

## Fordonsbesiktningmarknaden januari till och med april 2017

Antalet besiktningstationer fortsätter att öka. Idag finns 463 stationer för lätta fordon i landet. Det ska jämföras med 451 vid samma tidpunkt förra året och cirka 190 stationer vid omregleringen halvårsskiftet 2010.

Ökningen av antalet stationerna sedan omregleringen är ojämnt fördelad över landet. I de glesare befolkade delarna är kunden i praktiken hänvisad till en besiktningstation om resan inte ska bli för lång, medan det i tätare befolkade områden ofta finns möjlighet att välja mellan flera stationer.

Listpriset för en kontrollbesiktning av personbil varierade mellan 299 och 750 kronor (inklusive moms) beroende på olika villkor som exempelvis boka-tidigt- och drop-in-besiktning. Det ska jämföras med ett pris mellan 299 och 600 kronor under samma period 2016.

### Tre företag dominerar marknaden

Marknaden domineras av tre företag: AB Svensk Bilprovning och dess två utförsålda delar, Opus Bilprovning AB och Besikta Bilprovning i Sverige AB. Deras marknadsandelar är: Bilprovningen (28,2 %), Opus (25,4 %) och Besikta (26,8 %). Marknadsandelarna är baserade på antalet inrapporterade besiktningar till Transportstyrelsen under perioden januari till och med april 2017.

### Besiktningföretagen gör inte alltid det de ska

Under perioden har vi på Transportstyrelsen genomfört två stickprovsbesök och sju administrativa stickprov på besiktningföretagens arbete.

Stickproven visar att:

- det förekommer att besiktningstekniker identifierar fordon mot registrerade uppgifter i vägtrafikregister på ett bristfälligt sätt. Teknikerna kontrollerar endast de sista tecknen i chassinumret som företagets datorhjälpmedel kräver.
- alla företagen inte har implementerat Transportstyrelsens ändringsföreskrift om miljökontroll. Ändringsföreskriften innebär lättnader så att vissa fordon inte omfattas av kravet på miljökontroll via omborddiagnossystemet (OBD). Det har gjort att dessa företag besiktar fordon med en felaktig kontrollmetod vilket kan leda till att

företagen underkänner fordon felaktigt. Se TSFS 2011:40 respektive 2011:101.

- erfarenheter från inkommande ärende till Transportstyrelsens kundtjänst visar att det förekommer att besiktningsföretag förelägger fordon felaktigt om en månads föreläggande vid fler än två besiktningar utan godkännande. Fordonen borde föreläggas om en veckas föreläggande när fordonen fortfarande är så bristfälligt att det inte kan godkännas. Se TSFS 2010:84 4 kap. 1 §.
- vid registrering av data efter registreringsbesiktning förekommer det att företagets tekniker inte följer meddelade beslut och inte rapporterar korrekt lydelse enligt föreslagen dispenstext till Transportstyrelsens vägtrafikregister. Det leder till att fordon registreras med felaktiga uppgifter.

### **Dataavbrott mellan besiktningsföretagen och Transportstyrelsens vägtrafikregister**

Besiktningsföretagen har under en längre tid haft problem med återkommande dataavbrott i sin kommunikation med Transportstyrelsens vägtrafikregister (VTR). Normalt har företagen datakontakt med VTR vid två tillfällen under en besiktning; dels före besiktningen för att hämta fordonsuppgifter och tidigare besiktningsresultat, dels efter besiktningen för att rapportera resultatet. Dataavbrotten innebär merarbete och därmed ökade kostnader för företagen.

Inom Transportstyrelsen pågår ett högt prioriterat arbete för minska dessa dataavbrott, både i antal och i längd.