



FURETANK

MEMBER OF THE GOTHIA TANKER ALLIANCE

Jonatan Höglund

- Sjöingenjör
- Nybyggnadsinspektör
- Technical Superintendent
- Styrelseledamot, Furetank





Furetank

- Furetank har varit verksamma i den nordeuropeiska tanksjöfarten sedan tidigt 1950-tal och är fokuserade på tankfartyg under 20,000 dödviktston
- Ägs och leds av familjen Höglund som har maritima traditioner sedan 1600-talet
- Kompletta rederi som sköter teknik, bemanning, kvalitet och kommersiell drift för de egna fartygen samt på uppdrag av externa samarbetspartners



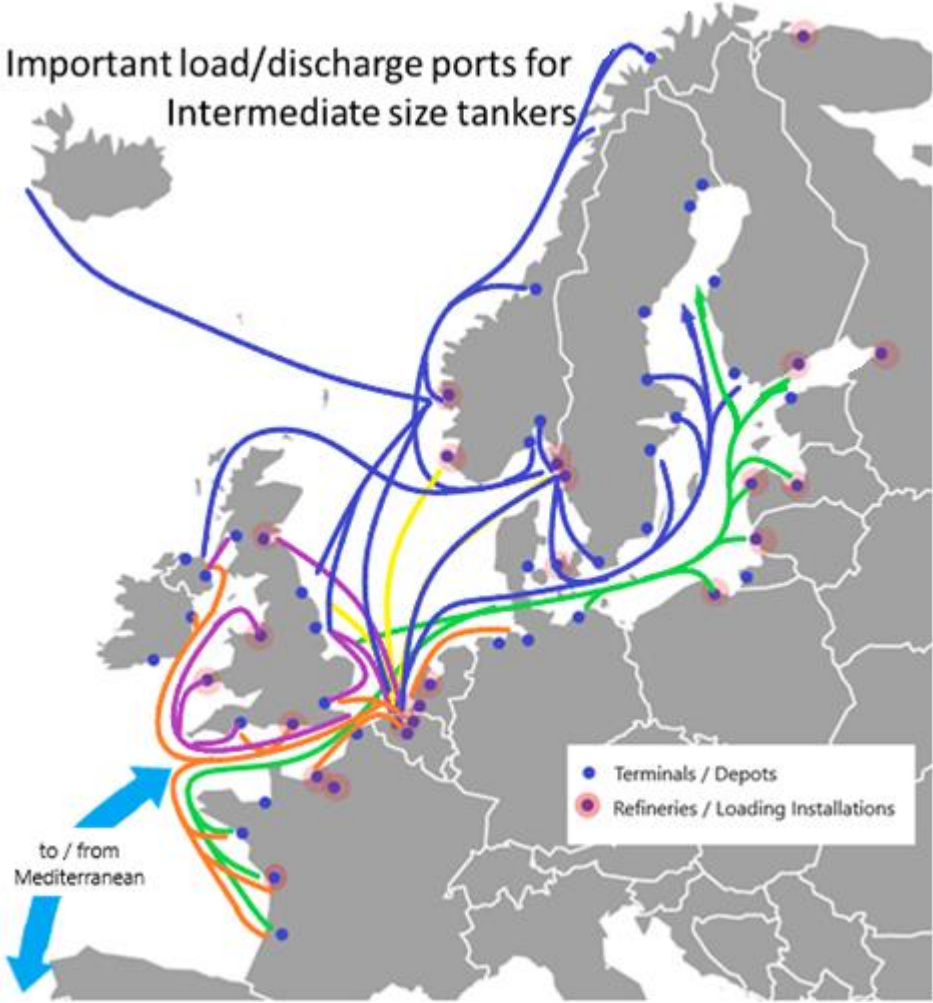
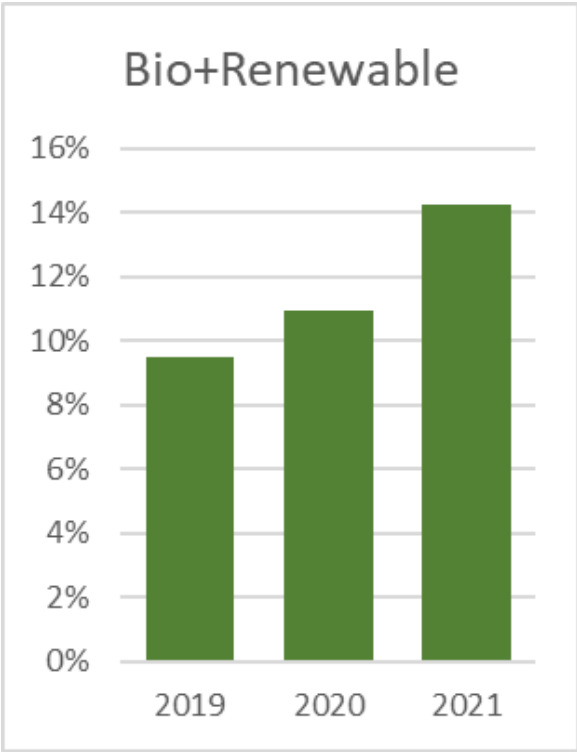
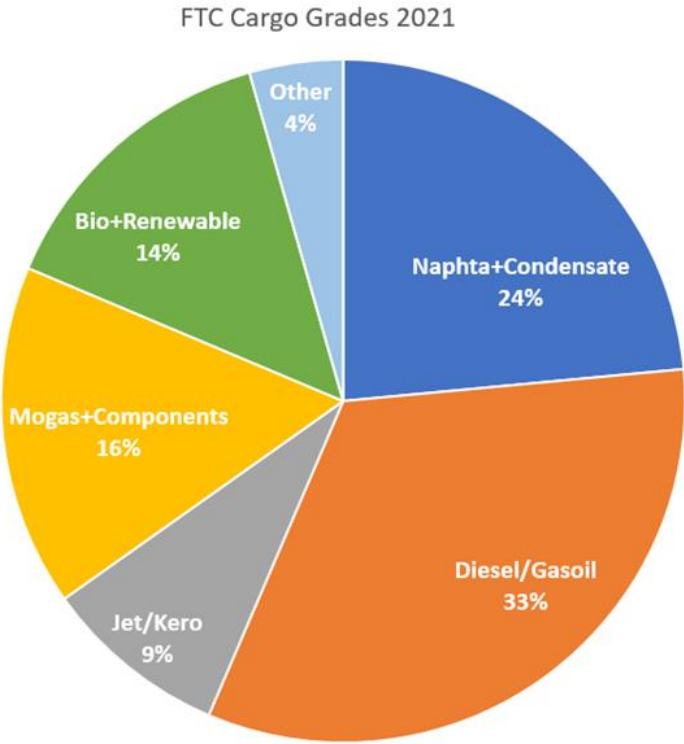


