4	4	4	4	5
Dalarna	8	8	8	8	8	8
Gotland	1	1	1	1	1	1
Gävleborg	6	6	6	7	7	7
Halland	4	4	4	4	4	4
Jämtland	4	4	4	4	4	5
Jönköping	7	7	7	7	7	7
Kalmar	6	6	6	6	7	7
Kronoberg	5	5	5	5	6	6
Norrbotten	11	11	11	11	11	11
Skåne	13	13	14	14	15	15
Stockholm	11	11	11	11	11	11
Södermanland	5	5	5	5	5	5
Uppsala	4	4	4	4	4	4
Värmland	7	7	8	8	8	9
Västerbotten	7	7	7	7	7	7
Västernorrland	6	6	6	6	6	6
Västmanland	4	4	4	4	4	5
Västra Götaland	22	23	23	23	24	25
Örebro	5	5	5	5	6	6
Östergötland	6	6	6	6	6	6
Totalt	146	147	149	150	155	160

3.3 Något ökad tillgänglighet i glesbygdskommuner

Antalet glesbygdskommuner som har minst en besiktningstation är oförändrat sedan omregleringen 2010. Det statligt helägda AB Svensk Bilprovning driver merparten av stationerna i kommunerna. 15 av landets 20 glesbygdskommuner har tillgång till en besiktningstation för lätta fordon. Motsvarande siffra för tunga fordon är 8 av 20, se tabell 3. Mobila stationer betjänar två av kommunerna. En station för lätta fordon har öppnat sedan omregleringen av besiktningföretaget ClearCar AB i värmländska Torsby.

Tabell 3. Antalet besiktningstationer i glesbygdskommun 2010-04-07 och 2015-12-31.
Källa: Swedac.

Glesbygdskommuner				
2010-04-07				
Kommun	Ort	Besiktningföretag	Lätta Fordon	Tunga Fordon
Dals-Ed				
Torsby	Syslebäck	AB Svensk Bilprovning	1	
Årjäng	Årjäng	AB Svensk Bilprovning	1	
Vansbro	Vansbro	AB Svensk Bilprovning	1	
Nordanstig				
Ljusdal	Ljusdal	AB Svensk Bilprovning	1	1
Ånge	Ånge	AB Svensk Bilprovning	1	1
Sollefteå	Sollefteå	AB Svensk Bilprovning	1	1
Ragunda	Hammarstrand	AB Svensk Bilprovning	1	
Bräcke				
Strömsund	Gäddede	AB Svensk Bilprovning	1*	
	Hoting	AB Svensk Bilprovning	1**	
	Strömsund	AB Svensk Bilprovning	1	1
Nordmaling				
Vindeln				
Robertsfors	Ånäset	AB Svensk Bilprovning	1	1
Sorsele	Sorsele	AB Svensk Bilprovning	1	1
Vilhelmina	Vilhelmina	AB Svensk Bilprovning	1	1
Åsele	Åsele	AB Svensk Bilprovning	1	
Överkalix	Överkalix	AB Svensk Bilprovning	1*	
Övertorneå	Övertorneå	AB Svensk Bilprovning	1	1
Pajala	Pajala	AB Svensk Bilprovning	1	
			17	8
* Mobil besiktningstation				
** Besiktning hos en bilfirma.				
2015-12-31				
Kommun	Ort	Besiktningföretag	Lätta Fordon	Tunga Fordon
Dals-Ed				
Torsby	Syslebäck	AB Svensk Bilprovning	1	
	Torsby	ClearCar AB	1	
Årjäng	Årjäng	AB Svensk Bilprovning	1	
Vansbro	Vansbro	AB Svensk Bilprovning	1	
Nordanstig				
Ljusdal	Ljusdal	AB Svensk Bilprovning	1	1
Ånge	Ånge	AB Svensk Bilprovning	1	1
Sollefteå	Sollefteå	Opus Bilprovning AB	1	1
Ragunda	Hammarstrand	Opus Bilprovning AB	1	
Bräcke				
Strömsund	Gäddede	AB Svensk Bilprovning	1*	
	Hoting	AB Svensk Bilprovning	1**	
	Strömsund	AB Svensk Bilprovning	1	1
Nordmaling				
Vindeln				
Robertsfors	Ånäset	Opus Bilprovning AB	1	1
Sorsele	Sorsele	AB Svensk Bilprovning	1	1
Vilhelmina	Vilhelmina	AB Svensk Bilprovning	1	1
Åsele	Åsele	AB Svensk Bilprovning	1	
Överkalix	Överkalix	AB Svensk Bilprovning	1*	
Övertorneå	Övertorneå	AB Svensk Bilprovning	1	1
Pajala	Pajala	AB Svensk Bilprovning	1	
			18	8
* Mobil besiktningstation				
** Besiktning hos en bilfirma.				

