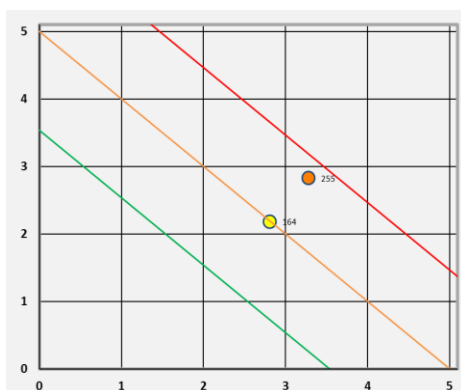


# NYHETSREVY 4: DECEMBER 2018

## ARBETET MED RISKBASERAD LOTSPLIKT

2018-12-21

### Riskmatris för lotsleden till Falkenberg



164: Transportstyrelsens ursprungliga värdering  
255: Slutlig riskvärdering efter expertgruppens utlåtande

### RISKBEDÖMNING AV DE FÖRSTA LOTSLEDERNA KLAR

Riskbedömningen av de första 28 lotsledernas riskparametrar är nu klar. Expertgruppens påverkan på riskbedömningen är betydande. Efter att expertgruppen har bedömt risken för flertalet parametrar i riskmatrisen har vi justerat en del av våra bedömningar och fastställt riskparametrarnas slutliga riskbidrag. Överlag gjorde experterna samma bedömning som vi i arbetsgruppen men de bedömde vissa parametrar som svårare och andra som lättare.

Endast farvattnen beaktas i detta steg. De 28 lotslederna representerar olika förhållanden som finns i svenska farvatten och kommer att användas som en modell för genomgången av övriga lotsleder i den fortsatta riskbedömningen.

Till vänster visas som ett exempel riskbedömningen av lotsleden till Falkenberg i matrisen och i rutan nedan återfinns riskparametrarna.

### Riskbedömning Falkenberg

Parameter	TS bedömning	Expertgrupp bedömning (endast avvikande värdering)	TS slutlig bedömning
Farledsbredd	3	5	4
Bro- eller slusspassage	0		0
Strömkänslighet	4		4
Antal girar $\geq$ 30 grader	0	3	3
Antal kursändringar	2		2
Isbildning	2		2
Trafikintensitet yrkesfartyg	2	3	2
Manövrering	4		4
Sjökort	2		2
Vindkänslighet, sjöhävning	3	4	4
Trafikintensitet fritidsfartyg	0	3	3
Utmärkning	1		1
Konsekvens skadad infrastruktur	3		3
Konsekvens blockerad farled	2		2
Strandnära bebyggelse	0	3	3

---

## GOD JUL OCH GOTT NYTT 2019



Nästa år fortsätter vi arbetet i ökad takt och ser fram emot ett fortsatt gott samarbete. Vi vill önska er en riktigt god jul och ett gott nytt år!

### Kontakta oss

Transportstyrelsen  
601 73 Norrköping  
010-495 37 29

[siv.thorskold@transportstyrelsen.se](mailto:siv.thorskold@transportstyrelsen.se)

[https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Sjo-  
trafik-och-hamnar/Lotsning/oversyn-av-  
lotsplikt/](https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Sjo-trafik-och-hamnar/Lotsning/oversyn-av-lotsplikt/)

---

## REFERENSGRUPPSMÖTE HÖLLS I SEPTEMBER

Den 25 september träffades referensgruppen och arbetsgruppen i Norrköping. Arbetsgruppen berättade att den höll på att färdigställa riskbedömningen av de 28 lotslederna.

Referensgruppen diskuterade hur expertgruppens riskvärdering av lotslederna hade omhändertagits och arbetsgruppen visade exempel på hur expertgruppen har påverkat den slutliga bedömningen av risken i farleden.

Arbetsgruppen redogjorde även för hur den såg på den framtida lotsplikten och lotsdispensförfarandet. Från att ha en lotsplikt med olika gränser på olika platser vill arbetsgruppen föreslå en enhetlig lotspliktsgräns likt det system som finns i våra grannländer. Arbetsgruppens grundtanke är att generalisera lotsplikten till att samma fartygsdimensioner ska gälla i alla farleder (arbetshypotesen är längd 70 m x bredd 14 m) med en differentiering i lotsdispenssystemet. Det blir då differentieringen i lotsdispenssystemet som utgör en riskbaserad lösning som tar hänsyn till flera parametrar än i dagens lotsplikt.

Enligt förslaget kan farlederna klassas i olika kategorier där befälhavarens erfarenhet från att navigera i farleden, fartygets konstruktion, last och utrustning, med mera är utslagsgivande. Befälhavare på fartyg i farledskategorin med lägre risk bör få ett förenklat lotsdispensförfarande om fartyget möter vissa krav. Det finns även möjlighet att vissa (mindre) fartyg som inte transporterar farlig last kan komma att bli undantagna från lotsplikten i lotsleder med lägre risk. Arbetsgruppen berättade också att den ville föreslå att rederier med fartyg som regelbundet går i vissa leder kan ha en eller flera utsedda personer inom rederiet som kan examinera vid prov för lotsdispens.