Vikten av grön garanti

- Vår branch är kapitalintensiv
- Grön sjöfart kostar pengar i forskning och utveckling
- Innovationer kostar, priset på de gröna fartygen stiger
- Rederier i vår storlek får inga lån av affärsbankerna
- Vi har som enda alternativ Svenska Skeppshypotek
- En nybyggnation av ett fartyg betalas historiskt genom 5 installments under byggnationstiden
- Svenska Skeppshypotek lånar ut mot pant i levererat fartyg
- Vi saknar finansiering under byggnationstiden, förfinansiering
- EKNs gröna garanti hjälpte oss att få en del av förfinansieringen hos en affärsbank



Cargo Grades 2021

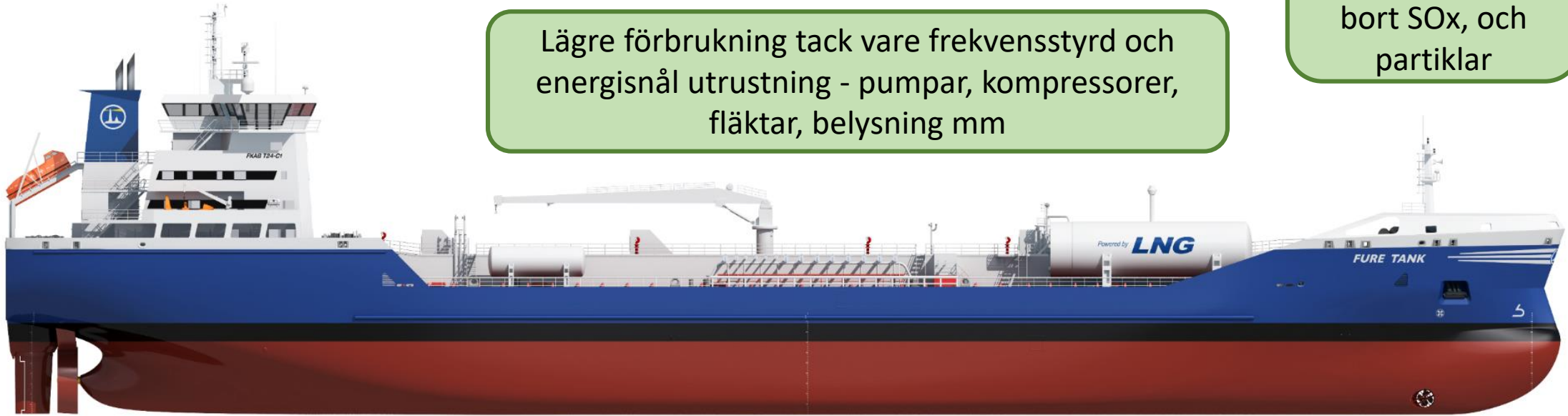


Furetanks genomförda lösning på IMO's utsläppsmål för 2050

"Hybriddrift", där batterier ersätter användning av hjälpmotor för att säkerställa elförsörjning

