

Reglerna som ska få sjöfarten att ställa om

En överblick av pågående utveckling

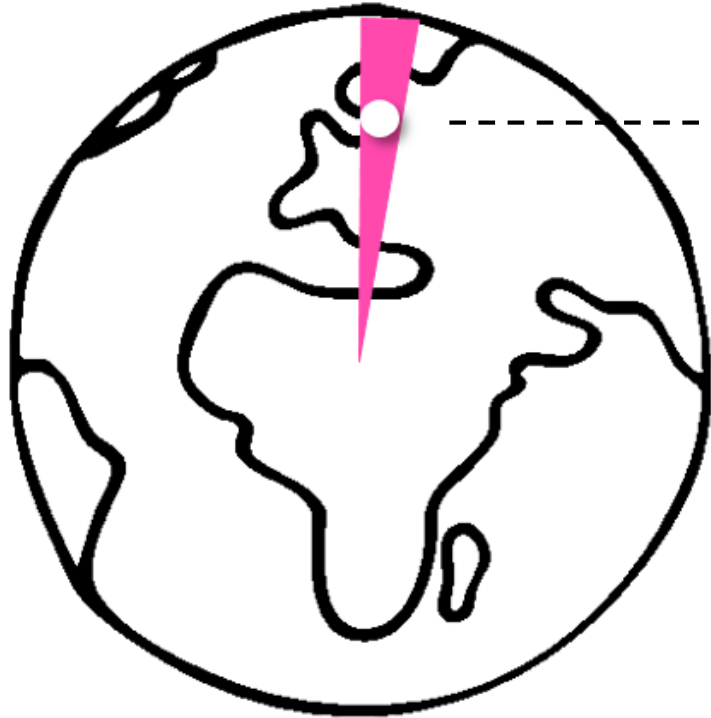
Sofia Malmsten



Från ord till handling



Sjöfartens utsläpp globalt

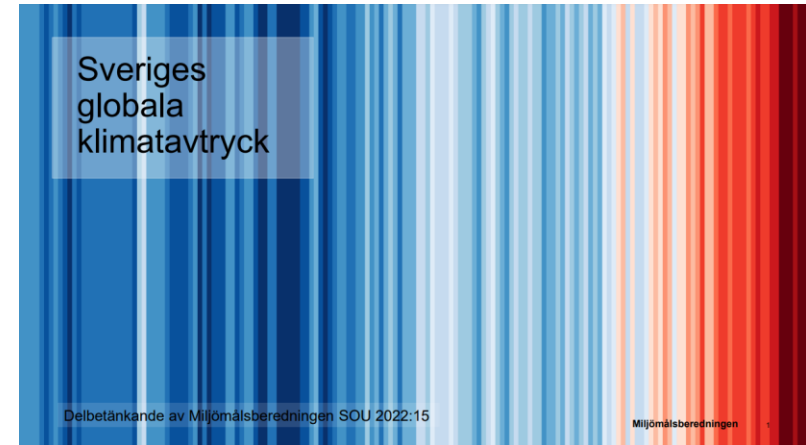


- ~ 1076 miljoner ton CO₂ ekv. per år
- ~3 % av de totala globala utsläppen
- ~21 x Sveriges totala utsläpp



Vad gör Sverige?

- Regeringen ska föra en klimatpolitik som utgår från riksdagens klimatmål
- Klimatpolitisk handlingsplan 2023
- Mål för internationell sjöfart?



EU

- Europeisk klimatlag 2021
- Klimatneutralitet senast 2050
- 55 % lägre utsläpp 2030 (jfr 1990)
- Lagstiftningspaketet Fit for 55



Prissättning av utsläpp

EU-ETS

- EU-KOM föreslår kraftiga skärpningar av bef. system
- Sjöfarten föreslås inkluderas i utsläppshandeln

