

Sjötid på utländska fartyg

Svenska handelsfartyg är mönstringspliktiga och det är rederiet som ansvarar för rapporteringen. Vissa utländska fartyg med svenska intressen rapporterar mönstringar som om de vore svenska.

Huvudregeln är att sjötid på utländska fartyg ska dokumenteras med intyg. Sjömannen ska därför i omedelbar anslutning till avmönstringen begära ett intyg som ska vara undertecknat av bemanningsansvarig på rederiet alternativt av befälhavaren.

Vilka uppgifter som ska vara med på intyget framgår av blanketten som kan hämtas på Transportstyrelsens webbplats. Om annat formulär eller brevpapper används ska motsvarande uppgifter finnas med. På blanketten kan det anges upp till 6 års tjänstgöring. Antal sjödagar måste anges per kalenderår. Kontaktuppgifter till den som undertecknat intyget ska alltid framgå.

Sjömannen ska själv bevara intyget i original och vid behov, t.ex. ansökan om behörighet, bifogas en vidimerad kopia av intyget.

Sjötid som rapporteras med intyg visas inte som mönstring på sjötjänstutdraget, men kan framgå under rubriken ”Registrerade intyg”. Sjöfartsbok kan inte åberopas som dokumentation för sjötid.

Definition av sjödag

En sjödag är en dag som sjömannen är i tjänst och fartyget är i drift, inklusive normala hamnuppehåll, om sjömannen befinner sig ombord. En sjöman som tjänstgör på fler än ett fartyg under en dag får aldrig räkna en kalenderdag som mer än en sjödag. Både på- och avmönstringsdagen får räknas, men inte ledighet eller restid. Tid då fartyget har tagits ur drift för t.ex. varvsbesök eller uppläggning får inte heller räknas.

För att få fram sjömånader delas antalet dagar med 30.