3.4 Något ökad tillgänglighet i kommuner i glesbefolkade regioner

Antalet kommuner i glesbefolkade regioner som har minst en besiktningstation har ökat sedan omregleringen 2010. När ClearCar AB öppnade sin besiktningstation i värmländska Charlottenberg innebar det att landets samtliga kommuner i glesbefolkade regioner har minst en station för besiktning av lätta fordon. Motsvarande siffra för tunga fordon är 13 av 16, se tabell 4. Det är helstatligt ägda AB Svensk Bilprovning och dess utförsålda delar till Opus Bilprovning AB som driver den övervägande delen av stationerna i kommunerna. En mobil station betjänar Karesuando i Kiruna kommun.

Tabell 4. Antalet besiktningstationer i kommuner i glesbefolkad region 2010-04-07 och 2015-12-31. Källa: Swedac.

Kommuner i glesbefolkad region				
2010-04-07				
Kommun	Ort	Besiktningföretag	Lätta Fordon	Tunga Fordon
Eda				
Sunne	Sunne	AB Svensk Bilprovning	1	1
Mora	Mora	AB Svensk Bilprovning	1	1
Söderhamn	Söderhamn	AB Svensk Bilprovning	1	1
Bollnäs	Bollnäs	AB Svensk Bilprovning	1	
Hudiksvall	Hudiksvall	AB Svensk Bilprovning	1	1
Härnösand	Härnösand	AB Svensk Bilprovning	1	1
Kramfors	Kramfors	AB Svensk Bilprovning	1	
Lycksele	Lycksele	AB Svensk Bilprovning	1	1
Arvidsjaur	Arvidsjaur	AB Svensk Bilprovning	1	1
Kalix	Kalix	AB Svensk Bilprovning	1	1
Älvsbyn	Älvsbyn	AB Svensk Bilprovning	1	1
Piteå	Piteå	AB Svensk Bilprovning	1	1
Boden	Boden	AB Svensk Bilprovning	1	1
Haparanda	Haparanda	AB Svensk Bilprovning	1	1
Kiruna	Kiruna	AB Svensk Bilprovning	1	1
	Karesuando	AB Svensk Bilprovning	1*	
			16	13
* Mobil besiktningstation				
2015-12-31				
Kommun	Ort	Besiktningföretag	Lätta Fordon	Tunga Fordon
Eda	<i>Charlottenberg</i>	<i>ClearCar AB</i>	1	
Sunne	Sunne	Opus Bilprovning AB	1	1
Mora	Mora	AB Svensk Bilprovning	1	1
Söderhamn	Söderhamn	Opus Bilprovning AB	1	1
Bollnäs	Bollnäs	AB Svensk Bilprovning	1	
Hudiksvall	Hudiksvall	Opus Bilprovning AB	1	1
Härnösand	Härnösand	Opus Bilprovning AB	1	1
Kramfors	Kramfors	AB Svensk Bilprovning	1	
Lycksele	Lycksele	AB Svensk Bilprovning	1	1
Arvidsjaur	Arvidsjaur	AB Svensk Bilprovning	1	1
Kalix	Kalix	Opus Bilprovning AB	1	1
Älvsbyn	Älvsbyn	AB Svensk Bilprovning	1	1
Piteå	Piteå	Opus Bilprovning AB	1	1
	<i>Piteå</i>	<i>Dekra Bilprovning AB</i>	1	
Boden	Boden	Opus Bilprovning AB	1	1
Haparanda	Haparanda	AB Svensk Bilprovning	1	1
Kiruna	Kiruna	Opus Bilprovning AB	1	1
	Karesuando	AB Svensk Bilprovning	1*	
			18	13
* Mobil besiktningstation				

4 Besiktningstationernas öppettider

Transportstyrelsen följer besiktningstationernas öppettider månadsvis via besiktningföretagens hemsidor sedan mars 2012. Det finns i dagsläget ingen station som öppnar före klockan 06:00 eller stänger efter klockan 22.00. Vi har valt att presentera öppettiderna fyra gånger per år, se tabell 5-7. I tabellerna finns endast ordinarie öppettider med och stationer som varit öppna varje vecka i månaden. Det betyder att stationer som är öppna någon eller några helgdagar i månaden inte är med i tabellerna. Normalt har stationerna i glesbygdskommuner öppet vardagar mellan kl. 07:00 och 16:00.