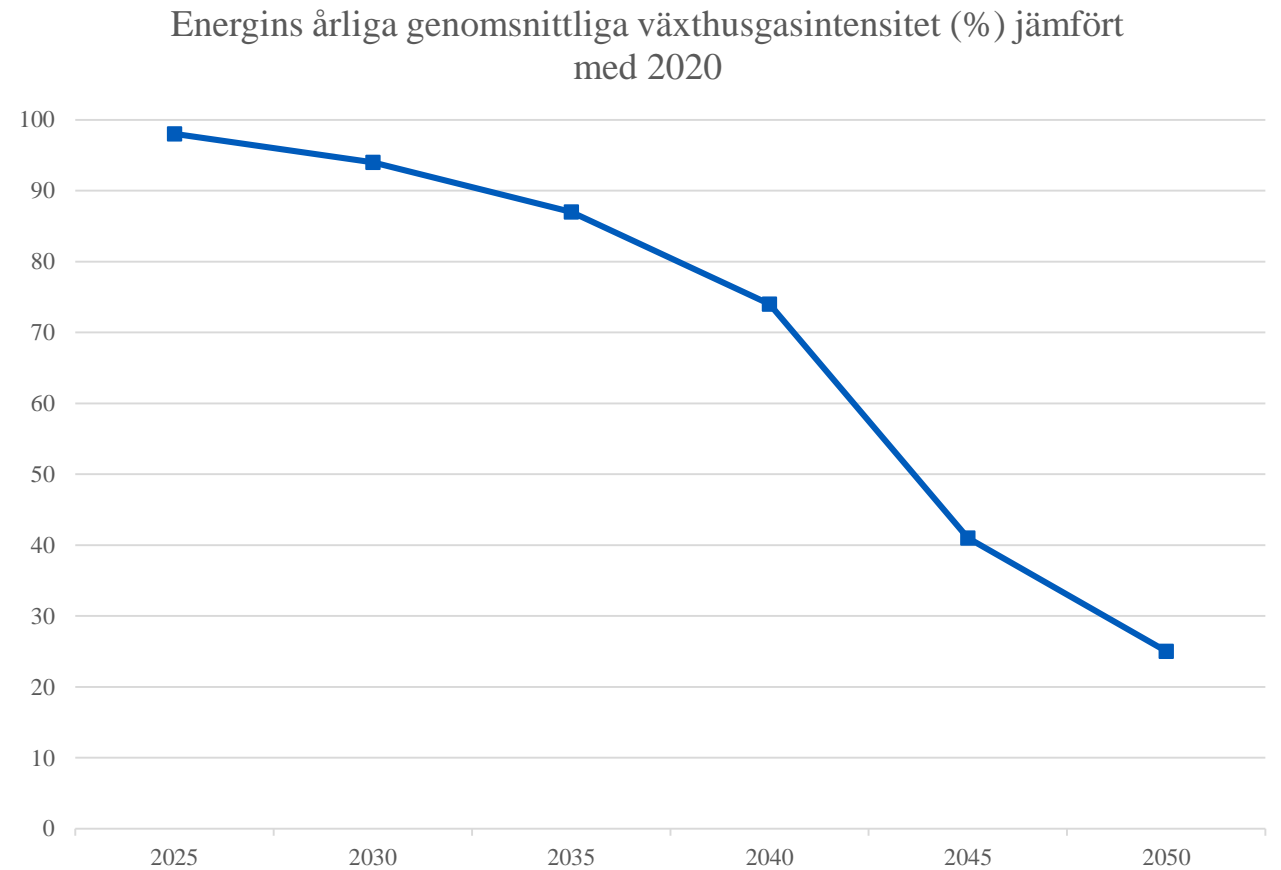
Energiskattedirektivet

- Förbud mot beskattning av sjöfartsbränsle kan tas bort

Ökad användningen av förnybar energi

”Fuel EU Maritime”

- Krav på fartyg att använda drivmedel med successivt lägre växthusgasutsläpp
- Krav på landström för passagerar- och containerfartyg

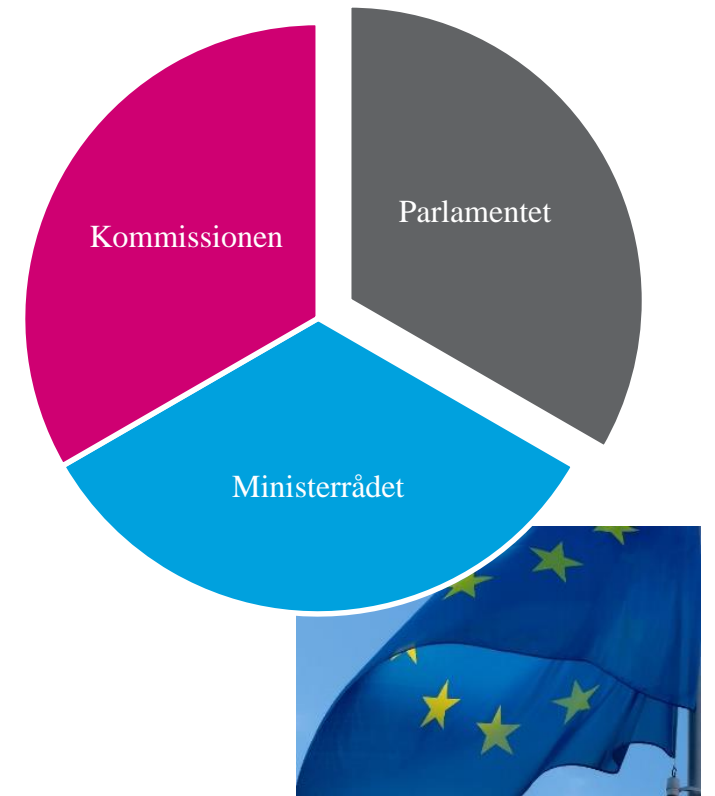


Infrastruktur för alternativa drivmedel

- Förordningen om infrastruktur för alternativa drivmedel (AFIR) ses över
- Ersätter direktiv 2014/94
- Tillgänglig och användbar infrastruktur för alternativa drivmedel
- Enhetlig utbyggnad
- Krav på hamnar matchas med Fuel EU Maritime

Var är vi i förhandlingen?

