

## Nyhetsbrev 7, augusti 2019

### Referensgruppsmöte hölls den 15 maj

Den 15 maj hölls ett referensgruppsmöte hos Transportstyrelsen där representanter från Chalmers, RISE, Sjöbefälsföreningen, Sjöfartsverket, Stockholms Hamnar, Svenska Lotsförbundet, Svensk Sjöfart, och Sveriges Skeppsmäklareförening deltog.

På agendan stod riskbedömning av farleder, riskbedömning av fartyg och last, förslag på krav på besättning och utrustning i samband med ansökan om lotsdispens, förslag på ett riskbaserat lotsdispensförfarande samt information om arbetet med konsekvensutredning och föreskriftsarbete.

### Pågående arbete

Riskbedömningen av Sveriges alla lotsleder färdigställs i och med att föreskriftsgruppen nu kommer att stämma av hur utfallet av de riskvärderade lederna blir i förhållande till varandra. Sen kommer riskvärderingen att läggas upp på Transportstyrelsens webbplats och bli tillgänglig både för referensgruppen och andra som vill ta del av den. De ställningstaganden som föreskriftsgruppen har gjort under riskvärderingen har dokumenterats för att kunna användas framöver i olika sammanhang.

Tidigare har det gjorts områdesundantag från lotsplikt för särskilda platser som Transportstyrelsen angett i föreskrifterna och nu undersöker vi efterfrågan av ett generellt undantag från lotsplikt för hamnar och ankarplatser, förutsatt att man uppfyller vissa villkor. Sveriges Hamnar har meddelat att flera av deras medlemmar är intresserade av att det skapas en sådan regel.

Efter arbetet med riskvärdering av farleder går föreskriftsgruppen över till att arbeta mer intensivt med föreskriftsförslagets konsekvensutredning. Föreskriftsgruppen undersöker också:

- Bestämmelserna om lotsplikt för pråmar.
- Om krav ska ställas på att bogserbåt ska ha nyttjats under den senaste lotsdispensens giltighetsperiod vid förnyelse av lotsdispens som inkluderar användning av bogserbåt.
- Att ta bort möjligheten till att ta en generell lotsdispens eftersom den inte används ofta och inte är lika tydlig som dispens knuten till en farled.
- Att skapa en guide på Transportstyrelsens webbplats där man kan svara på ett antal frågor för att få reda på om man kan ansöka om lotsdispens.
- Fler digitala lösningar som till exempel ansökan via webben och webbaserade kurser.

### **Nästa nyhetsbrev**

I nästa nyhetsbrev kommer mer information om riskbedömning av alla Sveriges lotsleder.