Gasdrift minskar utsläppen av CO₂, NO_x och tar bort SO_x, och partiklar

Lägre förbrukning tack vare frekvensstyrd och energisnål utrustning - pumpar, kompressorer, fläktar, belysning mm

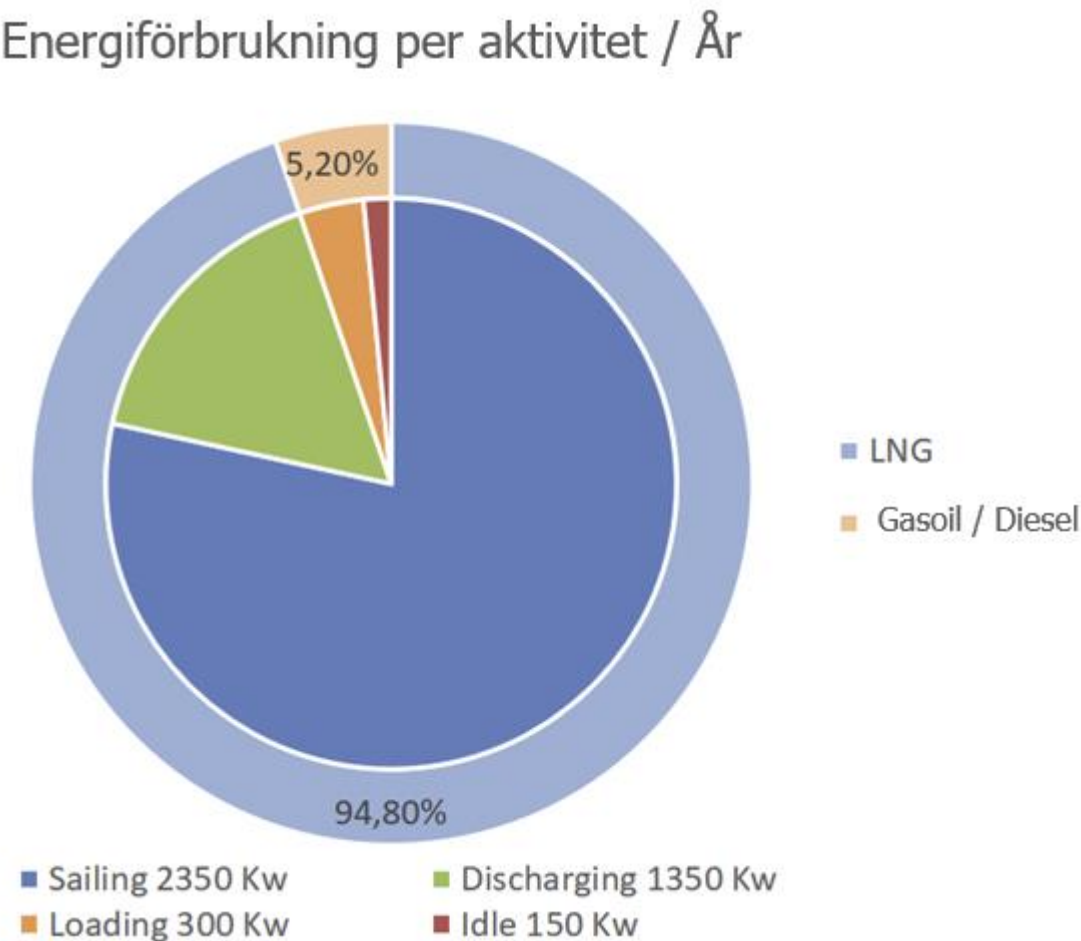
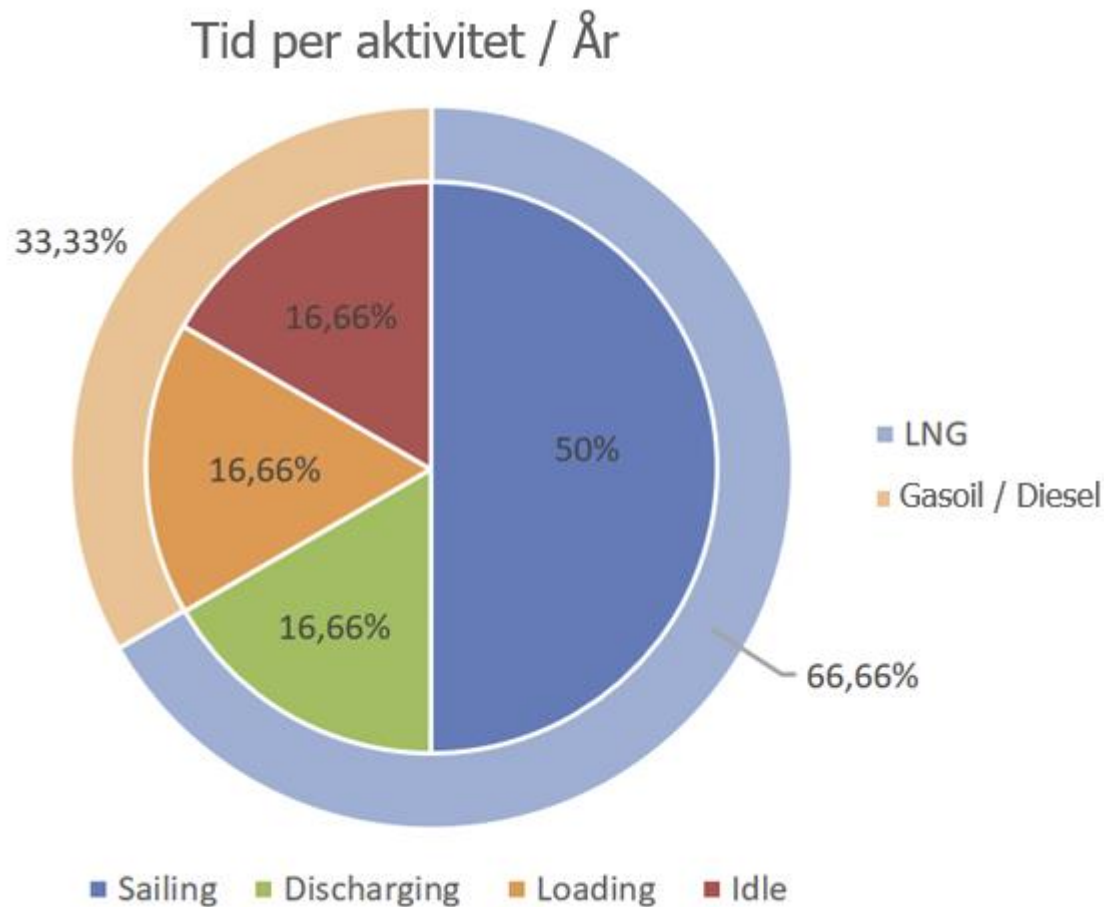


