

Riktlinjer för utfärdande av intyg om fullgjorda utbildningar ombord på vissa fartyg i inre fart

I de fall rederierna har möjlighet att själva arrangera utbildningar enligt bilaga 12, 21 och 22 i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal, senast ändrad genom Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:47), ska följande vara uppfyllt:

1. De fartyg som omfattas är fartyg som uteslutande framförs i inre fart, med en bruttodräktighet understigande 500 och med ett passagerarantal om högst 500, samt med en säkerhetsorganisation enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006.
2. Utbildningsrutinerna ska inarbetas i rederiets säkerhetsorganisation enligt TSFS 2009:1. Rutinerna ska tydligt beskriva hur utbildningarna ska genomföras samt ge en vägledning om tidsomfattningen för de olika utbildningsmomenten. Genomförd utbildning ska dokumenteras i form av ett intyg enligt bilaga 1 som ska medföras ombord. De utbildningsmoment som ska genomföras för erhållande av utbildningsintyg ska dokumenteras enligt bilaga 2 och finnas tillgängligt vid aktuellt rederi och kunna kontrolleras vid ISM -inspektion.
3. Rederiet ska sörja för att nödvändiga resurser finns för att utbildningarna ska kunna bedrivas på ett adekvat sätt. Detta kan innefatta att extern brand- och sjukvårdspersonal hålls tillgänglig samt att det vid behov finns tillgång till övningsområden. Om rederiet låter befälhavaren utbilda ombordanställda ska rederiet se

till att befälhavaren har fått en adekvat utbildning och tydliga instruktioner för att på ett effektivt sätt kunna genomföra utbildningarna.

4. Befälhavaren ska lägst ha genomgått utbildning ledande till fartygsbefäl klass VII-examen samt på passagerarfartyg ha genomgått utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro-ro-passagerarfartyg enligt punkt C samt passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet enligt punkt D i bilaga 2. Om fartyget har ett passagerarcertifikat som tillåter 100 passagerare eller mer ska befälhavaren i stället för punkt C inneha specialbehörighet för krishantering.
5. Intygen ska skrivas under och vara godkända av den person som rederiet utsett att vara utbildningsansvarig eller säkerhetsansvarig enligt fartygets säkerhetsorganisation. Intyget ska vara utformat enligt en av Transportstyrelsen fastställd mall enligt bilaga 1.
6. Besättningsmedlemmarna ska ha genomgått säkerhetsutbildningar i den omfattning som framgår av bilaga 3.

Följande utbildningsmoment får enligt vad som anges ovan i vissa fall reduceras eller helt uteslutas:

1. Utbildningsmomenten enligt punkt B i bilaga 2, rörande *brandskydd, släck- och rökdykningsövningar* får begränsas till att omfatta vad som är relevant för en effektiv brandbekämpning, med hänsyn tagen till den brandbekämpningsutrustning som finns ombord.
2. Utbildningsmomentet enligt punkt D.2 i bilaga 2, rörande *transport av farligt gods* får utelämnas på de fartyg som inte har tillstånd att föra farligt gods.

Intyg om fullgjorda utbildningar för fartyg i inre fart

- | | Utbildningen slutförd |
|---|-----------------------|
| <input type="checkbox"/> Grundläggande säkerhetsutbildning
(utb. enligt punkt A och B i bilaga 2) | |
| <input type="checkbox"/> Utbildning i säkerhet på passagerarfartyg
och ro-ro -passagerarfartyg
(utb. enligt punkt C i bilaga 2) | |
| <input type="checkbox"/> Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet
(utb. enligt punkt D i bilaga 2) | |

Intyget, d.v.s. denna sida, ska kunna uppvisas vid bemanningskontroll och är endast giltigt på fartyg som uteslutande framförs i inre fart, med en bruttodräktighet understigande 500 och med ett passagerarantal om högst 500, samt med en säkerhetsorganisation enligt Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:1) om säkerhetsorganisation på rederier och fartyg som inte omfattas av förordning (EG) nr 336/2006.

En redovisning av de utbildningsmoment som är uteslutna för det aktuella fartyget ska finnas tillgängligt vid aktuellt rederi och kunna kontrolleras vid ISM-kontroll.

Härmed intygas att**Namn**.....**Personnr:**.....

på ett tillfredställande sätt, i enlighet med de rutiner som framtagits av rederiet, genomgått utbildning i ovan markerade utbildningsmoment.

Intyget gäller för tjänstgöring i följande av rederiets fartyg:

.....

