

Talare, moderatörer och paneldeltagare på Transportstyrelsens sjöfartsseminarium 2022

Inledning



Jonas Bjelfvenstam
Generaldirektör
Transportstyrelsen

Jonas Bjelfvenstam är Transportstyrelsens generaldirektör sedan 2017. Jonas var tidigare generaldirektör på Statens Väg- och Transportforskningsinstitut mellan 2007 och 2016. 2002-2006 var han statssekreterare för transportfrågor på Näringsdepartementet.



Gunnar Ljungberg
Avdelningschef
Transportstyrelsen

Gunnar Ljungberg är avdelningsdirektör för Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning sedan 2017 och har innan dess innehaft olika chefspositioner inom myndigheten, bl.a. som chef för sjöfartstillsyn och fartygsteknik.

Moderator



Anna Petersson
Enhetschef
Transportstyrelsen

Anna Petersson är chef för bemannings- och behörighetsenheten på Transportstyrelsen. Hon har arbetat på Transportstyrelsen sedan myndighetens tillkomst 2009 och haft olika ledande funktioner inom myndigheten. Anna var under 6 års tid ordförande för HELCOM Maritime – Östersjöländernas gemensamma samarbetsforum för sjöfartsfrågor. Hon har en bakgrund som jurist och har tidigare arbetat på advokatbyrå och började arbeta på Sjöfartsinspektionen 2000.

Totalförsvaret – robust försörjning i händelse av kris: fungerande försörjningskedjor, vikten av en svensk fartygsflotta, och krigsplacering av sjöpersonal



Henrik Sandén
Utredare
Transportstyrelsen

Henrik Sandén är utredare vid Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning. Henrik arbetar bland annat med omvärldsanalys och marknadsövervakning inom avdelningens verksamhetsområde. I detta arbete ingår att följa och analysera transportmarknaderna till stöd för myndighetens kärnverksamheter.

Under rubriken "Sjöfartens påverkan av kriget i Ukraina" kommer Henrik att prata om hur sjöfarten i Sverige och Europa har påverkats av invasionen och den osäkerhet som råder i omvärlden.



Johan Woxenius
Professor i sjöfartens logistik
Göteborgs universitet

Johan Woxenius är professor i företagsekonomi med inriktning mot sjöfartens logistik vid Göteborgs universitet. Johans forskning handlar om att sätta sjöfarten i ett logistiskt perspektiv och analysera hur den kan stödja, men även ställa till problem för, långväga transportkedjor. Konkurrens och samarbeten mellan trafikslag, politiska styrmedel och operationella aspekter är exempel på teman.

Under rubriken "Hjälper eller stjälper sjöfarten de globala försörjningskedjorna?" kommer Johan att prata om hur sjöfarten påverkar de globala försörjningskedjorna med även hur dessa påverkar sjöfarten.



Åsa Demme

Head of Digital & Forwarder Sales Nordic Area
Maersk

Åsa Demme har en examen inom företagsekonomi från Handelshögskolan i Göteborg. Hon har varit verksam inom logistik de senaste tolv åren, varav åtta av dem på Maersk. Åsa har haft roller inom Trade Management, Contract Product Management samt försäljning och affärsutveckling.

Åsa ska hålla presentationen "Hur har Maersk och containermarknaden påverkats av kriserna i omvärlden och vilka strategier använder man?". Presentationen kommer bland annat beröra hur Covid-19, krig i Ukraina och bränslekostnadsutvecklingen har påverkat marknaden, samt hur behov och vikten av en väl fungerande transportkedja har påverkats samt vad som förväntas framåt.



Stefan Nohrénius

Avdelningsdirektör/PCL Transport
Försvarmakten

Stefan Nohrénius arbetar som logistiker och processledare på transportsektionen inom Försvarmaktens högkvarter. Stefan har en bakgrund inom transportindustrin med arbete på bl.a. Schenker och DHL. Han har varit kommersiell projektledare för sealift-operationer inom Försvarmakten och är tillsammans med sina kollegor initiativtagare till "Säkerställd sjötransportkapacitet för Försvarmakten och totalförsvaret.

