

ANVISNINGAR FÖR UTMÄRKNING MED SSA

Utmärkning av farled och/eller t.ex. ett enstaka grund eller andra hinder.

1. INLEDNING

Typ och utseende av sjösäkerhetsanordning (SSA) regleras i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om utmärkning till sjöss med SSA¹.

Enskild fysisk eller juridisk person kan hos Transportstyrelsen ansöka om tillstånd för etablering, drift och indragning av SSA för sjöfart. Stöd för sådan tillståndsgivning finns i Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300) 3:e kap.

Tillstånd utfärdas endast för objekt som har en *nautisk funktion* (undantag kan förekomma). SSA för sjöfarten kan t.ex. vara prick, boj, fyr, kummel, eller annan anordning för sjötrafikens säkerhet och framkomlighet.

2. ANSÖKAN VID NYETABLERING/FÖRÄNDRING

Sökande fyller i ansökningsformuläret på Transportstyrelsens webbplats² i vilket lämnas uppgifter om bl.a. ägare, driftansvarig, typ av SSA och stationsläge. Ansökan ska även innehålla redogörelse för nautisk funktion med hänsyn till hur sjöfarare kommer att påverkas ur sjösäkerhets- och framkomlighetssynpunkt.

Transportstyrelsen gör en bedömning av sökandes möjligheter att uppfylla åtagandet enligt gällande regelverk och lämnar eventuellt synpunkter på ansökan.

¹ TSFS 2017:66, Dat 2017-07-01

² www.transportstyrelsen.se/ssa

Hänsyn tas då bl.a. till andra befintliga SSA och aktuell trafikbild. Krav på sjömätning och inmätning av position och sektorsgränser/enslinjer kan ställas beroende på omständigheterna.

3. ANSÖKAN VID AVVECKLING

Ansökan om avveckling omfattar *indragning* alternativt *överlåtelse* av SSA, ska innehålla namn och stations-ID (POSEIDON) som finns att hämta i drifttillståndet. Ansökan ska innehålla skäl för indragning /överlåtelse med en bedömning om hur sjöfarten kommer att påverkas från sjösäkerhets- och framkomlighetssynpunkt.

4. RAPPORTERING

Utförd åtgärd som finns villkorat i Transportstyrelsens beslut återrapporteras utan dröjsmål till myndigheten med e-post³.

5. ID-MÄRKNING

En ny SSA ska märkas med ägarens namn. SSA ska även märkas med ett identifikationsnummer i enlighet med anvisningarna i TSFS 2017:66 10 §.

Detsamma gäller en SSA som i samband med utbyte ersätter en befintlig anordning.

6. BESLUT

Transportstyrelsen kan, om betingelserna är sådana, **besluta att tillstånd för etablering och drift av SSA inte medges**. Beslutet utarbetas efter *samråd* med Sjöfartsverket.

För ansökan som uppfyller Transportstyrelsens krav lämnas ett tillstånd som utarbetas efter *samråd* med Sjöfartsverket. Nyetablerad fyr eller annan belyst anordning får inte tändas innan särskilt tillstånd lämnats.

Transportstyrelsen granskar etableringen så att den överensstämmer med tillståndet, och utfärdar därefter ett slutgiltigt drifttillstånd efter *samråd* med Sjöfartsverket. Vid eventuella avvikelser kan krav om rättelse ställas beroende på de omständigheter som etableringen betingar innan drifttillstånd medges.

³ sjofart@transportstyrelsen.se

Beslut om **tillstånd för avveckling genom indragning eller överlåtelse** kan lämnas efter *samråd* med Sjöfartsverket. Sökande är dock skyldig att fortsätta driften till dess att sådant tillstånd lämnats av Transportstyrelsen.

Transportstyrelsen svarar i samband med tillståndsgivning för att nödvändiga register uppdateras i samverkan med Sjöfartsverket, respektive att berörda sjökort rättas samt att nödvändig information ges sjöfarten bl.a. genom Underrättelser för sjöfarande (Ufs).

7. ANSVAR, KOSTNADER, ALLMÄN OCH ENSKILD RÄTT ETC.

- 6.1** Tillstånd för drift av SSA för sjöfarten medför ansvar som regleras i Sjötrafikförordningen (SFS 1986:300) 5 kap. 1 § mom. 4-5.
- 6.2** Tillstånd för etablering och drift lämnas **med förbehåll för allmän och enskild rätt**. Sökande svarar t.ex. för bygglov eller tillstånd från markägare.
- 6.3** Sökande svarar för kostnader för t.ex. sjömätning i samband med tillståndsgivning att återställa en plats i samband med indragning.
- 6.4** Vid behov ska Transportstyrelsen beredas tillträde till en anläggning vid tillsyn.
- 6.5** Sökande svarar för att byggnadstekniska eller elektriska installationer utförs enligt gällande föreskrifter.

7 KRAVSPECIFIKATION

En SSA ska minst uppfylla följande krav:

- 7.1** Typ och utseende av SSA enligt TSFS 2007:66.
- 7.2** Geodetiskt datum för SSA redovisas i format WGS84 (DDM) med minst tre decimalers positionsnoggrannhet i enlighet med FSIS-44.
- 7.3** Driftstörningar på SSA åtgärdas i överensstämmelse med fastställd felnivå enligt IALA⁴ rekommendationer och kategoriindelning⁵.

