

## **Fordonsbesiktningmarknaden september till och med december 2015**

Det har idag gått fem och ett halvt år sedan omregleringen och antalet besiktningstationer ökar fortfarande. Idag finns 444 besiktningstationer i landet. Det ska jämföras med cirka 190 stationer vid omregleringen, halvårsskiftet 2010.

Det är dock fortfarande en bit kvar till en väl fungerande marknad i hela Sverige beträffande konkurrens mellan företag och möjlighet för kunden att välja besiktningföretag. Främst gäller det i landets glesare befolkade delar.

Elva besiktningföretag verkar på marknaden som domineras av AB Svensk Bilprovning och dess två utförsålda delar, Opus Bilprovning AB och Besikta Bilprovning i Sverige AB.

Deras marknadsandelar är: Bilprovningen (31 %), Opus (27 %) och Besikta (21 %). Marknadsandelarna är baserade på antalet inrapporterade besiktningar till Transportstyrelsen under perioden september-december 2015.

Tjugofem besiktningstationer för lätta fordon har öppnats av fem olika besiktningföretag. Sju stationer har öppnats av Dekra Automotive AB, sex av Besikta Bilprovning i Sverige AB och nio av ClearCar AB. Opus Bilprovning AB har öppnat två stationer och Carspect AB har öppnat en.

Tre besiktningstationer har stängts under perioden. Två av stationerna har ersatts av nya stationer i närområdet. En besiktningstation har stängts av Besikta Bilprovning i Sverige AB.

Listpriset för en kontrollbesiktning av personbil varierade mellan 295 och 600 kronor (inklusive moms) beroende på olika villkor som exempelvis boka tidigt och drop-in-besiktning.

Transportstyrelsen har inte genomfört några stickprovsbesök hos besiktningföretagen, men genomfört fyra administrativa stickprov på företagens arbete.

Vi har under perioden lämnat en utredning till Näringsdepartementet om hur Sverige kan implementera tre EU-direktiv som berör fordonsbesiktningmarknaden, det så kallade besiktningspaketet.

I utredningen föreslår vi bland annat att:

- Kontrollbesiktning av släpvagnar med en totalvikt av högst 750 kg tas bort.
- Tiden mellan kontrollbesiktningar förlängs för bland annat personbilar och lätta lastbilar. Förslaget är dessa fordon ska kontrollbesiktigas vartannat år efter den första besiktningen som sker efter fyra år, 4-2-2-2. Det ska jämföras med dagens 3-2-1-1-system.
- Nuvarande system med inställelseterminer på fem månader för kontrollbesiktning av personbilar och lätta lastbilar tas bort. Systemet kallas slutsifferstyrning och bygger på att bilen ska besiktas under en viss period på året beroende av den sista siffran på bilens registrerings skylt.

Riksdagen förväntas ta beslut om implementering av direktiven under 2016. Hela utredningen finns på Transportstyrelsens hemsida [www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/transportstyrelsen-foreslar-farre-besiktningar/](http://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/transportstyrelsen-foreslar-farre-besiktningar/).