

LOTSPLIKTSUTREDNINGEN NYHETSBRÄV 1 VÅREN 2017

2017-04-25

UTGÅNGSPUNKT FÖR BESTÄMMANDE AV LOTSPLIKTEN

1. Farledens beskaffenhet (svårighet i navigering)
2. Fartygets last
3. Fartygets storlek (längd x bredd x djup)
4. Fartygets utrustning

UTREDNING AV FARLEDERS BESKAFFENHET PÅ GÅNG

Arbetsgruppen för utredning av lotsplikten i Sverige arbetar just nu med att utreda lotsledernas beskaffenhet. Därefter följer fartygets last, storlek och utrustning i tur och ordning.

Till grund för utredningen av lotsledernas beskaffenhet använder vi de parametrar som referensgruppen fick ta del av tidigare i vår, se faktaruta. Vår målsättning var att kunna presentera utredningen för referensgruppen i slutet av maj, för att få synpunkter på resultatet. För att få ett mer lätthanterligt antal leder att ta ställning till än det totala antalet, cirka 260 stycken, har vi valt ut 30 lotsleder som vi vill skicka till referensgruppen för synpunkter innan sommaren. Vi kommer att ta ställning till alla synpunkter för att slutresultatet ska bli så bra som möjligt.

Faktaruta - Parametrar farleders beskaffenhet

Lotsledens längd	Passage av linfärja eller vägfärja
Farledsbredd	Lotsleden passerar dricksvattentäkt
Girkomplexitet	Vindkänslighet och sjöhävning
Utmärkning	Manövrering (kaj, vändplats)
Strandtyp, känslighet	Trafikintensitet yrkesfartyg
Isbildning i farleden	Trafikintensitet fritidsfartyg
Strömkänslighet	Naturskyddat område, marin miljö
Bro- eller slusspassage	Konsekvens vid blockering av farled/sluss
VTS-område	Konsekvens vid skada av infrastruktur
Strandnära bebyggelse, marinor och andra anläggningar	



Hög Sannolikhet	5	R ₂	R ₂	R ₃	R ₃	R ₃
	4	R ₂	R ₂	R ₂	R ₃	R ₃
Mellan Sannolikhet	3	R ₁	R ₂	R ₂	R ₂	R ₃
	2	R ₁	R ₁	R ₂	R ₂	R ₂
Låg Sannolikhet	1	R ₁	R ₁	R ₁	R ₂	R ₂
		1	2	3	4	5
		Låg Konsekvens	Mellan Konsekvens	Hög Konsekvens		

Arbetsgruppen beräknar risken i farleder med hjälp av en riskmatris.

Kontakta oss

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

010-495 37 29

siv.thorskold@transportstyrelsen.se

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Sjotrafik-och-hamnar/Lotsning/oversyn-av-lotsplikt/>

”Nuvarande regelverk om lotsplikt beaktar alltför få faktorer av betydelse. Det kan få till följd att en del riskmoment inte omfattas av skyldigheten att anlita lots samtidigt som det utifrån ett sjösäkerhetsperspektiv är svårt att motivera lots i vissa andra situationer.”
(Regeringens handlingsplan för förbättrad konkurrenskraft, 2013)

REFERENSGRUPPSMÖTE EFTER SOMMAREN

Vår målsättning var att presentera ett resultat av utredningen av farledernas beskaffenhet i maj 2017, men för att ge tillräcklig tid för referens- och expertgrupp att tycka till om utredningen måste vi flytta referensgruppsmötet till efter sommaren (preliminärt september).

EXPERTGRUPP TILLSÄTTS

Förutom en referensgrupp med berörda sjöfartsorganisationer och myndigheter som kan lämna synpunkter på utredningen av lotsplikten i Sverige tillsätter vi nu en expertgrupp bestående av befälhavare och lotsar med lokalkunskap om varje lotsled. Expertgruppen kommer att bestå av olika personer för varje lotsled och syftet är att genom dem kunna beakta lokala förhållanden i utredningen. Förutom arbetsgruppen har referensgruppen nominerat deltagare till expertgruppen.

TIDSPLAN

Utredningen av farledernas beskaffenhet kommer att pågå en bit in på hösten. I augusti 2017 planerar vi att påbörja utredningen av hur de andra områdena kan påverka lotsplikten (fartygets last, storlek, och utrustning). Vi kommer därmed att arbeta parallellt med slutförandet av farledernas riskbidrag och de andra faktorerna som väntas påverka reglerna för lotsplikt i Sverige.