

Kompletterande upplysningar till regelverket för beräkning av årligt driftrelaterat CII-värde för fartyg med ro-ro-lastutrymmen med kyld last

Versionshistorik

Version	Datum	Beskrivning	Ansvarig
1.0	2025-06-17	Fastställd version	Kajsa Lindström

1 Syfte

I denna text ger myndigheten kompletterande upplysningar för hantering av uppgifter om bränsleförbrukning för att producera kyla till lastenheter på fartyg med ro-ro-lastutrymmen vid beräkning av ett fartygs årliga driftrelaterade CII-värde. Texten är en tolkning av regler och vägledningar som finns tillgängliga från MEPC och IACS, och kan komma att ändras om nya direktiv eller ny information framkommer. Dessa kompletterande upplysningar har inte rättsligt bindande verkan.

2 Omfattning

I 14 kap. 12 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:96) om åtgärder mot förorening från fartyg anges att efter utgången av varje kalenderår ska det årliga driftrelaterade CII-värdet beräknas för varje fartyg som tillhör angivna fartygskategorier. Vidare anges att vid beräkningen ska hänsyn tas bland annat till resolution MEPC.355(78).

I resolution MEPC.355(78) ”2022 interim guidelines on correction factors and voyage adjustments for CII calculations (CII guidelines, G5)” beskrivs i vilka fall korrektionsfaktorer och så kallade ”voyage adjustment factors” tillåts för att beräkna ett fartygs årliga driftrelaterade CII-värde. Resolutionen beskriver också hur beräkningarna ska göras. I punkt 4.3.1 anges att det är tillåtet att räkna bort bränsleförbrukning för elproduktion när el används för att kyla containrar på fartyg:

“... 4.3 for corrections relating to electrical power

The parameter $FC_{electrical,j}$ is the mass (in grams) of fuel of type j, consumed for production of electrical power during the calendar year which may be deducted from the calculation of the attained CII for the following purposes:

.1 Electrical consumption of refrigerated containers (on all ships where they are carried) using the calculation methodology specified in part A of appendix 1.” ... “

Refrigerated container” definieras i resolution MEPC.355(78) som “an intermodal shipping container that is refrigerated (including

chilled and frozen containers) or heated for the transportation of temperature-sensitive cargo, which will receive its power from the ship's power supply”.

I IACS tolkning (No.175) av resolutionen står det uttryckligen att också containrar som står på en trailer omfattas.

Resolutionen, och de riktlinjer som finns tillgängliga, innebär vissa praktiska tillämpningsproblem för fartyg med ro-ro-lastutrymmen, eftersom dessa transporterar både kylda containrar lastade på trailers, och trailers med integrerade kylsystem (kyltrailers). Att en avräkning får göras för en intermodal container som står på en trailer är tydligt - att samma avräkning får göras för ett integrerat system är inte tydligt. Frågan förväntas hanteras för klargöranden under den pågående översynen av IMO:s styrmedel med effekt på kort sikt.

Fram tills det finns en tydlig skrivning från MEPC om hantering av bränsleförbrukning för el till kyltrailers i CII-beräkningarna, ger Sverige dessa kompletterande upplysningar i frågan.

3 Målgrupp

Dokumentet riktar sig i till rederier som rapporterar CII-värden för fartyg med svensk flagg, och de organisationer som kontrollerar de rapporterade värdena.

4 Vägledande tolkning

Transportstyrelsens tolkning är att det årliga driftrelaterade CII-värdet för fartyg med ro-ro-lastutrymmen som utgångspunkt korrigeras för endast kylda containrar lastade på trailers enligt den metod som beskrivs i MEPC.355(78). I avvaktan på tydliggöranden från MEPC kan Sverige som flaggstat acceptera att samma metod används för avräkning av bränsleförbrukning för elproduktion till kyla för kyltrailers om kyltrailerns funktion, energianvändning, och utrymmeskrav ombord på fartyget kan likställas med funktionen, energianvändningen, och utrymmeskraven för en kyld container och

- om det av tekniska skäl är omöjligt eller orimligt kostsamt för fartyget/rederiet att avgöra hur mycket el som levererats till kyltrailers, respektive kylda containrar lastade på trailers, ombord.

eller

- om det är omöjligt eller orimligt kostsamt att kontrollera och verifiera fartygets uppgifter om hur mycket el som levererats till kyltrailers respektive kylda containrar lastade på trailers ombord.

5 Förvaltning

Miljösektionen på Transportstyrelsens Sjö- och Luftfartsavdelning ansvarar för förvaltningen av dessa kompletterande upplysningar.