⁴ International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities

⁵ Kategori: 1=2 dygn/ 2=5 dygn/ 3=18 dygn

7.4 Återställd driftstörning återrapporteras omgående till Sjöfartsverket⁶.

7.5 Rapport om genomförd egenkontroll på SSA rapporteras årligen till Transportstyrelsen via e-post⁷ före 1 juni.

8 KRAVSPECIFIKATION FÖR FYRÄGARE

Ägare av fyr uppmanas att följa nedanstående krav och rekommendationer vid etablering eller ändring av en fyr, i syfte för att säkerställa fyrens *nautiska funktion*.

Med nautisk funktion för fyrar avses att SSA har rätt *utseende, karaktär* och *lysvidd* enligt framställan, samt att *positioneringen* är utförd enligt nedanstående anvisningar.

8.1 Krav

8.1.1 Befästa befintlig enslinje / sektorsgräns

Före nedmontering av befintligt fyrljus påbörjas, krävs att enslinjen/ sektorsgränsen optiskt markeras med t.ex. en väl förankrad boj, alternativt markering i land i enslinjens respektive sektorns förlängning på lämpligt avstånd. Bojen/gränsmarkeringen är kvar tills enslinje-/sektorkontrollen är genomförd med önskat resultat.

8.1.2 Enslinje-/sektorkontroll

Efter att fyrljuset är etablerat, ska enslinje-/sektorkontroll genomföras med stöd av ovanstående punkt.

8.1.3 Rapport efter enslinje-/sektorkontroll

Rapport efter genomförd enslinje-/sektorkontroll rapporteras med bl.a. uppgift om aktuell bäring och karaktär till Transportstyrelsen utan dröjsmål (*rättvisande bäring från sjön mot fyren*).

8.1.4 Kontroll av fyrkaraktär

Efter genomförd ändring av fyrljus ska även kontroll av fastställd fyrkaraktär utföras.

⁶ swedentraffic@sjofartsverket.se

⁷ sjofart@transportstyrelsen.se

8.1.5 Rapport efter kontroll av fyrkaraktär

Rapport efter utförd kontroll av fyrkaraktär rapporteras till Transportstyrelsen utan dröjsmål, innehållande uppgift om karaktär, tidsperiod och färg.

8.2 Rekommendation

8.2.1 Arbetsmiljö

Anläggningen rekommenderas vara utrustad och anpassad enligt Arbetsmiljölagen.

8.2.2 EI-installation

EI-installationer rekommenderas vara utförda enligt gällande el-säkerhetsföreskrifter.

8.2.3 Bygglov

Innan någon ändring eller nybyggnation påbörjas, rekommenderas ägaren att ansöka om bygglov respektive bygganmälan till lokal byggnadsnämnd.

8.2.4 Strandskydd

Före en ändring eller nybyggnation påbörjas, rekommenderas ägaren att även kontakta länsstyrelsen avseende eventuella restriktioner gällande strandskydd.

8.3 Övrigt

Ägare av fyr uppmanas säkerställa att nedanstående uppgifter finns arkiverade, respektive att dokumentationen finns tillgänglig i händelse av tillsyn.

8.3.1 Kraftkälla

Uppgift om kraftkälla (ex. *nätanslutning, solcell, batteri*) respektive installationsår samt beräknad reservgångtid med fulladdat batteri.

8.3.2 Reservkraft

Uppgift om reservkraft (*ex. generator*).

8.3.3 Skärmställning /Sektordata

Uppgift om skärmställning/sectordata (*sektorfyrrar*).

8.3.4 Lykta / Lins

Uppgift om typ av lykta/lins.

8.3.5 Lampa

Uppgift om typ av lampa och effekt (W).

8.3.6 Klippapparat

Uppgift om typ av klippapparat, respektive inställd nautisk- och teknisk karaktär.

8.3.7 Dokumentation

Dokumentation på aktuell fyrutrustning (*ex. elinstallations- och byggnadstekniskritning*).

8.3.8 Teknisk data

Följande uppgifter ska framgå från företag som levererar fyrutrustning:

- a) Typ av klippapparat
- b) Inställd nautisk- och teknisk karaktär.
- c) Leverantör/Tillverkare
- d) Lyktmodell
- e) Elektrisk effekt (W)
- f) Inställd ljusstyrka (cd)
- g) Sektordata
- h) Installationsår
- i) Integrerad strömförsörjning (JA/NEJ)

9 UTBILDNING

Transportstyrelsen rekommenderar att ägare till SSA, driftansvarig, tillverkare, projektör, utbildningsanordnare respektive sjöfarare tar del av SSA utbildningen och som finns att tillgå på myndighetens webbplats⁸.

Dessa anvisningar har fastställts av sektionschef Andreas Holmgren. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog nautisk handläggare Mats Hörström som föredragande.

Andreas Holmgren

⁸ <http://tsintro.azurewebsites.net/del13ssa/story.html>