- Ministerrådet tog allmänna inriktningar i juni
- Parlamentet röstar om inriktningen
- Triloger inleds under hösten
- Kan inte uteslutas att arbetet spjeller över på det svenska ordförandeskapet våren -23



IMO, International Maritime Organization

- FN:s expertorgan inom sjöfart
- Klimatförhandlingar sedan 90-talet
- Nytt styrmedelspaket (EEXI och CII)
- Träder i kraft i november 2022



Nya regler inom energieffektivitet

EEXI

- Utveckling av EEDI
- Energieffektiv design av befintliga fartyg

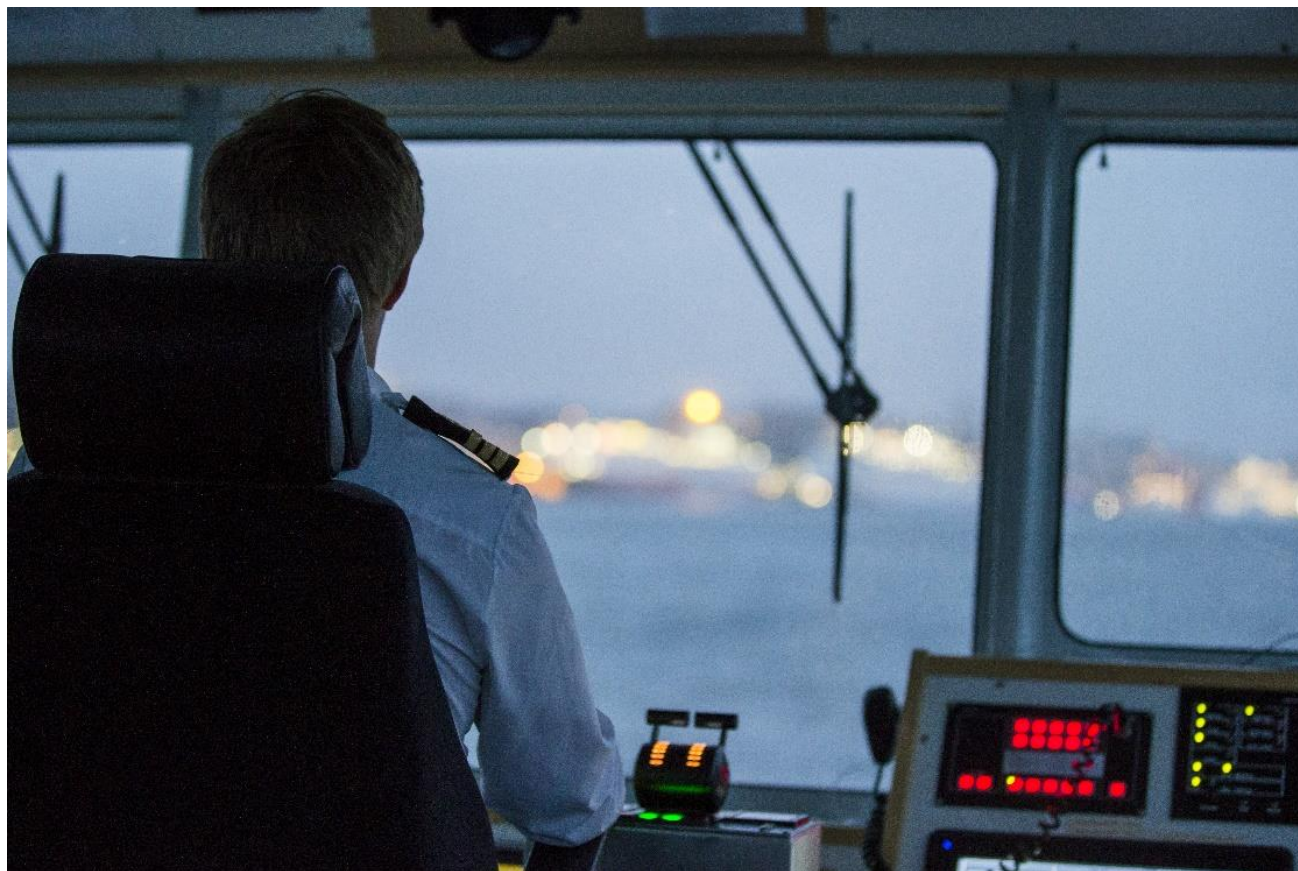
CII

- Uppföljning av driftrelaterad energieffektivitet
- Klassning A-E
- SEEMP behöver uppdateras

Ytterligare IMO-paket väntas

- Uppdatering av Strategin, skärpning av målen
- Inriktning ytterligare styrmedel
 - Förslag om prissättning (avgifts- eller utsläppshandelssystem)
 - Förslag om tekniska standarder
 - Kombination av teknisk och ekonomisk styrning?
 - Utveckling av befintliga styrmedel eller nytänk?

Når vi fram?



Tack!

Sofia Malmsten

Sakkunnig sjöfartens klimatomställning

Sofia.Malmsten@transportstyrelsen.se