

Olycksstatistik inom yrkessjöfarten 2021 – och läget hittills 2022

Sjöfartsseminarium 21 september 2022

Mikaela Damsten

Patrik Jönsson



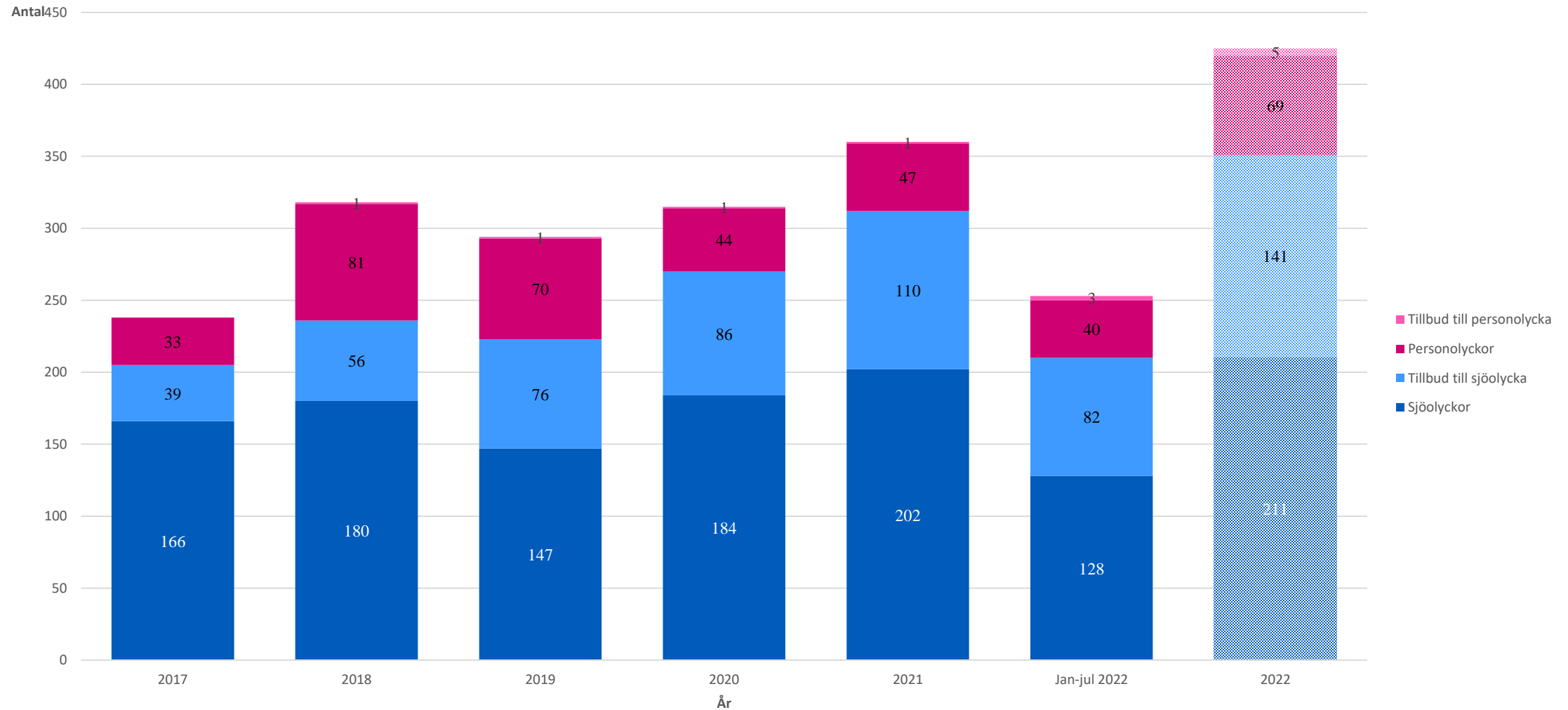
Vad baseras olycksstatistiken på?

