

Antal fordonsbesiktningar per dag och besiktningstekniker

18 september 2025

© Transportstyrelsen

Väg och järnväg

Enhet Teknik väg

Dnr/Beteckning TSV 2025-10044

Författare Patrik Andersson

Månad År September 2025

Eftertryck tillåts med angivande av källa.

Innehåll

INNEHÅLL	3
1 ALLMÄNT	4
1.1 Bakgrund.....	4
1.2 Transportstyrelsens bemyndigande	5
1.3 Avgränsningar	5
2 RESULTAT	5
3 SAMMANFATTNING	7

1 Allmänt

Transportstyrelsen genomför tillsyn av besiktningmarknaden med stöd av fordonslagen. Därför har Transportstyrelsen gjort en analys för att få en uppfattning om hur ofta ett större antal fordonsbesiktningar rapporteras av en tekniker under en dag. Myndigheten genomförde analysen under våren och sommaren 2025. Analysen bygger på besiktningar genomförda under tidsperioden vecka ett till och med sju, 18 till och med 23 samt 25 och 26 år 2025.

1.1 Bakgrund

Vi har valt att definiera 35 rapporterade besiktningar eller mer per dag och besiktningstekniker, oavsett antal arbetade timmar per dag som ett större antal, och 40 eller mer som ett mycket stort antal.

En granskning av underkännande frekvens för de tekniker som rapporterat ett mycket stort antal besiktningar en dag har genomförts i samband med denna tillsyn. Vi kan konstatera att underkännande frekvensen i de flesta fall inte avviker från det normala.

Flera besiktningföretag styr via sina bokningssystem bokningar av kontrollbesiktningar av personbilar till 20 minuter per tekniker. Om en tekniker då jobbar normalarbetstiden 8 timmar per dag, resulterar det vid fullbokat utan återbud till 24 kontrollbesiktningar per dag. Det finns även företag i branschen som styr sina bokningar till 30 minuter per tekniker. Om efterkontroller¹ av personbilar styrs via bokningssystemet är tiden ofta 10 minuter per tekniker. Det är också vanligt att obokade kontrollbesiktningar och efterkontroller erbjuds på besiktningstationerna via drop in.

Vissa tekniker har de dagar då de rapporterat ett stort antal besiktningar arbetat ett stort antal timmar. Den längsta tiden mellan första och sista rapporterade besiktningen som konstaterades vid tillsynen var 16,5 timmar.

Vid registreringsbesiktningar förekommer det att rapportering sker först efter att besiktningsteknikern slutfört besiktningen vid en dator, då det i besiktningarna kan ingå en del arbete med fastställande och rapportering av uppgifter efter att den fysiska besiktningen av fordonet slutförts.

När Transportstyrelsen genomför tillsynsbesök på besiktningstationer och följer med vid utförande av kontrollbesiktningar och det är fullbokat på stationen, uppstår det nästan alltid kö utanför stationen och

¹ besiktning där åtgärdade brister, från den föregående fullständiga kontrollbesiktningen eller flygande inspektionen, kontrolleras

besiktningsteknikern/erna hamnar efter de bokade tiderna med sina besiktningar.

I dagsläget finns det ingenting i regelverket som reglerar ett max antal besiktningar som får rapporteras per dag eller hur lång tid en fordonsbesiktning ska eller får ta. Tiden det tar att utföra en kontrollbesiktning av en personbil varierar beroende på en mängd faktorer så som till exempel fordonets skick, konstruktionen på fordonet, utformningen av besiktningstationen, kontrollutrustningen som används, rapporteringssätt, teknikerns erfarenhet. Ansvaret ligger helt på besiktningföretagen att styra utförandet och uppnå en fullvärdig besiktningsskvalité för varje utförd fordonsbesiktning.

1.2 Transportstyrelsens bemyndigande

Transportstyrelsen utövar tillsyn av besiktningssamheten enligt 5 kap. 3a-c § fordonslagen (2002:574).

1.3 Avgränsningar

Analysen är begränsad till att omfatta 15 veckor under tidsperioden 30 december 2024 till och med 16 februari 2025 och 28 april till och med 8 juni samt 23 till och med 30 juni 2025. Analysen utgår från samtliga fyra besiktningssformer² av fordonsbesiktningar inrapporterade till Transportstyrelsen (vägtrafikregistret) av besiktningföretag med ackreditering för kategori 1, 2 och 3³.

2 Resultat

I nedanstående tabell redovisas vi resultatet av analysen av antalet rapporterade fordonsbesiktningar per dag och besiktningstekniker, som de tolv besiktningföretagen rapporterat in till Transportstyrelsen under ovan angivna perioder.

² Fordonslag (2002:574) 4 kap 2§

³ Fordonslag (2002:574) 4 kap 2a§

Företag	Tekniker med ≥ 35 per dag	Tekniker med ≥ 40 per dag
1	52	6
2	62	14
3	66	28
4	18	8
5	31	7
6	0	0
7	0	0
8	0	0
9	1	0
10	0	0
11	0	0
12	0	0
Totalt	230	63

Registreringsbesiktningar

Flest antal besiktningar per dag och besiktningstekniker

Tekniker	Antal besiktningar en dag
1	119
2	63
3	60
4	60
5	55

Kontrollbesiktningar

Flest antal besiktningar per dag och besiktningstekniker

Tekniker	Antal besiktningar en dag
1	56
2	52
3	49
4	49
5	45

3 Sammanfattning

Det rapporteras ett större antal fordonsbesiktningar av i snitt nästan tre besiktningstekniker per dag under de 15 analyserade veckorna, det finns idag cirka 2300 besiktningstekniker i Sverige. De tillfällen där ett stort antal fordonsbesiktningar rapporterats ligger mestadels i början eller slutet av en månad, och det är då det normalt sett är högst tryck från kunder att få en kontrollbesiktning utförd.

Besiktningsföretagen bär ansvaret för att uppnå en fullvärdig besiktningskvalité och detta ansvar blir särskilt viktigt att ta hänsyn till vid ett stort antal fordonsbesiktningar per dag och besiktningstekniker.

Alla besiktningsföretag kommer att få ta del av sitt utfall av tillsynen.