Transportstyrelsens bedömning är att besiktningstationernas öppettider, i stort, svarar upp mot kundernas behov. Den bedömningen bygger bland annat på de kundklagomål som kommit till Transportstyrelsen och Swedac sedan omregleringen. Utifrån dessa kan vi konstatera att klagomålen till allra största del berör enskilda bedömningar vid besiktningen och besiktningföretagens kundbemötande snarare än klagomål som berör själva omregleringen, bland annat stationernas öppettider.

4.1 Öppet före 07:00

Antalet besiktningstationer som öppnar före 07:00 har ökat sedan mars 2012, se tabell 5. Vi har följt öppettiderna på detta sätt sedan mars 2012, vilket är anledningen till att det är startpunkten i tabellen.

Tabell 5. Antal stationer som har öppett före 07:00 vardagar 2012 till och med 2015. Gröna siffror visar en ökning och röda en minskning jämfört med föregående kvartal. Källa: Transportstyrelsen.

Antal Stationer		Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Öppet före 07:00	Mars -12	8	8	8	8	8		
	Juni -12	8	8	8	8	8		
	September -12	11	11	11	11	11		
	December -12	11	11	11	11	11		
	Mars -13	10	10	10	10	10		
	Juni -13	10	10	10	10	10		
	September -13	9	9	9	9	9		
	December -13	9	9	9	9	9		
	Mars -14	10	10	10	10	10		
	Juni -14	12	12	12	12	12		
	September -14	12	12	12	12	12		
	December -14	14	14	14	14	13		
	Mars -15	15	15	15	15	14		
	Juni -15	17	17	17	17	16		
	September -15	14	14	14	14	13		
	December -15	13	13	13	13	12		

4.2 Öppet efter 18:00

Antalet besiktningstationer som håller öppet efter 18:00 har minskat för alla veckodagar utom fredag sedan mars 2012, se tabell 6. Vi har följt öppettiderna på detta sätt sedan mars 2012, vilket är anledningen till att det är startpunkten i tabellen.

Tabell 6. Antal stationer som har öppet efter 18:00 vardagar 2012 till och med 2015. Gröna siffror visar en ökning och röda en minskning jämfört med föregående kvartal. Källa: Transportstyrelsen.

Antal Stationer		Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Öppet efter 18.00	Mars -12	32	32	32	32	2		
	Juni -12	29	29	29	29	2		
	September -12	27	27	27	27	1		
	December -12	30	30	30	30	2		
	Mars -13	28	28	28	28	1		
	Juni -13	29	29	29	29	2		
	September -13	28	28	28	28	5		
	December -13	25	25	25	25	3		
	Mars -14	18	17	17	17	1		
	Juni -14	16	15	14	14	2		
	September -14	15	14	13	13	2		
	December -14	17	16	15	15	2		
	Mars -15	17	17	16	16	2		
	Juni -15	16	16	15	15	2		
	September -15	18	18	17	16	2		
December -15	18	18	17	16	3			

4.3 Öppet på lördag men inte på söndag

Antalet besiktningstationer som är öppna på lördagar har minskat sedan mars 2012 samtidigt som antalet söndagsöppna stationer har gått ner till noll, se tabell 7. Lördagsöppet förekommer främst i medelstora och stora städer. Vi har följt öppettiderna på detta sätt sedan mars 2012, vilket är anledningen till att det är startpunkten i tabellen.

Tabell 7. Antalet stationer som har öppet på lördag och söndag 2012 till och med 2015. Gröna siffror visar en ökning och röda en minskning jämfört med föregående kvartal. Källa: Transportstyrelsen.

