

Riktlinje för fartygsförlagd utbildning

Förord

Transportstyrelsen vill med denna riktlinje och dess bilaga förtydliga vilka fartyg som kan användas för fartygsförlagd utbildning för elever från sjöfartshögskola respektive gymnasieskola. Riktlinjen beskriver även handledarens och befälhavarens roll kring handledning av elever.

Riktlinjen ersätter tidigare kommunicerade

Antal elever ombord

Arbetsgivare som uppbär sjöfarstöd ska ställa utbildningsplatser till förfogande ombord på fartygen. Fartygens utformning, besättningsstorlek, och användningsområde kan påverka hur många utbildningsplatser respektive arbetsgivare kan ställa till förfogande.

En eller ett fåtal elever kan samtidigt fullgöra utbildning ombord förutsatt att skolan kan säkerställa att eleven får handledning samt kan säkerställa att förutsättningar finns för att uppfylla de kunskapsmål som ska uppnås genom den fartygsförlagda utbildningen.

Elever från sjöfartshögskola

Utbildning för elever inom sjökaptensprogrammet ska bedrivas på fartyg med en bruttodräktighet om minst 1600.

Utbildning för elever inom sjöingenjörsprogrammet ska bedrivas på fartyg med en maskinstyrka om minst 1500 kW, där fartyget har teknisk chef mönstrad.

Fartygen ska vara sysselsatta i lägst närfart, minst en praktikperiod ska vara fullgjord i ett mer vidsträckt fartområde.

För att eleven ska få en bred kunskap rekommenderar Transportstyrelsen att eleven under sin utbildning praktiserar på minst tre olika fartygstyper.

Vid planering av fartygsförlagd utbildning ska hänsyn tas till fartygens användningsområde, sjöresornas längd, fartområde samt säsong, vilket är faktorer som kan begränsa fartygens lämplighet och antalet utbildningsdagar ombord.

Elever från gymnasieskola

Elever från gymnasieskolan får, utöver de fartyg som är godkända för elever från sjöfartshögskolan även, använda de fartyg som särskilt omnämns för gymnasieskolans elever, enligt bilaga till denna skrivelse.

Fartygsförlagd utbildning på fartyg enligt bilaga

De fartyg som återfinns i bilagan till denna skrivelse har en bruttodräktighet under 1600 eller en maskinstyrka under 1500 kW. Dessa fartyg kan användas för en tidsmässigt begränsad praktikperiod. Detta under förutsättning att skolan kan säkerställa att eleven får handledning ombord samt kan säkerställa att förutsättningar finns för att uppfylla de kunskapsmål som ska uppnås genom den fartygsförlagda utbildningen.

Om befälhavaren

Befälhavaren ska utse ett fartygs- eller maskinbefäl som handledare och introducera denna för eleven.

Befälhavaren ska tillse att utbildningen ombord bedrivs enligt givna direktiv och ska fungera som kontaktperson mellan rederiet och handledaren.

Befälhavaren ansvarar för att utbildningens kontinuitet upprätthålls i de fall handledare byts ut.

Om handledaren

Fartygsförlagd utbildning ska enbart fullgöras på fartyg där den utsedde handledarens arbetsbelastning är sådan att utrymme finns, inom ramen för gällande vilotidslag, att ge eleven den assistans som är nödvändig för att kunna genomföra utbildningen i enlighet med utbildningsjournalen.

Handledaren ska innan eleven kommer ombord av redaren ha getts kunskap om och insikt i elevens aktuella utbildningsmål och i övrigt vara lämpad för uppdraget.

Handledaren ska organisera det praktiska genomförandet av den fartygsförlagda utbildningen och ansvara för att utbildningen ombord

genomförs på effektivaste sätt i överensstämmelse med anvisningarna i praktikjournalen.

Handledaren ska kontrollera att eleven behärskar uppgifterna i journalen och tillse att denna förs på rätt sätt.