



Riskbaserad Lotsplikt

Parametrar

Farledsbredd

Definition

- Mycket smal farled ≤ 25 meter
- Smal farled 26-50 meter
- Medelbred farled 51-79 meter
- Bred farled ≥ 80 meter

Manövrering (kajavsnitt, vändplats)

Vändplatsen ska ha en minsta diameter på 2 x fartygets längd. I områden med stor vindpåverkan, och/eller kraftig ström skall denna vara 3 x fartygets längd (PIANC 2014)

Definition

- Litet utrymme Under PIANC rekommendation
- Måttligt utrymme Enligt PIANC rekommendation (+/- 10%)
- Stort utrymme Över PIANC rekommendation (3-4 x fartygslängden)
- Mycket stort utrymme Över 4 x fartygslängden

Trafikintensitet fritidsfartyg

Förekomsten av fritidsfartyg är endast relevant under den tid en resa genom lotsleden tar för ett genomsnittligt fartyg. För att räkna fram denna tid används lotsledens längd / fartygets genomsnittliga hastighet (12 knop)

Definition

- Mycket hög ≥ 30 fritidsfartyg i lotsleden
- Hög 20-29 fritidsfartyg i lotsleden
- Måttlig 10-19 fritidsfartyg i lotsleden
- Låg ≤ 9 fritidsfartyg i lotsleden

Trafikintensitet yrkesfartyg

Definition

- Mycket hög ≥ 4001 anlöp per år
- Hög 2001- 4000 anlöp per år
- Måttlig 301 - 2000 anlöp per år
- Låg ≤ 300 anlöp per år

Utmärkning

Enslinjer, fyrar, övriga sjösäkerhetsanordningar

Definition

- Låg kvalitet Ingen sammanhängande utmärkning
- Måttlig kvalitet Dagerled
- Hög kvalitet Mörkerled, utmärkning vintertid
- Mycket hög kvalitet Förbättrad senaste 5-årsperioden

Girkomplexitet

Definition

Antal girar över 30 grader i farled

- Mycket hög > 8 st
- Hög 6 – 8 st
- Måttlig 1 – 5 st
- Låg 0 st

Vindkänslighet/sjöhävning

Farledens topografi och hamnars utformning är avgörande för dessa faktorerers påverkan på sjötrafiken.

Definition

- Mycket hög Farledssträckning över helt öppna vatten
- Hög Farledssträckning över mestadels öppna vatten
- Måttlig Farledssträckning över mestadels skyddade vatten
- Låg Farledssträckning över helt skyddade vatten

Strömkänslighet

Definition

- Mycket hög Farleden alltid utsatt för kraftig ström
- Hög Farleden utsatt för ström beroende på årstid/dammar
- Måttlig Farleden utsatt för svag ström
- Låg Farleden strömfri

VTS

Definition

Förekomst av VTS 24/7

- Nej
- Ja

Bro-/slusspassage

Definition

Förekomst av bro eller sluss

- Passage med mycket begränsat manöverutrymme ≤ 25 meter
- Passage med begränsat manöverutrymme 26-50 meter
- Passage med stort manöverutrymme > 50 meter
- Nej

Lotsledens längd

Definition

- Mycket hög ≥ 37 NM
- Hög 25-36 NM
- Måttlig 13-24 NM
- Låg 0-12 NM

Sjömätning

Ålder på sjömätning, sjömätningsteknik

Definition

- Låg kvalitet Sjömätning utförd 1940 eller tidigare
- Måttlig kvalitet Nyare än 1940 men uppfyller inte FSIS 44
- Hög kvalitet Uppfyller FSIS 44
- Mycket hög kvalitet Uppfyller FSIS 44 (special order)

Sjökort

Skala i sjökort, tydlighet

Definition

- Låg kvalitet Kustkort
- Måttlig kvalitet Skärgårdskort
- Hög kvalitet Specialkort
- Mycket hög kvalitet Plan

Isförhållanden

Förekomst av is i farleden per år

Definition

- Mycket hög > 3 månaders isbildning
- Hög 1-3 månaders isbildning
- Måttlig < 1 månads isbildning
- Låg Nästan aldrig isbildning

Farledskomplexitet

Farledskomplexiteten ökar om höga poäng ges i vissa andra parametrar

Definition

- Mycket hög
- Hög
- Måttlig
- Låg

Naturskyddsområde, Natura 2000, naturreservat

Skyddat område som berör den marina miljön.

Definition

- Mycket hög Går genom skyddat område, < 2 NM (< 4 h) troligt att olja når känsligt område innan åtgärder kan vidtas
- Hög 2-5 NM (4-8 h) troligt att begränsande åtgärder kan vidtas men olja kan nå känsligt område innan bekämpningsåtgärder kan vidtas
- Måttlig 5-10 NM (> 8 h) troligt att både begränsande åtgärder och bekämpningsåtgärder kan vidtas innan olja når känsligt område
- Låg > 10 NM Skyddade områden saknas i närheten av farleden

Strandtyp, känslighet

Definition

- Mycket hög Vassbälten och strandängar, finsediment och stenstränder
- Hög Klipp-, block- och klapperstensstränder
- Måttlig Grus och sandstränder, klippbranter och stenväggar
- Låg Strand på mer än 8 NM från farleden

Definition

- Ja
- Nej

Dricksvattentäkt

Farled som går genom eller i närheten av en dricksvattentäkt.

Definition

- Ja
- Nej

Blockering av farled/skadad sluss

Definition

- Mycket hög Farled blockerad, hamn av högt nationellt intresse
- Hög Farled blockerad, hamn av lägre nationellt intresse
- Måttlig Alternativa farleder finns
- Låg Bred farled som ger utrymme för säker passage

Skadad infrastruktur (kaj, bro m.m.)

Definition

- Mycket hög Blockerad infrastruktur av högt nationellt intresse
- Hög Blockerad infrastruktur av lägre nationellt intresse
- Måttlig Alternativ infrastruktur finns/infrastrukturen kan användas men med lägre funktionalitet
- Låg Liten påverkan/skada med opåverkad funktionalitet

Bortvalda parametrar

- Radareffektivitet (landstruktur, reflektorer, RACON)
- Ankringsmuligheter
- Kommunikationsbehov
- Bogserbåtsbehov