

Till den det berör

Transportstyrelsens tillämpning av nya regler om manskapsbehörigheter, i beslut om säkerhetsbesättning på svenska fartyg vilka är sysselsatta i inre fart, med anledning av ändringar i STCW Manila.

Bakgrund

Med anledning av implementeringen av den reviderade STCW-konventionen (Manilaändringarna) har det skapats nya manskapsbehörigheter både för däck och maskin. Bland annat har möjligheten att erhålla matrosbehörighet genom gymnasial utbildning försvunnit.

Mot bakgrund av ovanstående anser Transportstyrelsen att befattningarna som matros, vilka föreskrivs i de aktuella besluten om säkerhetsbesättning, med bibehållen säkerhet kan upprätthållas av dem som har den lägre behörigheten lättmatros II/4. Detta i sin tur möjliggör tjänstgöring ombord i aktuella fartyg för dem som har erhållit sådan behörighet, efter genomgången gymnasial sjöfartsutbildning med inriktning mot däck, genom det nya systemet.

Sammanfattning

Ändringen och de nya behörigheterna kommer successivt att införas i aktuella fartygs beslut om säkerhetsbesättning. Detta kommer att ske i samband med att det utfärdas nya, individuellt anpassade, beslut för fartygen. Intill att sådant beslut utfärdats bör denna skrivelse förvaras tillsammans med fartygets nuvarande beslut om säkerhetsbesättning.

Ovanstående innebär att följande generellt får gälla i frågan i avvaktan på att ett nytt beslut om säkerhetsbesättning utfärdats för respektive fartyg.

Däcksmanskap

De matrosar som föreskrivs i de nuvarande besluten får ersättas av lättmatrosar med behörighet som lättmatros II/4.



Bo Bergström
Chef för sektionen för sjöpersonal



Jan-Sture Wahlquist