Datum:

Ort:

.....
Underskrift
Rederiets utbildnings-/
säkerhetsansvarig

.....
Namnförtydligande

.....
Rederinamn

Sammanställning av utbildningsmoment

I enlighet med Riktlinje för utfärdande av intyg om fullgjorda utbildningar för vissa fartyg i inre fart

Detta dokument ska finnas tillgängligt hos aktuellt rederi och kunna visas upp vid inspektion.

Rederinamn.....

Dokumentation över utbildningsmoment som ska genomföras för följande fartyg (ange fartygsnamn och signalbokstäver)

.....
.....
.....
.....

Följande utbildningsmoment kan enligt vad som anges nedan reduceras eller uteslutas:

Utbildningsmomenten rörande *brandskydd, släck- och rökdykningsövningar* enligt punkt B i detta dokument får begränsas till att omfatta vad som är relevant för en effektiv brandbekämpning, med hänsyn tagen till den brandbekämpningsutrustning som finns ombord.

Utbildningsmomentet rörande *transport av farligt gods* i Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet enligt bilaga punkt D i detta dokument får utelämnas på de fartyg som inte har tillstånd att föra farligt gods.

Utbildningsmomenten enligt ovan kan uteslutas i utbildningen, beroende på om det är relevant för det aktuella fartyget. Vilka moment som rederiet bedömt vara icke relevant eller relevant ska dokumenteras i detta dokument enligt följande:

1. 2.

Ruta 1 = moment som inte är relevanta för fartyget/fartygen som intyget gäller

Kryssas

Ruta 2 = moment som är relevanta och som ska genomföras med godkänt resultat ledande till ett intyg enligt bilaga 1

De utbildningsmoment som inte har en kryssruta framför sig kan ej undantas.

A. Grundläggande säkerhetsutbildning**1. ÖVERLEVNADSTEKNIK**

- a) Vilka nödsituationer som kan uppstå, t.ex. kollision, brand och förlisning
- b) Vilka typer av livräddningsutrustning som normalt finns ombord
- c) Livbåts- och livflottsutrustning
- d) Personlig livräddningsutrustning
- e) Överlevnadsprinciper, inklusive
 - värdet av utbildning och träning
 - skyddskläder och skyddsutrustning
 - behovet av att vara förberedd vid nödsituationer
 - vilka åtgärder som ska vidtas vid bemanning av livräddningsstationerna
 - vilka åtgärder som ska vidtas vid fartygets övergivande
 - vilka åtgärder som ska vidtas när man hamnat i vattnet
 - vilka åtgärder som ska vidtas ombord på en räddningsfarkost
 - vilka risker de överlevande kan utsättas för

2. BRANDSKYDD

Grundläggande brandskyddsutbildning i enlighet med punkt B nedan.

3. FÖRSTA HJÄLPEN

- a) Att bedöma olycksplatsen och skadades behov av hjälp med beaktande av egen säkerhet
- b) Kroppens uppbyggnad och funktioner
- c) Behovet av att vidta omedelbara åtgärder vid en olycka, inklusive förmågan att
 - identifiera och behandla allmänna symptom på ett korrekt sätt
 - använda olika tekniker vid återupplivningsförsök
 - kontrollera och förhindra blödning
 - behandla chock med olika metoder
 - behandla bränn- och skällningsskador, inklusive skador orsakade av elektricitet
 - använda första hjälpen-utrustning och annat förbandsmaterial

4. PERSONLIG SÄKERHET OCH SOCIALT ANSVAR**a) Rutiner vid nödsituationer**

- Typer av nödsituationer som kan uppstå, t.ex. kollision, brand, förlisning
- Kunskap om beredskapsplaner för nödsituationer
- Nödsignaler och särskilda uppgifter som tilldelas besättningsmedlemmarna i mönstringslistan, mönstringsstationer, korrekt användning av personlig skyddsutrustning
- Åtgärder att vidta vid eventuella nödsituationer, inklusive brand, kollision, förlisning och inträngande vatten i fartyget
- Åtgärder vid olika nödsignaler
- Värdet av utbildning och övningar
- Kunskap om utrymningsvägar, intern kommunikation och larmsystem

b) Marina miljö

- Grundläggande kunskaper om sjöfartens påverkan på den marina miljön och effekterna av drifts- och oavsiktlig förorening
- Grundläggande miljöskyddsåtgärder
- Grundläggande kunskaper i den marina miljöns komplexitet och mångfald

c) Arbetskydd

- Vikten och nödvändigheten av att upprätthålla en hög nivå på arbetskyddet
- Använda tillgänglig skyddsutrustning
- Vilka försiktighetsåtgärder som ska vidtas innan stängda utrymmen beträds

