



Grön kreditgaranti för sjöfarten

2022-09-22

Åsa Larsson

Om EKN




Fyra korta om EKN

- EKN ska främja svensk export och hjälpa svenska företag ut i världen
- År 2021 garanterade EKN 1 781 nya affärer till 138 länder
- År 2021 resultat 1,8 miljarder
- Bankerna är vår främsta distributionskanal och samarbetspartner

77,1

miljarder kr

Nya garantier 2021



I lågkonjunktur – för att möta oro
och osäkerhet.

I högkonjunktur – för att möta
affärsmöjligheter.

Bakgrund

Ur EKN:s regleringsbrev för år 2021

Information och produktutveckling till företag

EKN ska, med särskilt fokus på små och medelstora företag, utveckla informationen och produkter till företag vars varor och tjänster har hög exportpotential och kan bidra till klimatomställning globalt. EKN ska i genomförandet inhämta synpunkter från andra relevanta aktörer. EKN ska inkomma med en redovisning av uppdraget till regeringen (Utrikesdepartementet) senast den 30 december 2021.

Exportkreditinstituten har en viktig roll att spela i sjöfartens gröna omställning

Ship financing on the cusp of major change

Transportation Research Part D 65 (2018) 300–311



Financing green ships through export credit schemes



Traditional bank debt

Conventional ship financing deals with traditional banks have now become few and far between. Loan volume for syndicated marine lending was

Hur fungerar grön kreditgaranti?

Grön kreditgaranti – kort bakgrund



- För gröna investeringar eller rörelsefinansiering i grön verksamhet
- För svenska eller utländska banker, finansiering i Sverige
- Utgår från EU-taxonomin
- Alla storlekar av bolag, exportörer och underleverantörer
- EKN täcker upp till 80 % av bankens förlust

Grön kreditgaranti – kort bakgrund

- Lån upp till tio år med flexibel återbetalningsprofil
- Förenklad ansökan vid krediter under 50 MSEK
- Exportören/underleverantören gör klassificering av grönt
- Premie: del av bankens räntemarginal

Ansökningsförfarande

Vad behöver vi?



Kreditupplysning



Bokslut



Kredit-PM

Kreditbedömning

Bolagets kreditvärdighet

- Affärsmiljö
- Finansiell profil
- Ägare och ledning

Vad är ”grönt”?

Utgångspunkt: EU-taxonomin

Home

EU Taxonomy Compass



Activities by sector ▾

Home > EU Taxonomy Compass

EU Taxonomy Compass



Filter by sector or activity

Sector ▾	Activity ▾	Climate mitigation	Climate adaptation	Water	Circular economy	Pollution prevention	Biodiversity
Arts, entertainment and recreation	Creative, arts and entertainment activities		 E				
Arts, entertainment and recreation	Libraries, archives, museums and cultural activities		 E				

Taxonomins *do no significant harm-kriterier* (exempel): anges endast för krediter över 50 MSEK

Do no significant harm criteria ^

Climate adaptation ^

The activity complies with the criteria set out in [Appendix A](#) to this Annex.

Circular economy ^

The activity assesses availability of and, where feasible, uses equipment and components of high durability and recyclability and that are easy to dismantle and refurbish.

Biodiversity ^

The activity complies with the criteria set out in [Appendix D](#) to this Annex.

EU-taxonominns kriterier för sjöfarten

Substantial contribution criteria ^

1. The activity complies with one or more of the following criteria:

- a. the vessels have zero direct (tailpipe) CO₂ emissions;
- b. until 31 December 2025, hybrid and dual fuel vessels derive at least 25 % of their energy from zero direct (tailpipe) CO₂ emission fuels or plug-in power for their normal operation at sea and in ports;
- c. where technologically and economically not feasible to comply with the criterion in point (a), until 31 December 2025, and only where it can be proved that the vessels are used exclusively for operating coastal and short sea services designed to enable modal shift of freight currently transported by land to sea, the vessels have direct (tailpipe) CO₂ emissions, calculated using the International Maritime Organization (IMO) Energy Efficiency Design Index (EEDI)⁽²⁴⁶⁾, 50 % lower than the average reference CO₂ emissions value defined for heavy duty vehicles (vehicle sub group 5-LH) in accordance with Article 11 of Regulation 2019/1242;
- d. where technologically and economically not feasible to comply with the criterion in point (a), until 31 December 2025, the vessels have an attained Energy Efficiency Design Index (EEDI) value 10 % below the EEDI requirements applicable on 1 April 2022⁽²⁴⁷⁾ if the vessels are able to run on zero direct (tailpipe) CO₂ emission fuels or on fuels from renewable sources⁽²⁴⁸⁾.

2. Vessels are not dedicated to the transport of fossil fuels.

EKN:s första gröna kreditgaranti

Grön kreditgaranti ger skjuts åt Furetanks klimatsatsningar

08 APR 2022

Tankrederiet Furetank på Donsö utanför Göteborg har höga miljömål. På sikt ska hela fartygsflottan vara fossilfri. En grön kreditgaranti från EKN möjliggör rederiets fortsatta satsningar i miljövänlig teknikutveckling. Samtidigt ses garantin som en dörröppnare för hela sjöfarten.

EKN stärker konkurrenskraften
hos svenska företag.

Våra garantier gör fler och
säkrare exportaffärer möjliga.

Kontakta mig om du vill veta mer!

Åsa Larsson
asa.larsson@ekn.se
031-388 30 01