Antal Stationer		Måndag	Tisdag	Onsdag	Torsdag	Fredag	Lördag	Söndag
Öppet på lördag och söndag	Mars -12						117	5
	Juni -12						114	5
	September -12						104	5
	December -12						102	3
	Mars -13						100	1
	Juni -13						100	0
	September -13						101	1
	December -13						101	0
	Mars -14						99	0
	Juni -14						95	0
	September -14						91	0
	December -14						94	0
	Mars -15						91	0
	Juni -15						98	0
	September -15						90	0
	December -15						86	0

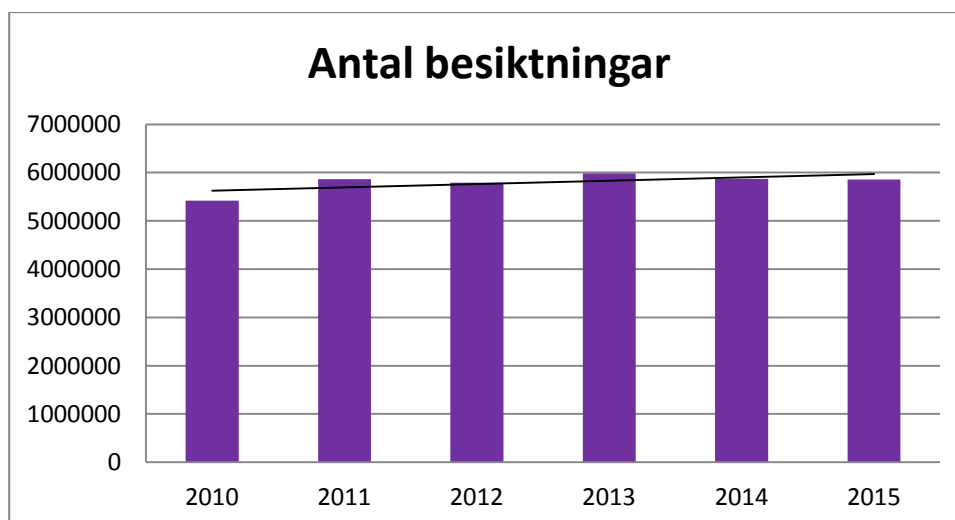
5 Antal verksamma tekniker har ökat sedan omregleringen

Transportstyrelsen följer utvecklingen av antalet verksamma besiktningstekniker över tid. Antal verksamma tekniker har ökat med 40 procent sedan omregleringen, se figur 1. Ökningen av antalet tekniker kan indikera en försämrad produktivitet hos besiktningföretagen då antalet obligatoriska besiktningar inte ökat i samma omfattning, se figur 2. Däremot kan fler tekniker betyda att det är lättare för fordonsägarna att få en passande tid för att besikta sitt fordon, vilket är positivt för tillgängligheten.

Figur 1. Antal verksamma besiktningstekniker. Källa: Transportstyrelsen för år 2011, övriga år besiktningföretagen.



Figur 2. Antal obligatoriska besiktningar rapporterade till Transportstyrelsen. Källa: Transportstyrelsen.



6 Transportstyrelsens slutsatser

Den geografiska tillgängligheten har ökat sedan omregleringen 2010 sett över hela landet. Bland annat har antalet besiktningstationer ökat. Stationsökningen har varit betydligt större för lätta fordon än för tunga. För lätta fordon är ökningen 127 procent och för tunga fordon 10 procent. Antalet stationer har även ökat något i landets glesbygdskommuner och kommuner i glesbefolkade regioner. Ökningen i landets glesare befolkade delar är dock betydligt mindre än ökningen i de tätare befolkade delarna. Även antalet besiktningstekniker har ökat under perioden. Sedan omregleringen har antalet verksamma tekniker ökat med 40 procent. Dock har inte antalet obligatoriska besiktningar ökat i samma omfattning. Det tyder på att företagen har ökat tillgängligheten för sina kunder, kanske till priset av en minskad produktivitet.

Transportstyrelsens bedömning är vidare att besiktningstationernas öppettider, i stort, svarar upp mot kundernas behov. Den bedömningen bygger bland annat på de kundklagomål som kommit till Transportstyrelsen och Swedac sedan omregleringen. Utifrån dessa kan vi konstatera att klagomålen till allra största del berör enskilda bedömningar vid besiktningen och besiktningföretagens kundbemötande snarare än klagomål som berör själva omregleringen, bland annat stationernas öppettider.

Sammantaget ser Transportstyrelsen i dagsläget därför inga skäl till oro vad gäller tillgänglighet till fordonsbesiktning i landets glesbygdsområden. Vi ser heller inga behov av förändringar i regleringen eller andra ingripanden för att säkerställa tillgängligheten i glesbygd, utan föreslår att marknaden får fortsätta utvecklas.