

Inledande information om Sjöläkarwebben

Läkarintyg för sjöfolk får i Sverige utfärdas av den som är behörig att här utöva läkaryrket¹. Från den 1 januari 2017 behöver läkaren vara ansluten till det digitala systemet, Sjöläkarwebben, för att kunna utfärda intygen.

Ansökan om anslutning till Sjöläkarwebben

Det är den enskilde läkaren som ansöker om anslutning till Sjöläkarwebben. Blanketten finns på Transportstyrelsens webbplats. Den information som anges under rubriken ”Information till Transportstyrelsen” kommer inte att spridas publikt. Den information som anges under rubriken ”Publik information” kommer att publiceras på den officiella lista som finns tillgänglig via Transportstyrelsens webbplats. Detta syftar till att sjömannen på ett enkelt sätt ska kunna få samlad information om vilka sjömansläkare som finns.

När ansökan inkommer till Transportstyrelsen görs det en kontroll via Socialstyrelsen att läkaren innehar en giltig legitimation. Beslut om anslutning, användarnamn samt lösenord skickas i rekommenderat brev till läkarens folkbokföringsadress.

Att utfärda läkarintyg via Sjöläkarwebben

Inloggning till systemet

Inloggning till Sjöläkarwebben sker via Transportstyrelsens webbplats. Läkaren kan antingen använda det tillsända lösenordet alternativt viss e-legitimation vid inloggning

¹ 2 § förordningen (1979:38) om läkarintyg för sjöfolk

Utfärdandet genom systemet

Sjöläkarwebben är ett dynamiskt verktyg. Utifrån den befattningsgrupp som väljs för sjömannen kommer enbart frågor för den relevanta kravbilden att visas i systemet. Det innebär att vid val av en annan befattningsgrupp kan systemet visa andra frågor. Kravbilden skiljer sig åt mellan de olika befattningsgrupperna vilket innebär att det enbart går att välja en befattningsgrupp per intyg.

Systemet indikerar om det krav som är ifyllt inte uppfyller det som är föreskrivet. Om det är någon ruta som inte har fyllts i kommer systemet att markera det som saknas.

När läkaren trycker för att spara intyget kommer den angivna informationen om sjömannens syn- och hörselvärden samt bedömning av arbetsförmåga per automatik att skickas till Transportstyrelsen. Hälsodeklarationen följer inte med det underlag som skickas till myndigheten.

Utskrift av läkarintyg

Trots att intyget utfärdas digitalt behöver läkaren ändå skriva ut och signera läkarintyget för att ge till sjömannen. Anledningen är lagkravet att sjömannen vid tjänstgöring ska ha läkarintyget i original ombord². Fördelen med att utfärda intyget via Sjöläkarwebben är delvis för att sjömannen ska slippa att bifoga kopia av sitt läkarintyg till Transportstyrelsen vid behörighetsansökan.

Ändring av uppgifter eller avslut av konto

Om läkaren vill avsluta befintligt konto eller ändra publicerade uppgifter kan Transportstyrelsen kontaktas via någon av de kontaktvägar som anges i brevets sidfot.

Tillämpliga regler och vägledning

Den internationella konventionen om normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen reglerar delvis kraven som ingår i ett sjöläkarintyg. Den senaste större ändringen av konventionen gjordes år 2010 under en diplomatkonferens på Manila, Filippinerna. De svenska nuvarande sjöläkarintygen kom därefter att kallas Manilaläkarintyg. De internationella kraven är inarbetade i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:117) om läkarintyg för sjöfolk och kravbilden för de svenska läkarintygen är baserade på den nämnda föreskriften. Föreskriften finns tillgänglig via Transportstyrelsens webbplats.

Som komplement till föreskriften finns det viss vägledning genom hjälptexter i Sjöläkarwebben. Vid de flesta rubriker i systemet finns det en blå ikon med ett vitt frågetecken. Om det klickas på ikonen kommer det

² 11 § mönstringslagen (1984:831).

fram en vägledande text som är relaterad till rubriken. För läkare som utfärdar läkarintyg för sjöfolk har det upprättats en internationell riktlinje som Transportstyrelsen tillämpar. En länk till dokumentet "Guidelines on the medical examinations of seafarers" finns via Transportstyrelsens webbplats. Vid specifika frågor är läkaren välkommen att kontakta Transportstyrelsen för vidare diskussion.