Ämnet för Stefans presentation är säkerställandet av Försvarmaktens tillgång till fartyg i alla beredskapsnivåer samt uppbyggnad a en fartygsuttagningsorganisation.



Emma Steen
Utredare
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap

Emma Steen har arbetat med totalförvarsplanering på Myndigheten för samhällsskydd och beredskap i 5 år, mestadels med framtagande av stöd i krigsplaceringsfrågor till myndigheter, kommuner och regioner. Under det senaste året har hon arbetat i ett projekt för att öka kännedomen om beredskapen för kriser och krig inom näringslivet. Innan Emma började på MSB arbetade hon med beredskapsfrågor på Regeringskansliet.

Emma ska hålla presentationen "Krigsplacering av personal hos företag" som handlar om MSB:s arbete med framtagandet av en vägledning om krigsorganisation och krigsplacering till företag.



Johan Schelin
Professor i sjö- och transporträtt
Stockholms universitet

Johan Schelin är professor i sjö- och transporträtt vid Stockholms universitet.

Johan ska hålla presentationen "Om kriget kommer... Sjöfarten, beredskapen och folkbesörjningen". Rysslands invasion av Ukraina den 24 februari markerar geopolitikens återkomst i Europa. Den europeiska kontinenten riskerar nu åter att splittras i två delar av vad som skulle kunna beskrivas som en ny järnridå. Samtidigt visar inte minst erfarenheterna från pandemin också att det svenska samhället idag är mer import- och exportberoende än någonsin, vilket bidrar till en ökad sårbarhet. Det förändrade säkerhetspolitiska läget föranleder därför en diskussion om den svenska beredskapen och folkförsörjningen i krig och konflikt samt andra kriser, det gäller inte minst frågan om tillgången till en svensk handelsflotta.



Anders Hermansson
VD
Svensk Sjöfart

Anders Hermansson är VD på branschorganisationen Svensk sjöfart. Innan Svensk sjöfart arbetade Anders inom Transportstyrelsen och han har sedan tidigare en examen i statsvetenskap och nationalekonomi från Lunds universitet. Han har arbetat som ämnesråd på Näringsdepartementet och ansvarade bland annat för framtagandet av regeringens maritima strategi och havspolitik.

Anders ska hålla presentationen "Vikten av en svensk handelsflotta och centrala åtgärder för fler fartyg under svensk flagg samt åtgärder för att säkerställa den maritima näringsens långsiktiga kompetensförsörjning.

Säker och socialt hållbar sjöfart – hur når vi dit?



Mikaela Damsten
Statistiker
Transportstyrelsen

Mikaela Damsten arbetar på Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning med framtagning och redovisning av statistik inom både sjöfarten och luftfarten. Inom sjöfarten handlar det om säkerhetsrelaterad statistik för både yrkes- och fritidssjöfarten. Arbetet innehåller alltifrån skrivande av löpande rapporter såsom Transportstyrelsens säkerhetsöversikt till att svara på frågor från intressenter både internt och i omvärlden.

Mikaela ska hålla presentationen ”Olycksstatistik inom yrkessjöfarten 2021 – och läget hittills 2022”. Med utgångspunkt i Transportstyrelsens säkerhetsöversikt för sjöfarten 2021 redovisas och analyseras de viktigaste nyckeltalen för olyckor och tillbud. Under presentationen redogörs det även för vad som har hänt hittills under 2022.

Mikaela kommer att hålla presentationen tillsammans med Patrik Jönsson.



Patrik Jönsson
Handläggare/haverikoordinator
Transportstyrelsen

Patrik Jönsson är utbildad sjökaptan och arbetar sedan 2013 som handläggare och haverikoordinator på Transportstyrelsen. Dessförinnan arbetade Patrik som befäl inom framförallt RoPax-sjöfarten.

Patrik ska hålla presentationen ” Olycksstatistik inom yrkessjöfarten 2021 – och läget hittills 2022” tillsammans med Mikaela Damsten.