Dysan ökar propellerns dragkraft, vilket minskar effektkravet på huvudmotorn (med bibehållen isklass), vilket i sin tur gör huvudmotorn anpassad för att stå för elförsörjning vid lossning, vilket därmed maximerar driftstid med det renaste bränslet - gas

Förbättrad skrovform

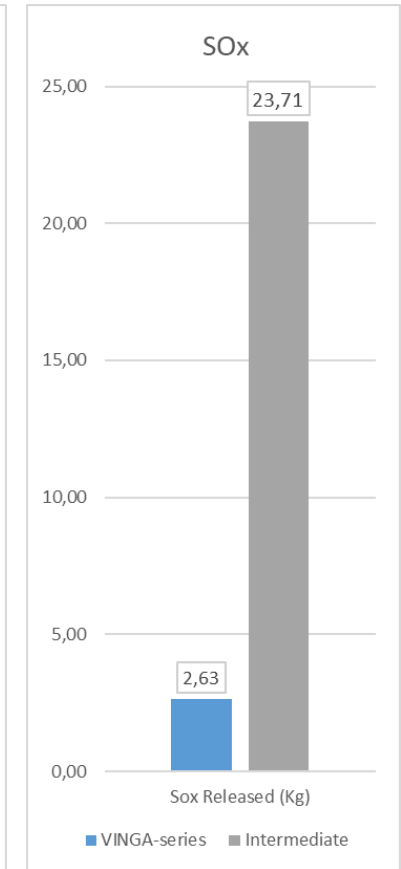
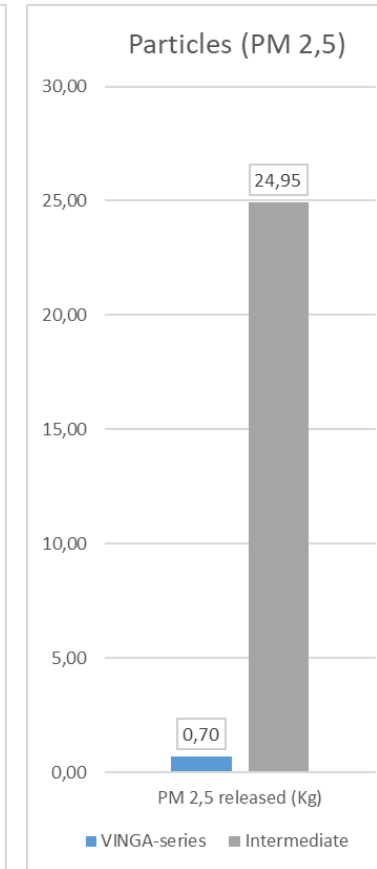
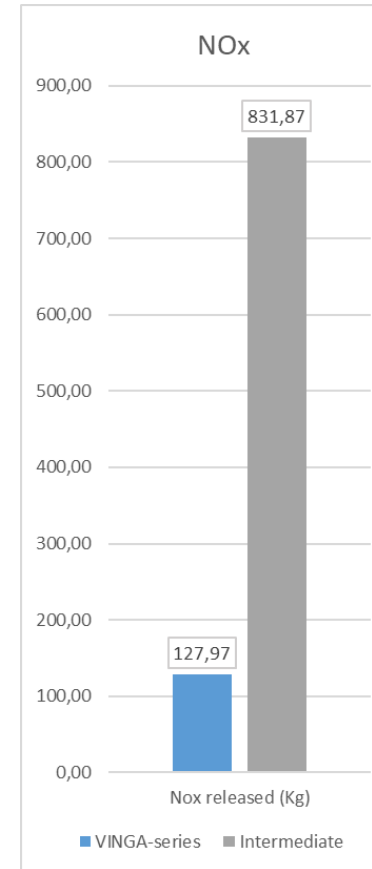
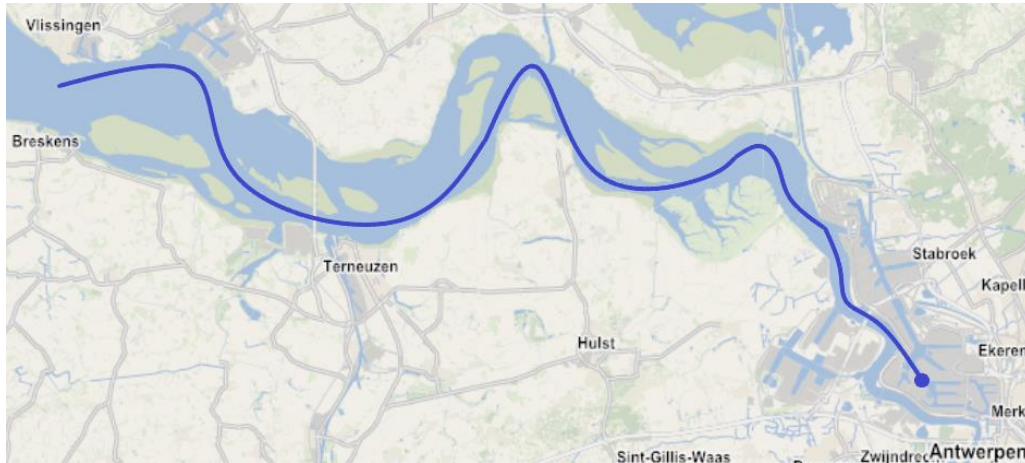


Analys inför beslut om val av bränsle och utrustning



Reducerad miljöpåverkan– lossnings operation Antwerpen

- Utsläpp av NOx och partiklar är skadligt för människors hälsa och ett stort problem i tätbefolkade områden
- Staplarna visar en VINGA series totala utsläpp i gas mode jämfört med ett konventionellt fartyg av 2008 års design under en passage in/ut plus lossnings operation i Antwerpen.



Miljökostandsanalys av gasdrivna fartyg av IVL

- IVL, Svenska Miljöinstitutet, har gjort en oberoende studie, enligt de EU-riktlinjer som används för att mäta samhällsekonomiska konsekvenser av minskad miljöpåverkan från gasdrift
- Diagrammet visar samhällsekonomiska fördelarna av minskad hälso- och miljöpåverkan av varje gasdrivet fartyg i ett fartsmonter typiskt för en 18,000 dwt i Nordeuropeisk trad

