

Fordonsbesiktningensmarknaden maj till och med augusti 2016

Efter drygt sex år fortsätter marknaden utvecklas och antalet besiktningstationer ökar fortfarande. Idag finns 444 stationer för lätta fordon i landet. Det ska jämföras med 422 i slutet av augusti 2015 och cirka 190 stationer vid omregleringen halvårsskiftet 2010. Besiktningstationerna är fortfarande ojämnt fördelad över landet. I landets glesare befolkade delar är kunden i praktiken hänvisade till ett besiktningföretag om resan till stationen inte ska bli för lång.

Besiktningföretaget ClearCar har lämnat marknaden under sommaren. Det betyder att det nu är tio besiktningföretag som verkar i Sverige:

- Två företag besiktar bara lätta fordon,
- fem besiktar både lätta och tunga fordon,
- två besiktar bara övriga fordon
- och ett företag besiktar alla tre kategorier av fordon.

Lätta fordon har en totalvikt av högst 3500 kg och tunga fordon har en totalvikt därutöver. Övriga fordon är exempelvis traktorer, motorredskap och EG-mobilkranar.

Listpriset för en kontrollbesiktning av personbil varierade mellan 345 och 625 kronor (inklusive moms) beroende på olika villkor som exempelvis boka tidigt och drop-in-besiktning. Det ska jämföras med ett pris mellan 295 och 600 kronor under samma period 2015.

Under perioden har Transportstyrelsen genomfört tre stickprovsbesök hos besiktningföretagen och sjuutton administrativa stickprov på företagens arbete.

Marknaden domineras fortfarande av tre stora företag

Marknaden domineras av AB Svensk Bilprovning och dess två utförsålda delar, Opus Bilprovning AB och Besikta Bilprovning i Sverige AB. Deras marknadsandelar är: Bilprovningen (29 %), Opus (28 %) och Besikta (23 %). Marknadsandelarna är baserade på antalet inrapporterade besiktningar till Transportstyrelsen under perioden maj-augusti 2016.

Besikta tar över ClearCars besiktningstationer

Den 8 april i år köpte Besikta Bilprovning AB ClearCar AB:s 81 besiktningstationer. Under perioden har Besikta Bilprovning AB införlivat dessa stationer i sin organisation. I samband med det så har företaget valt att stänga elva besiktningstationer. Efter det har kommunerna Vingåker och Bromölla ingen station. Besikta har dock uttryckt intentionen att återetablera sig i Vingåker så snart som möjligt.

Gjorde Swedac rätt som drog in ClearCars ackreditering? Det får vi inte veta

Den 25 februari i år återkallade Swedac slutgiltigt besiktningsföretaget ClearCar AB:s ackreditering. Det betydde att företaget inte fick besikta fordon från och med det datumet. Skälen för återkallandet var omfattande kvalitetsbrister (Swedacs diarienummer 2014/3459).

Efter en dag inhiberade Förvaltningsrätten i Jönköping Swedacs beslut. Det betydde att ClearCar åter fick besikta fordon i väntan på förvaltningsrättens slutgiltiga prövning av målet (Beslut 2016-02-26 Mål nr 887-16).

I juli avskrev Förvaltningsrätten i Jönköping målet. Anledningen var att ClearCars ackreditering som fordonsbesiktningsföretag på egen begäran återkallats. Ändamålet med prövningen av Swedacs återkallelsebeslut hade därmed förfallit och förvaltningsrätten såg inte något skäl att pröva det tidigare beslutet (Beslut 2016-07-25 Mål nr 887-16).