Martti Simojokki
Senior Loss Prevention Manager
Alandia

Martti Simojokki har lång erfarenhet som befälhavare och en examen i Executive MBA Shipping & Logistics från CBS. Sedan 2019 har han haft ansvaret över Alandias skadeprevention där specialiseringsområden är digitalisering och hur mänskliga faktorer bör integreras i operationell verklighet. Alandia är en Nordisk marinförsäkringsspecialist med över 80 års verksamhet som för tillfället växer kraftigt internationellt. Utöver dessa ansvarsområden är Martti medlem i Cefors Technical Forum samt aktiv inom flertal tvärandustriella projekt och samarbeten för att inhämta och förbättra lösningar för sjöfartsindustrin.

Martti ska hålla presentationen "Loss Prevention – Social Dimension – Well-Being", som kommer handla om mental hälsa, psykologisk trygghet och psykologisk trauma. Martti kommer att gå igenom varför dessa begrepp är viktiga och hur industrin kan arbeta med dessa och förbättra välbefinnandet inom den sociala dimensionen av hållbarhet.



Sebastian Tamm
Sustainability & Logistics manager
EFO

Sebastian Tamm är sedan sex år tillbaka ansvarig för hållbarhet och logistik på EFO AB med fokus på transporter med bulkfartyg. Tidigare arbetade han som skeppsmäklare inom tanksjöfart. Sebastian har, tillsammans med representanter från de andra medlemsföretagen, varit med under hela utvecklingen av Responsible Shipping Initiative (RSI), där han idag också sitter med i styrelsen.

Sebastian ska hålla presentationen "Gemensam leverantöraudit av bulkfartyg, för ökad säkerhet ombord". Efter en kort bakgrundsbeskrivning till varför Responsible Shipping Initiative, RSI, bildades och vilka företag som är medlemmar i RSI följer kortare presentation av de områden som kontrolleras vid våra inspektioner följt av en mer detaljerad beskrivning av de områden som direkt berör säkerhet och arbetsförhållanden ombord. Avslutningsvis några korta exempel på vad RSI ser som vanliga observationer/brister som innebär ökad risk för fartyget och besättningen.



Fredrik Forsman
Forskare
Chalmers Tekniska Högskola

Fredrik Forsman arbetar som forskare, med fokus på vad som får små grupper att fungera under svåra förhållanden. Han försöker förstå vår värld både genom att praktiskt göra och tänka kring upplevelser med hjälp av att studera litteratur och teorier. Fredrik har sedan tidigare en militär bakgrund och har arbetat med räddningstjänst till sjöss. I dag undervisar han även i krisledning, ledarskap och strategi på Chalmers.

Fredrik ska hålla presentationen "Psykologisk trygghet – en förutsättning för fysisk säkerhet". Under presentationen kommer Fredrik att prata kring ett par begrepp som är tätt sammanflätade med varandra och behöver förstås tillsammans för att se helheten. Den psykologiska tryggheten är en förutsättning för den fysiska säkerheten då många utmaningar handlar om att förstå situationer rätt. Fredrik kommer att prata om ad trygghet kan vara, vad skillnaden är mellan att inte behöva vara rädd att yppa tvivel och att få beröm för att göra det, vad säkerhet egentligen är och vilka olika vägar det finns dit. Är det så att vi måste ta risker på vägen för att minska risken totalt?



Pernilla Wallin
Enhetschef
Transportstyrelsen

Pernilla Wallin är chef för enheten för fartyg och sjövärdighet och även ställföreträdande Sjö- och luftfartsdirektör. Hon har arbetat på Transportstyrelsen sedan dess bildande 2009 och har haft olika chefsposter inom myndigheten. Hon har en bakgrund som sjökaptän och arbetade 10 år till sjöss i olika befattningar innan hon började på Sjöfartsverket -99.

Pernilla kommer att delta i paneldiskussionen för blocket om den sociala dimensionen av hållbarhet.

Sjöfartens klimatomställning – vad görs, vad behövs och hur ska det finansieras?



Sofia Malmsten
Sakkunnig klimat
Transportstyrelsen

Sofia Malmsten är miljövetare och har arbetat med klimatfrågor i staten i 15 år, inledningsvis som utredare vid SMHI och sedan 2016 som sakkunnig inom sjöfartens klimatomställning, med internationell regelutveckling i fokus. Sofia arbetar bl.a. med styrmedel i EU:s Fit for 55-paket och leder den svenska delegationen till IMO:s klimatarbetsgrupp.

