

NYHETSBREV 2: OKTOBER 2017

ARBETET MED RISKBASERAD LOTSPLIKT

2017-10-10

ARBETETS SYFTE

Anpassa lotsplikten efter sjöfartens förutsättningar och med bibehållen sjösäkerhet möjliggöra morgondagens teknik- och miljöutveckling.

Med andra ord fokuserar vi på att arbetet ska göra lotsplikten riskbaserad så att resurserna används där de gör mest nytta.

ARBETSGRUPPEN PÅ BESÖK I NORGE

Norge har genom lagändringar 2015 tagit fram en riskbaserad metod för beslut om undantag från lotsplikt. Vi i den svenska arbetsgruppen för riskbaserad lotsplikt besökte Kystverket i Ålesund i Norge den 9-10 maj 2017 och tog lärdom av deras erfarenheter. Besöket var ett led i vårt arbete med att ta fram relevanta parametrar för att värdera risker i farleder.

Kystverket presenterade sitt arbete med hur de har analyserat riskerna med hur lotsdispenser används i deras farleder. Norge och Sverige har en liknande kuststräcka vilket gör att vi behöver ta liknande hänsyn i våra regler. Däremot har norrmännen en större andel kustsjöfart än vad Sverige har och de har ett annat provningssystem för vissa typer av lotsdispens. Vi diskuterade även den riskmatris som vi har tagit fram för att beräkna farledsriskerna i Sverige och jämförde den med den norska studien. Det visade sig att vi i båda länder i stort sett hade valt ut samma parametrar för riskbedömningen.

(Bild borttagen)

”Det känns väldigt positivt att få bekräftat att vi är på rätt väg, genom att veta att ett av våra grannländer har kommit fram till en liknande metod som oss för att göra lotsplikten riskbaserad.”

Siv Thorsköld, som leder arbetsgruppen för riskbaserad lotsplikt, efter ett besök hos Kystverket i Norge i maj.



En av parametrarna för att beräkna risken i farleder är hur mycket sjöhävning farleden är utsatt för. Vi tar hjälp av experter med kännedom om lokala förhållanden på plats för att göra en rättvis bedömning.

Kontakta oss

Transportstyrelsen

601 73 Norrköping

010-495 37 29

siv.thorskold@transportstyrelsen.se

<https://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Sjotrafik-och-hamnar/Lotsning/oversyn-av-lotsplikt/>

REFERENSGRUPPSMÖTE HÖLLS I NORRKÖPING I SEPTEMBER

Den 14 september samlades referensgruppen för arbetet med riskbaserad lotsplikt hos oss på Transportstyrelsen i Norrköping för en uppdatering av hur arbetet går och synpunkter gällande arbetet. Vi i arbetsgruppen redogjorde för hur vi har vidareutvecklat riskmatrisen för att på ett systematiskt och opartiskt sätt beräkna risken i farleder. Med hjälp av referensgruppen har vi fastställt vilka parametrar som ska användas för att riskvärdera farleder. Vi förklarade hur riskmatrisen fungerar och att vi håller på med att ta fram värden av de olika parametrarna för olika farleder för att bedöma farledernas risk. Nästa steg i arbetet är att titta på vilken risk olika fartyg medför.

Majoriteten av deltagarna i referensgruppen var representerade vid mötet och diskussionen var mycket positiv. Svensk Sjöfart framhöll att arbetet blir riktigt intressant för deras medlemmar när fartygsdimensioner och laster kommer in i riskbedömningen. På Transportstyrelsen kommer vi att påbörja ett föreskriftsarbete gällande lotsplikt i oktober. Det måste vara lätt att förstå om man är lotspliktig eller inte. För att systemet ska vara förutsebart bör det vara enkelt och kan inte ta hänsyn till alla omständigheter som kan inträffa. Länsstyrelsen undrade om behovet av lots kommer att öka eller minska till följd av arbetet. Vi svarade att det ännu är för tidigt att avgöra detta och tydliggjorde att det är resultatet av riskvärderingen som kommer att avgöra om lotsplikten för en viss typ av fartyg i en specifik lotsled bör höjas, sänkas eller vara oförändrad.

EXPERTGRUPPENS ROLL OCH METOD

I arbetsgruppen för riskbaserad lotsplikt har vi inte möjlighet att göra fältstudier av varje lotsled. För att bedömningen av risken i lederna ska bli så rätt som möjligt använder vi oss av vad vi kallar experter med lokalkunskap om de faktiska förhållandena på plats. Vi har satt ihop en expertgrupp bestående av lotsar och befälhavare som trafikerar lotsleder. De ska poängsätta ett urval av de parametrar som vi använder för att beräkna risken i farleder genom att fylla i ett formulär. De motiverar även varför de anser att en parameter bör få en annan poäng än enligt vår bedömning. Därefter avgör vi i arbetsgruppen om riskbedömningen ska justeras eller inte.

Experterna kommer endast att bedöma risken i de farleder som de själva har erfarenhet av. Det kommer därmed att vara olika experter som hjälper oss med att bestämma risken i olika farleder. Vi skickar ut de första formulärens i oktober.