

NYHETSBREV 5: MARS 2019

ARBETET MED RISKBASERAD LOTSPLIKT

2019-03-04

– Vid riskbedömningen av lotslederna kommer vi att använda oss av fler och mätbara parametrar än vad som användes när lotsplikten infördes 1983, säger Joakim Milton, handläggare på Transportstyrelsen. I nuläget har vi riskbedömt ca 1/3 av landets 249 lotsleder. Arbetet med detta beräknas vara klart i maj 2019.

ARBETET MED RISKBASERAD LOTSPLIKT PRESENTERADES PÅ SJÖFARTSSEMINARIUM

På Sjöfartsseminarium den 7 februari presenterade Joakim Milton arbetet med riskbaserad lotsplikt. Joakim berättade bland annat om parametrarna i riskmatrisen och att de nu utför riskvärdering av lotsleder och fartyg.

Sjöfartsseminarium som anordnas av Transportstyrelsen äger rum årligen och är ett forum för alla som är verksamma i sjöfartsbranschen. Tanken är att erbjuda alla intressenter i sjöfartsklustret en mötesplats och information om aktuella ämnen. Varje år har Sjöfartsseminarium ett tema och i år diskuterades sjöfartens förutsättningar ur tre perspektiv: miljö, arbetsmiljö och marknad. Seminariet har stor spridning och samlade i år ca 140 deltagare. Intressenter för seminariet är fartygsägare, redare och andra som har ansvar för fartygssäkerhet, arbetsmiljö, miljöskydd, sjöfartsskydd eller fartygsdriften på ett rederi, dess underleverantörer och andra verksamhetsutövare i klustret. Även myndigheter med ansvar för frågor med sjöfartsanknytning, akademi och intresseorganisationer deltar.



Transportstyrelsens Generaldirektör Jonas Bjelfvenstam under öppningsanförandet för Sjöfartsseminarium i Göteborg den 6-7 februari



Foto: Sjöfartsverket

Förekomsten av is i farleden är en parameter som vi beaktar när vi beräknar farledens risk. I Norden råder speciella väderförhållanden där is och snö förekommer. Detta i kombination med Sveriges topografiska utformning med fjordar och undervattensskär där uppbrutna isrännor rör på sig kan ställa till det för en befälhavare som vill anlöpa en svensk hamn.

Kontakta oss

Transportstyrelsen
601 73 Norrköping
010-495 37 29

siv.thorskold@transportstyrelsen.se

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Sjotrafik-och-hamnar/Lotsning/oversyn-av-lotsplikt/>

ARBETSGRUPPEN UTÖKAS MED DELTAGARE FRÅN SVENSK SJÖFART OCH LOTSKOLLEKTIVET

Sedan uppdragets början har Transportstyrelsen regelbundet stämt av arbetets frågor och struktur med Sjöfartsverket i en arbetsgrupp. Nu utökar vi arbetsgruppen med deltagare från lotskollektivet och Svensk Sjöfart för att på ett närmare sätt ge ytterligare insyn i arbetet och ta emot synpunkter.

Arbetsgruppen träffas månadsvis och det är viktigt för arbetets resultat att både Transportstyrelsen och Sjöfartsverket, som dominerande myndigheter på området, är samstämda. Representanterna Carl Carlsson från Svensk Sjöfart och Patrik Wikand från lotskollektivet visade stort intresse av att delta och fick under mötet en bättre förståelse för hur de framtagna riskparametrarna för lotsleder kommer att användas.

ÖKAD ARBETSTAKT OCH TIDSPLAN

Transportstyrelsens ledning prioriterar arbetet med riskbaserad lotsplikt. Arbetsgruppen är nu åter i full styrka och arbetar under 2019 intensivt med frågan. Fler kompetenser i form av samhällsekonom, kommunikatör, IT-utvecklare, jurist, språkvårdare och trycksakshandläggare har kopplats in i arbetet. Nedan följer några hållpunkter ur vår tidsplan:

- Maj 2019: Samtliga lotsleder är riskbedömda och publiceras därefter
- December 2019: Förslag till föreskrift färdigställs
- Januari-februari 2020: Föreskriftsförslaget är på remiss
- Maj 2020: Generaldirektören fattar beslut om föreskrifterna
- Oktober 2020: Nya föreskrifter om lotsning träder i kraft

NÄSTA NYHETSBRÄV

I nästa nyhetsbrev tittar vi bland annat närmare på vilka delar som ska ingå i utredningen inför ändrade föreskrifter och hur vi tänker att det framtida, riskbaserade lotsdispenssystemet kan fungera.