Sofia ska hålla presentationen ”Reglerna som ska få sjöfarten att ställa om – en överblick av pågående utveckling. Presentationen kommer att ge en överblick och insyn i regelutvecklingen som pågår på klimatområdet för sjöfarten inom EU och IMO. Presentationen kommer också att beröra IMO:s nya regelpaket EEXI och CII som träder ikraft senare i höst.



Fredrik Larsson
Ansvarig för miljö- och klimatfrågor
Svensk Sjöfart

Genom att ha varvat sin karriär både till sjöss och iland med fokus på regelutveckling i IMO, EU och Sverige har Fredrik Larsson skaffat sig en djup förståelse för utveckling samt tillämpning av regelverk inom sjöfartsindustrin, både i teorin och i praktiken. Sedan 8 år ansvarar han för Svensk Sjöfarts arbete med miljö- och klimatfrågor där han bland annat ofta deltar i den svenska delegationen till IMO som länk mellan näringsliv och statsmakten. Fredrik har varit förordnad som expert i flera uppdrag till Regeringens Miljömålsberedning, är ordförande för Nätverket för Transporter och Miljön (NTM), samt är aktiv i både European Community Shipowners Associations (ECSA) och International Chamber of Shipping (ICS).

Fredrik ska hålla presentationen ”Allvarlig talat - vad krävs för att nå klimatmålen?”. Världens länder har undertecknat Parisavtalet och IMO, EU och Sverige har enats om klimatmål för sjöfarten med tillhörande strategier, färdplaner och krav. Men varför går inte omställningen snabbare? Vad är hindren och barriärerna? Kommer vi missa målen? Vad händer då och vems fel är det?



Inge Vierth
Utredningsledare
Statens Väg- och Transportforskningsinstitut

Inge Vierth är utbildad national- och företagsekonom med en lång erfarenhet inom områdena godstransporter och politik, med fokus på sjötransporter de senaste åren.

Inge ska hålla presentationen "Svensk sjöfarts omställning till fossilfri framdrift". Under presentationen kommer preliminära resultat från projektet "Potential och förutsättningar för svensk sjöfarts omställning till fossilfri framdrift" att presenteras. Projektet utförs under ledning av VTI i samarbete med Chalmers, Sjöfartsverket och Färjerederiet.

Inge kommer att hålla presentationen tillsammans med Selma Brynolf.



Selma Brynolf
Forskare
Chalmers Tekniska Högskola

Selma Brynolf är forskare på mekanik och maritima vetenskaper vid Chalmers och forskar kring transportsektorns omställning med fokus på sjöfart.

Selma ska hålla presentationen "Svensk sjöfarts omställning till fossilfri framdrift" tillsammans med Inge Vierth från VTI.



Charlott Andersson

Portföljledare i Trafikverkets sjöfartsportfölj
Trafikverket

Charlott Andersson har varit portföljledare sedan 2019 och har arbetat med forskningsfrågor i åtta år. Hon har varit anställd på Trafikverket sedan dess bildande 2010 och kom innan dess från Banverket. Sedan tidigare är Charlott utbildad i ekonomi och management från Lunds universitet och Florida International University i Miami.

Charlott ska hålla presentationen "Sjöfartsforskning – var står vi och vart är vi på väg?" där han kommer fokusera på den sjöfartsforskning som utförs med medel från Sjöfartsportföljen – inte minst utifrån den utökade satsning som regeringen beslutade om för några år sedan. Charlott kommer också blicka framåt, både i termer av monetära satsningar på forskningen men också vilket typ av projekt som behövs framåt.



Christer Bruzelius

Senior Partner & Project Owner
Gotland Tech Development

Som senior partner till Gotland Tech Development driver Christer Bruzelius innovation inom sjöfarten, som gör att branschen kan bli mer hållbar genom att utveckla morgondagens tekniska lösningar. Gotland Tech Development lanserades 2021 av Rederi Gotland för att driva teknisk utveckling genom att bygga partnerskap med ledande sjöfartsföretag. Christer Bruzelius har mer än 20 års erfarenhet av ledande befattningar, som VD, för rederier i Sverige, Finland och Danmark. I 9 år var Christer VD för Destination Gotland (en del av Rederi Gotland Group), som driver RoPax färjetrafik mellan ön Gotland och fastlandet. Under sin tid som VD ledde Christer flera initiativ för att placera företaget i framkant inom hållbarhet, bland annat att addera två RoPax-färjor drivna av naturgas och biogas till flottan.