- Händelserapporter i Sjöolyckssystemet
 - med svenskregistrerade fartygeller
 - inom svenskt territorialvatten
- Rapporter och information inkommer från
 - Ombordanställda
 - Rederier
 - Andra myndigheter
 - Transportstyrelsens inspektörer

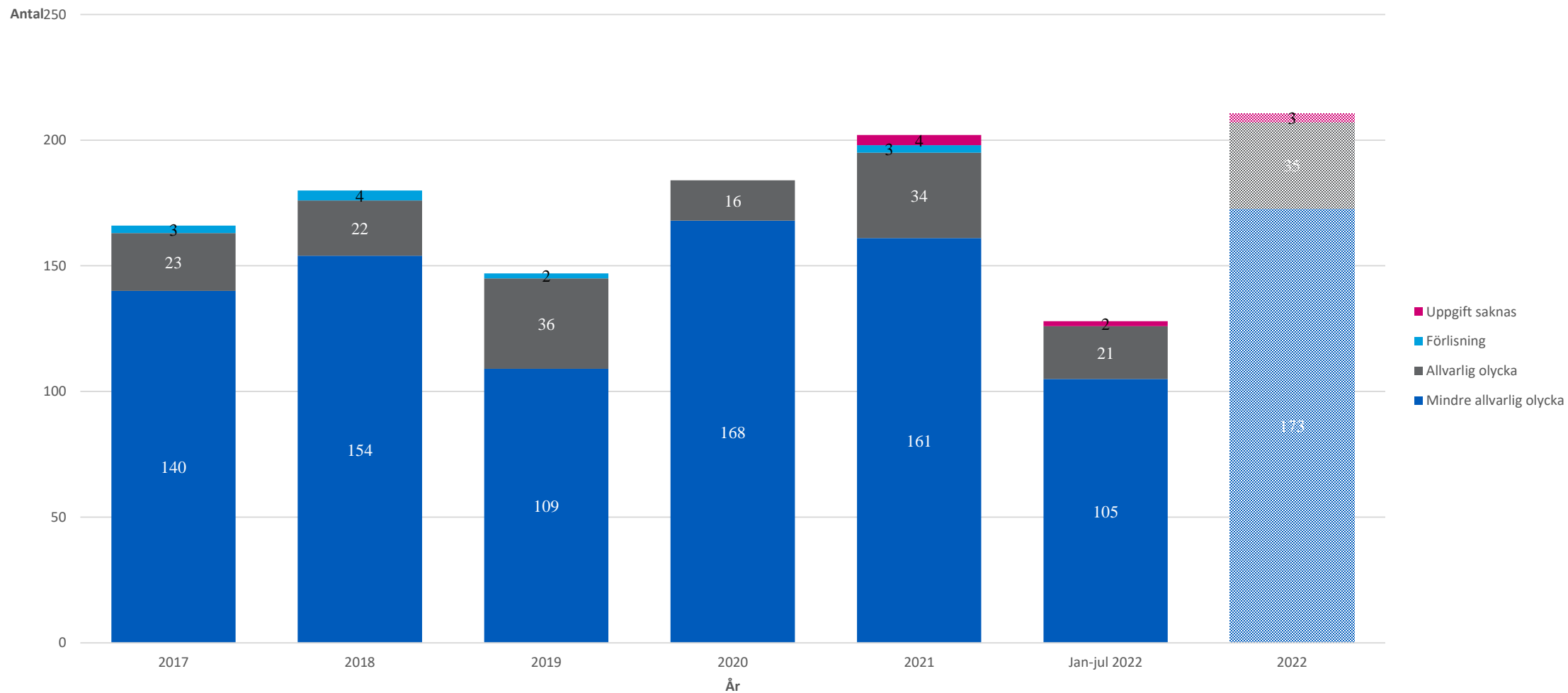
Krav på rapportering

- Befälhavare är skyldiga att rapportera tillbud och olyckor
 - enligt sjölagen och Transportstyrelsens föreskrifter
- Transportstyrelsen försöker öka rapporteringen genom att
 - uppmuntra ombordanställda och allmänheten att rapportera
 - begära rapporter från befälhavare när vi får kännedom om händelser