- Förtrogenhet med internationella åtgärder för att förebygga olyckor och hälsa

d) *Kommunikation ombord*

- Förstå principerna för, och eventuella hinder mot, en effektiv kommunikation mellan individer och grupper ombord på fartyget
- Förmåga att skapa och upprätthålla en effektiv kommunikation

e) *Mänskliga relationer ombord på fartyg*

- Vikten av att upprätthålla goda mänskliga förhållanden och arbetsförhållanden ombord på fartyg
- Grundläggande principer och praxis för lagarbete, inklusive konfliktlösning
- Socialt ansvar, anställningsförhållanden, individuella rättigheter och skyldigheter, farorna med narkotika och alkoholmissbruk

f) *Trötthet*

- Vikten av att få nödvändig vila
- Effekter av sömn, scheman och dygnsrytmen på utmattningsgraden
- Effekter av fysiska stressfaktorer på sjöfolk
- Effekter mellan miljöpåverkande faktorer i och utanför fartyget och deras inverkan på sjöfolk
- Effekter av schema förändringar på sjöpersonals trötthet

B. Grundläggande brandskyddsutbildning samt utrustningskrav på brandfält

Utbildningens innehåll och omfattning

Utbildningen ska minst uppfylla nedan angivna krav på omfattning och innehåll, vilka uppfyller kraven i regel VI/1 och sektion A-VI/1-2 i STCW konventionen.

Utbildningsmomenten enligt denna punkt, rörande *brandskydd, släck- och rökdykningsövningar* får begränsas till att omfatta vad som är relevant för en effektiv brandbekämpning, med hänsyn tagen till den brandbekämpningsutrustning som finns ombord.

Del A. Brandskydd, teori – allmän del

Förebyggande brandförsvar

- Bränders uppkomst
- Brännbara ämnen
- Brandtyper
- Brandspridning
- Strålning
- Strömning
- Ledning
- Avsiktlig antändning
- Vårdslöshet
- Självantändning
- Kemisk tändning
- Antändning genom mekaniskt arbete
- Heta ytor

Brandlarms funktion

- *Detektorer*
- Rök
- Värme
- Infra

Släckmetoder

- Kylning
- Kvävning
- Lämpning
- Inhibition

Släckmedel, mobila och fasta anläggningar och tillhörande släcktekniker

- Vatten
- Gasformiga släckmedel
- Pulver
- Lätt-, mellan-, och tungskum samt filmbildande skum
- Lättvatten

Brandventilation

- Allmänt om ventilation,
- Röksugsystem,
- Rökventilatorer, (över och undertrycksventilation)

Andningsskydd

- Andningsapparatsens konstruktion och funktion,
- Säkerhetsbestämmelser,
- Risker vid användandet

Sökteknik rökdykning

- Grundläggande sökteknik

Kemskydd

- Personligt skydd
- Sanering av skyddsutrustning

Del B. Brandskydd, teori – fartygsdel*Inbyggt brandskydd*

- Brandisolerings
- Klassindelning
- Zonindelning
- Ventilationssystem

Fasta släcksystem

- allmänt,
- Brandpostsystem,
- Koldioxidssystem,
- Atmosfäriska inertgaser,
- HFC-gaser,
- Lättskumanläggning,
- Vattenspridningssystem,
- Evakueringsskydd,
- Pulversläckning vid pannor,
- Fasta släcksystem i kökstrummor

Transportabel släckutrustning

- allmänt
- Handbrandsläckare
- Brandslangar och munstycken
- Personlig skyddsutrustning
- Brandstationer och deras utrustning

Brandsäkerhetsorganisationen

- allmänt
- Brand- och säkerhetsplaner
- Symboler

Del C. Släckövningar*Brandtyp*

- Gasbränder
- Oljebränder
- *brand i*
- Maskinrum
- Kontrollrum
- Hytter
- Kök
- Gasflaskor
- Fibrösa ämnen

Skumsläckning

- Övningsskumvätskor motsvarande samtliga förekommande skummedel

Släckmetoder och släckmedel

- Handbrandsläckare
- Samtliga typer
- Kontroll

Vattensläckning

- Strålrör
- Spridd och sluten vattenstråle
- Vattendimma

Del D. Rökövningar*Rökdykning*

- Praktisk övning i rök och värme i simulerad fartygsmiljö
- Sök- och räddningsövningar i rökfylld miljö

C. Utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro- ro- passagerarfartyg

Utbildning i säkerhet på passagerarfartyg och ro- ro- passagerarfartyg ska omfatta följande moment och ge kunskap och förståelse i följande.