Christer ska hålla presentationen "Gotland Horizon – Vätgas för en fossilfri sjöfart". Presentationen kommer att handla om Sveriges första projekt för att skapa ett storskaligt vätgasdrivet fartyg för både resenärer och frakt. Projektet utgör en viktig del i arbetet för att nå målet om en klimatneutral Gotlandstrafik med bibehållen service och kapacitet.



Erika Persson
Utredare
Transportstyrelsen

Erika Persson är statsvetare och arbetar sedan tre år som utredare på Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning. Erika har arbetat med utredningar om bl.a. förarbevis för vattenskoter, sociala villkor för ombordanställda inom sjöfarten och hur pandemin påverkade sjöfarten.

Erika ska hålla presentationen "Kalkylen måste gå ihop" utifrån en rapport som Transportstyrelsen tog fram våren 2021 om rederiers möjligheter att finansiera sjöfartens omställningsarbete. Under presentationen kommer de olika vägarna i omställningsarbetet att presenteras samt de hinder och möjligheter som rederierna lyfte i intervjuer inom ramen för arbetet.



Åsa Larsson
Senior Underwriter
Exportkreditnämnden

Åsa Larsson arbetar sedan sex år på EKN:s regionkontor i Göteborg med små och medelstora företag i alla sektorer och branscher, såväl med kreditanalyser som med kundrelationer. Hon har en bakgrund inom internationell handel, exportfinansiering och internationella relationer med bl.a. placering på EU-Kommissionens delegation i Indonesien. Sedan tidigare har Åsa en examen som civilekonom från Handelshögskolan i Göteborg.

Åsa ska hålla presentationen "Grön kreditgaranti för sjöfarten" om hur EKN kan stötta sjöfartens gröna omställning med finansiering.



Jonatan Höglund
Teknisk inspektör
Furetank Rederi AB

Jonatan Höglund arbetar som teknisk inspektör på Furetank Rederi. Han tog sjöingenjörsexamen 2013 från Linnéuniversitetet och har sedan dess arbetat ombord på Furetanks fartyg som bland annat teknisk chef och som nybyggnadsinspektör under byggnationen av VINGA-serien.

Jonatan ska hålla presentationen "Grön garanti, finansiering av klimat- och miljösmarta fartyg" om hur ett ägarlett svenskt rederi kan finansiera byggandet av miljö- och klimatsmarta fartyg. Jonatan kommer också att ge en beskrivning av innovativa fördelar med fartygen i Vinga-serien.

Workshop – Hållbarhet



Jenny Blomberg
Utredare
Transportstyrelsen

Jenny Blomberg har arbetat på Transportstyrelsen sedan myndighetens bildande 2009. Jenny har arbetat med både sjöfart och luftfart där miljöfrågor har varit i fokus. Sedan tre år arbetar Jenny som projektledare och utredare där hon bland annat har arbetat i regeringsuppdrag gällande åtgärder för en mer säker, hållbar och effektiv sjöfart samt hur förutsättningarna för specialsjöfarten under svensk flagg kan stärkas. Jenny deltar även aktivt i sjösäkerhetsrådet och fungerar som projektledare för myndighetens arbete med fritidssjöfart.

Jenny kommer att leda workshopen om hållbarhet tillsammans med Jenny Ryman.



Jenny Ryman
Utredare
Transportstyrelsen

Jenny Ryman är civilingenjör i samhällsbyggnadsteknik och har arbetat med miljöfrågor och hållbarhet på Transportstyrelsen sedan 2009. Idag arbetar Jenny som utredare inom sjö- och luftfart med fokus på bl.a. klimatanpassning.

Jenny kommer att leda workshopen om hållbarhet tillsammans med Jenny Blomberg.

21-22 september Scandic Crown, Göteborg