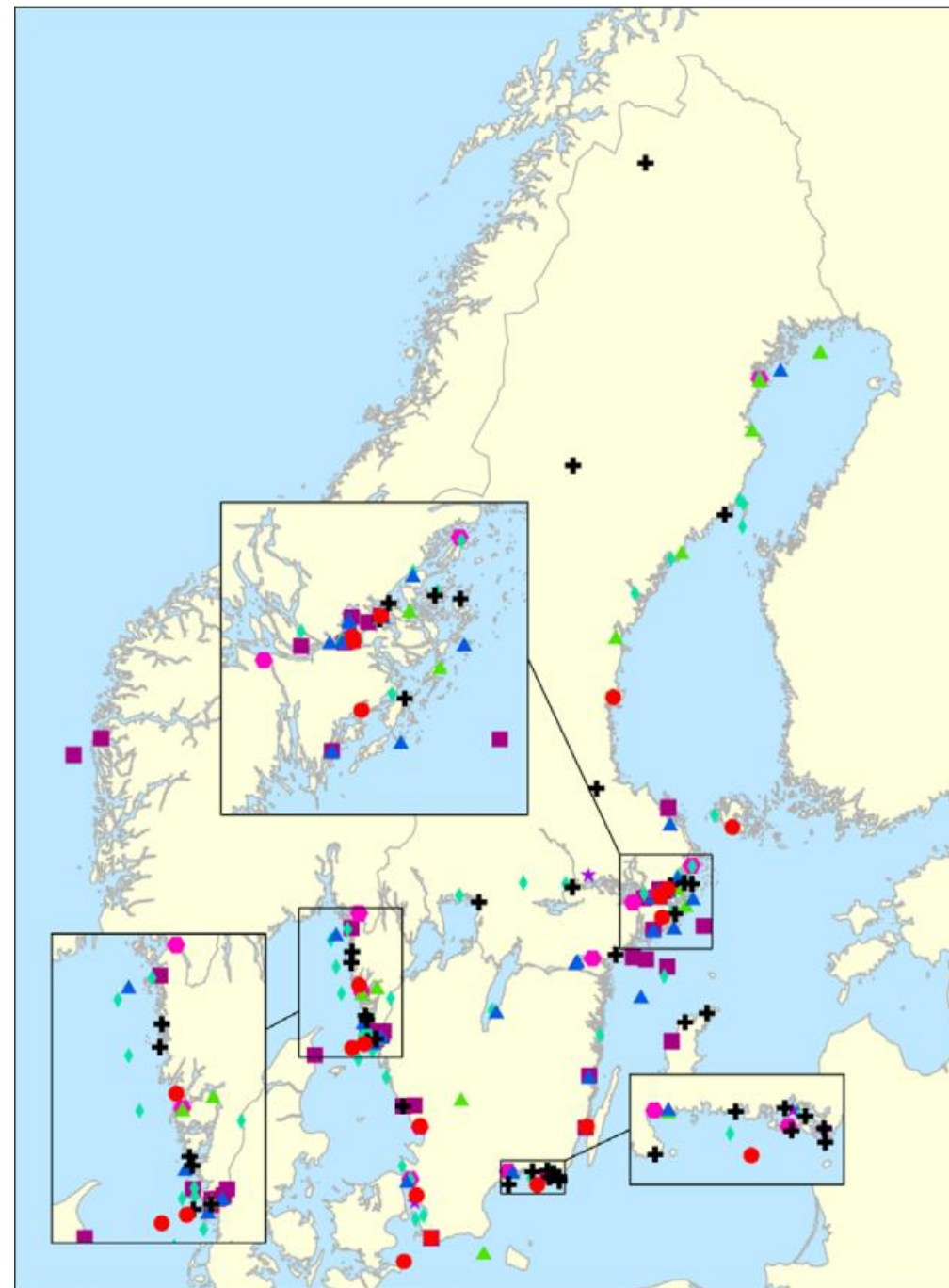
Antal rapporterade händelser 2017–2022



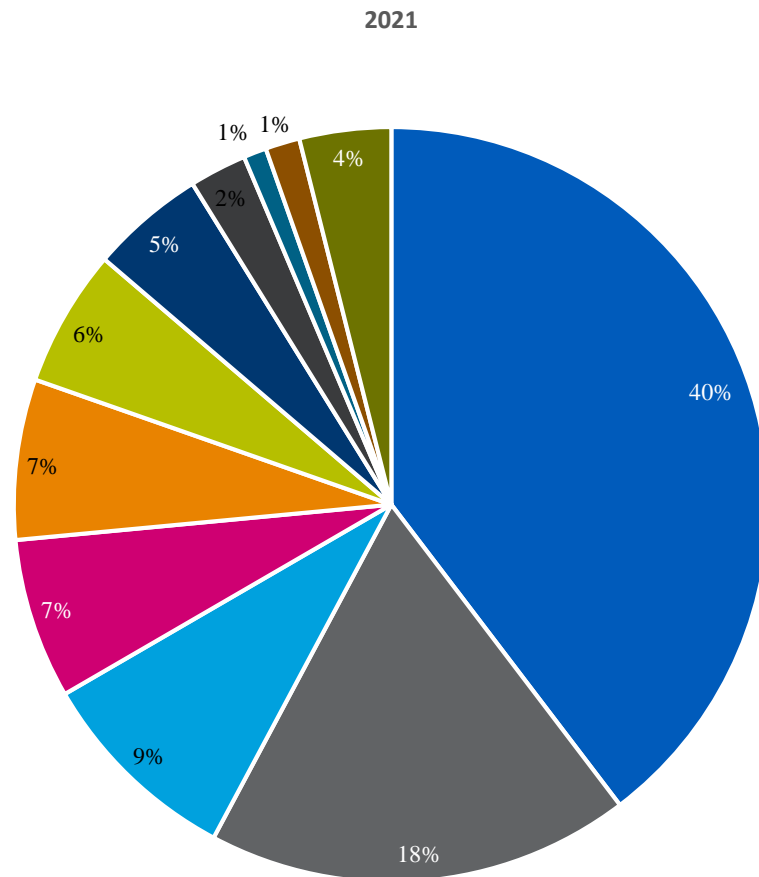
Antal sjöolyckor efter allvarlighetsgrad 2017-2022



