



Anders Hermansson, Svensk Sjöfart

”Hala eller fira?”

*- Viktiga åtgärder för en
stärkt svensk handelsflotta
och för att säkerställa den
långsiktiga
kompetensförsörjningen*



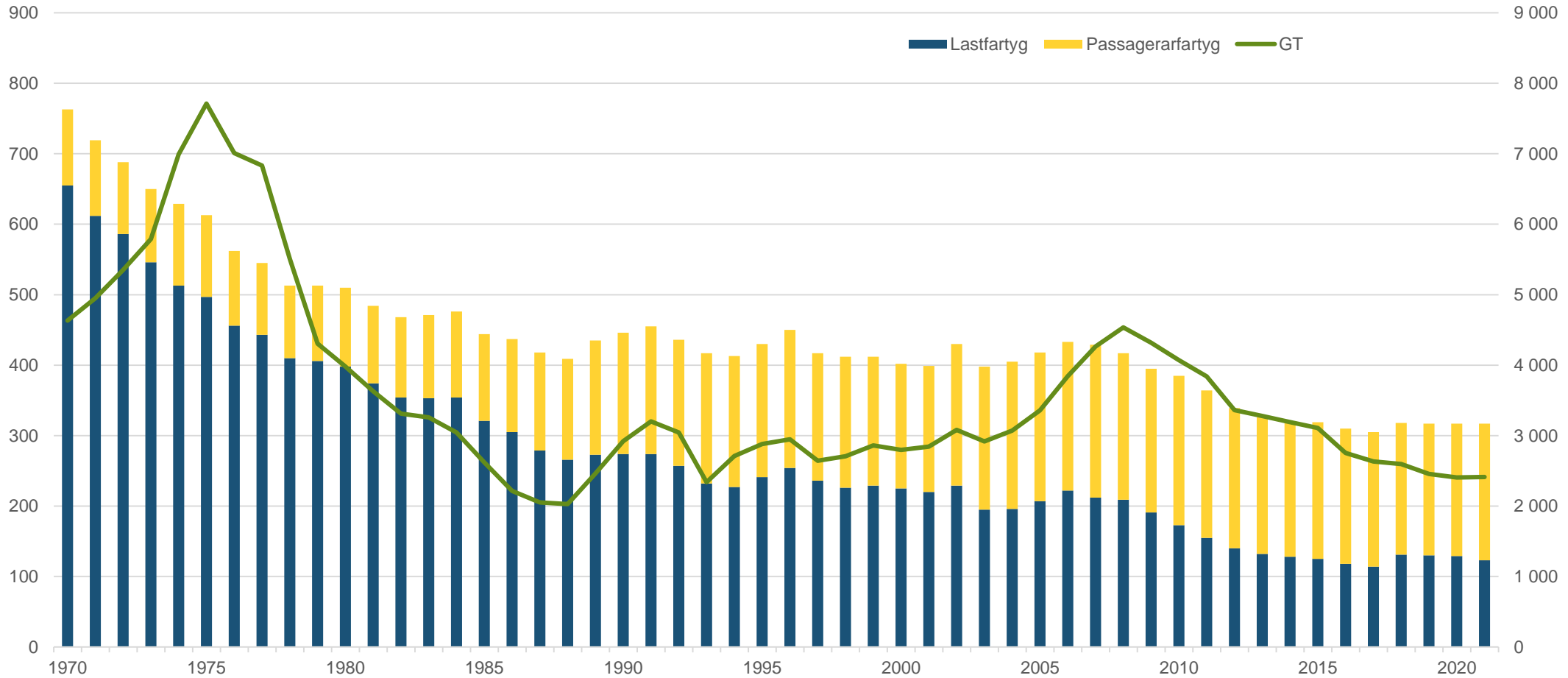
Status för den svenska handelsflottan



Antal svenske registrerade handelsfartyg 1970–2021.

Antal fartyg

GT (1000)



Källa: Trafikanalys (2022), Fartyg 2021, tabell 15.

Svenska handelsfartyg 2021 (fartyg över 100 brutto)

Typ av fartyg	Antal	GT (1000)	Ålder (år)
Tankfartyg	47	387	16
Bulkfartyg	2	8	21
Rorofartyg	32	1049	28
General Cargo	38	62	61
Containerfartyg	–	–	–
Övriga lastfartyg	3	1	79
Lastfartyg	122	1507	35
Passagerarfärjor	59	13	31
RoPax	36	834	29
Kryssningsfartyg	1	35	17
Övriga passagerarfartyg	99	26	73
Passagerarfartyg	195	907	52
Samtliga handelsfartyg	317	2414	46

Källa: Trafikanalys
(2022), Fartyg 2021, tabell
2.1 och 13.

Handelsflotta i förhållande till handelsberoende

Globala Världshandeln



1,0%



1,6%



1,7%

VS

Globala Handelsflottan

1,2%



1,0%



<0,1%



Betydelsen av en svensk handelsflotta



90 %
av all import
och export till och
från Sverige går
via sjöfart



Cirka 30 miljoner
passagerare transporterar
sjöfarten till och från
Sverige varje år



Målsättningar för framtiden

- Sverige en stark sjöfartsnation som fortsatt är ledande inom hållbar, innovativ och smart sjöfart
- Sveriges försörjningsberedskap och samhällsviktiga transporter säkerställs
- Sveriges behov av sjöfartskunnig personal säkerställs



Svensk Sjöfarts förslag för en stärkt svensk handelsflotta och för att säkerställa den långsiktiga kompetensförsörjningen



➤ Reform för fler och växande svenska rederier och fler svenskflaggade fartyg

Åtgärder:

- Långsiktig och förutsägbar nettomodell
- Utveckla tonnageskatten
- Underlätta in och uthyrning av fartyg med svenskt bareboat register
- Underlätta svenska fartygsinvesteringar – avskaffa stämpelskatten

➤ Reform för grön och smart sjöfart

Åtgärder, exempel:

- Säkerställ tillgången till grön finansiering
- Satsa på gröna korridorer för sjöfarten
- Inför ett "Sjöfartskliv"
- Produktion av alternativa drivmedel
- Dubblera forsknings- och innovationsmedel till sjöfarten till 200 MSEK
- Verka för globala regler i IMO och ta bort svenska särregler

➤ Reform för Sveriges behov av sjöfartskompetens

Åtgärder:

- Utöka, bredda och komplettera utbildningssystemet för sjömän och sjöbefäl hos befintliga utbildnings- och kursanordnare



SJÖFARTSAGENDAN
- SVENSK SJÖFARTS PRIORITERADE FRÅGOR





Anders Hermansson, Svensk Sjöfar