1. PASSAGERARSÄKERHET

Assistans av passagerare till mönstrings- och utrymningsstationer, inklusive

- färdighet i att ge klara och förtroendeingivande order
- kontroll av passagerare i korridorer, trappor och andra allmänna områden
- vikten av att hålla utrymningsvägar fria från hinder
- existerande evakueringsmetoder för funktionshindrade, äldre och barn
- att genomsöka inredningen

2. MÖNSTRINGSRUTINER

Rutiner vid brandlarm eller fartygets övergivande, inklusive

- lämpligt beteende
- metoder för att undvika panik
- att utnyttja passagerarlistor för att förvissa sig om att fartyget är evakuerat
- att kontrollera att passagerarna dels är lämpligt klädda, dels har flytvästen rätt påtagen

3. KOMMUNIKATION

Kommunikationen med passagerare i nödsituationer med beaktande av

- det eller de språk som majoriteten av passagerarna talar sett över en längre tid
- att med en elementär engelska kunna ge grundläggande instruktioner till passagerare oavsett ett gemensamt språk
- behovet av att under en nödsituation, då annan kommunikation är omöjlig, kunna kommunicera på annat sätt, exempelvis genom förevisning eller handsignalering.

D. Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet

Utbildning i passagerarsäkerhet, lastsäkerhet och skrovintegritet ska omfatta följande moment och ge kunskap och förståelse i följande.

Utbildningsmomentet rörande *transport av farligt gods* får utelämnas på de fartyg som inte har tillstånd att föra farligt gods.

1. LASTNING OCH EMBARKERINGSRUTINER

Korrekt tillämpning av de rutiner som har fastställts för fartygetbeträffande

- lossning av gods
- debarkering av passagerare, med speciell hänsyn tagen till funktionshindrade och personer med behov av särskild assistans



2. TRANSPORT AV FARLIGT GODS

Att korrekt tillämpa existerande säkerhetskrydd, rutiner vad avser transport av farligt gods

3. LASTSÄKRING

Att korrekt använda lastsäkringsmaterial med beaktande av dess begränsningar

4. STABILITET, STRESS

Risker och åtgärder med fartyget i skadat läge

Intygas av

.....
Underskrift
Rederiets utbildnings-/säkerhetsansvarige

.....
Rederinamn

.....
Namnförtydligande

Säkerhetsutbildningar för inre fart

Tabellen är tillämplig på fartyg i inre fart med en bruttodräktighet om 20–499 samt med ett passagerarantal om högst 500. Tabellen visar vilka säkerhetsutbildningar de olika befattningshavarna ska ha genomgått.

Kravet om specialbehörighet i krishantering gäller passagerarfartyg med ett passagerarantal överstigande 100.

Förtroghetsutbildningen ska antecknas i fartygets säkerhetsorganisation. Specialbehörighet för krishantering kan endast utfärdas av Transportstyrelsen efter genomgången godkänd utbildning. För övriga utbildningar utfärdar rederiet intyg.

Säkerhetsutbildningar för inre fart

	Befälhavare och övrigt fartygsbefäl som avlagt fartygsbefäls-examen klass VII	Befälhavare och övrigt fartygsbefäl som avlagt fartygsbefäls-examen klass VIII	Maskinbefäl och manskap som ingår i fartygets säkerhetsbesättning	Övrig besättning
Förtroghetsutbildning	X	X	X	X
Grundläggande säkerhetsutbildning	–	X	X	– ¹
Utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation ²	X	X	X	X
Utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet ³	–	X	X	X
Krishantering ⁴	X	X	X	X

¹ Övrig besättning ska ha fullgjort relevanta moment i grundläggande säkerhetsutbildning (basic safety) om arbetsuppgifterna antas påverka det egna fartygets eller omgivande fartygs säkerhet eller den omgivande miljön.

² Befälhavaren, befäl och annan personal, som enligt fartygets säkerhetsorganisation ska bistå passagerare i nödsituationer, ska ha genomgått en utbildning i passagerarsäkerhet, mönstringsrutiner och kommunikation i enlighet med bilaga 21 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.

³ Befälhavaren, befäl och annan personal med direkt ansvar för passagerares ombord- och ilandstigning, lastning, lossning eller säkring av last, ska ha genomgått en utbildning i lastsäkerhet och skrovintegritet i enlighet med bilaga 22 Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2011:116) om utbildning och behörigheter för sjöpersonal.

⁴ Befälhavaren, överstyrman, teknisk chef, förste fartygsingenjör och annan sjöpersonal med direkt ansvar för passagerare i nödsituationer, ska inneha specialbehörighet för krishantering. Med direkt ansvar avses den person som delegerats ansvar för uppgifterna. Delegeringen ska dokumenteras i fartygets säkerhetsplan (SMS). Undantag från kravet om behörighet i krishantering kan medges för maskinbefäl på ångdrivna fartyg i inre fart efter ansökan hos Transportstyrelsen.