Karta över sjöolyckor 2021



Procentuell fördelning av sjöolyckor efter typer av farvatten 2021-2022



■ Hamnområde

■ Trångt kustfarvatten

■ Insjöar

■ I område för off-shore-verksamhet

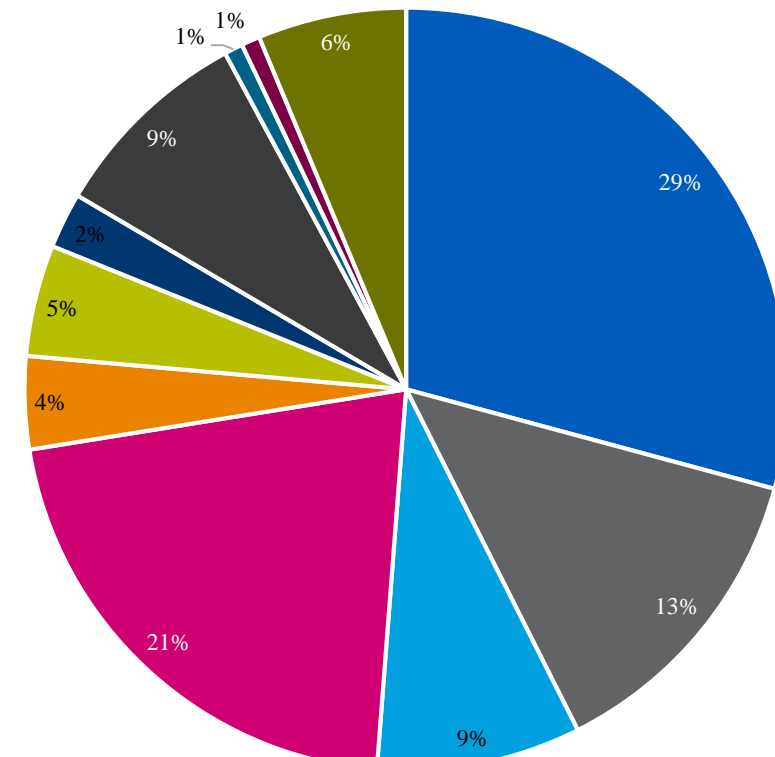
■ Inre kustfarvatten

■ Öppet kustfarvatten

■ Kanal, flod, bojad led

■ Annat

Jan-jul 2022



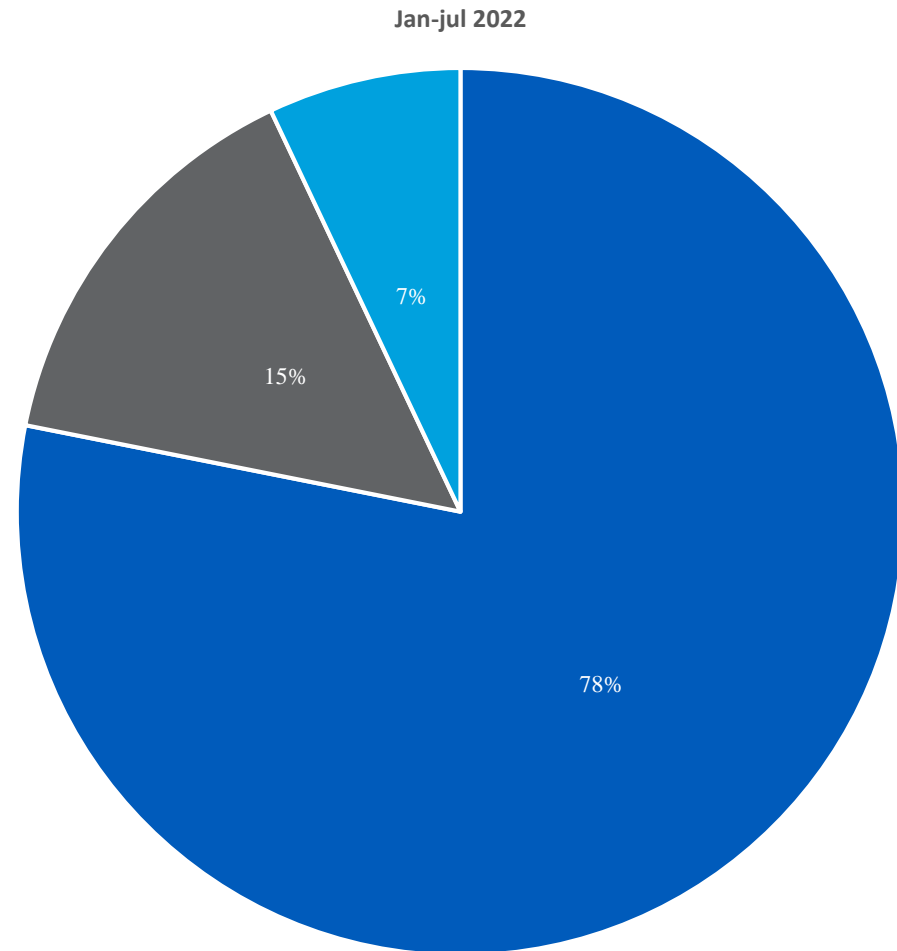
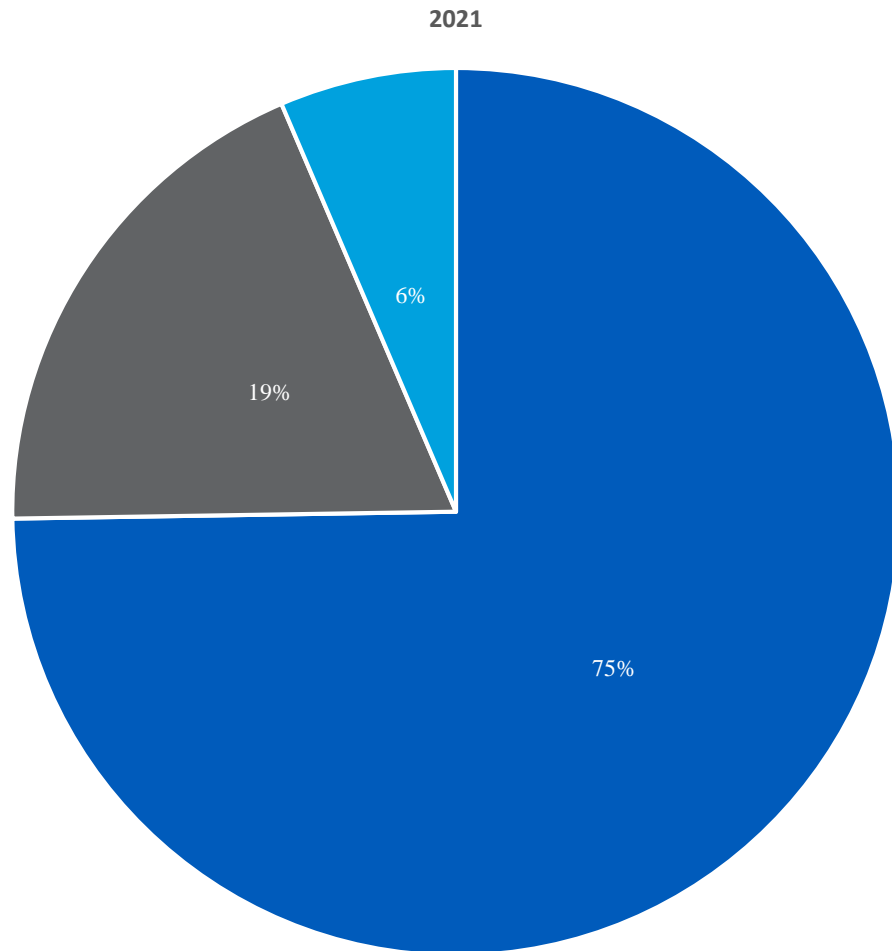
■ Till kaj, i docka o dyl

■ Öppen sjö

■ I separationszon

■ Okänt

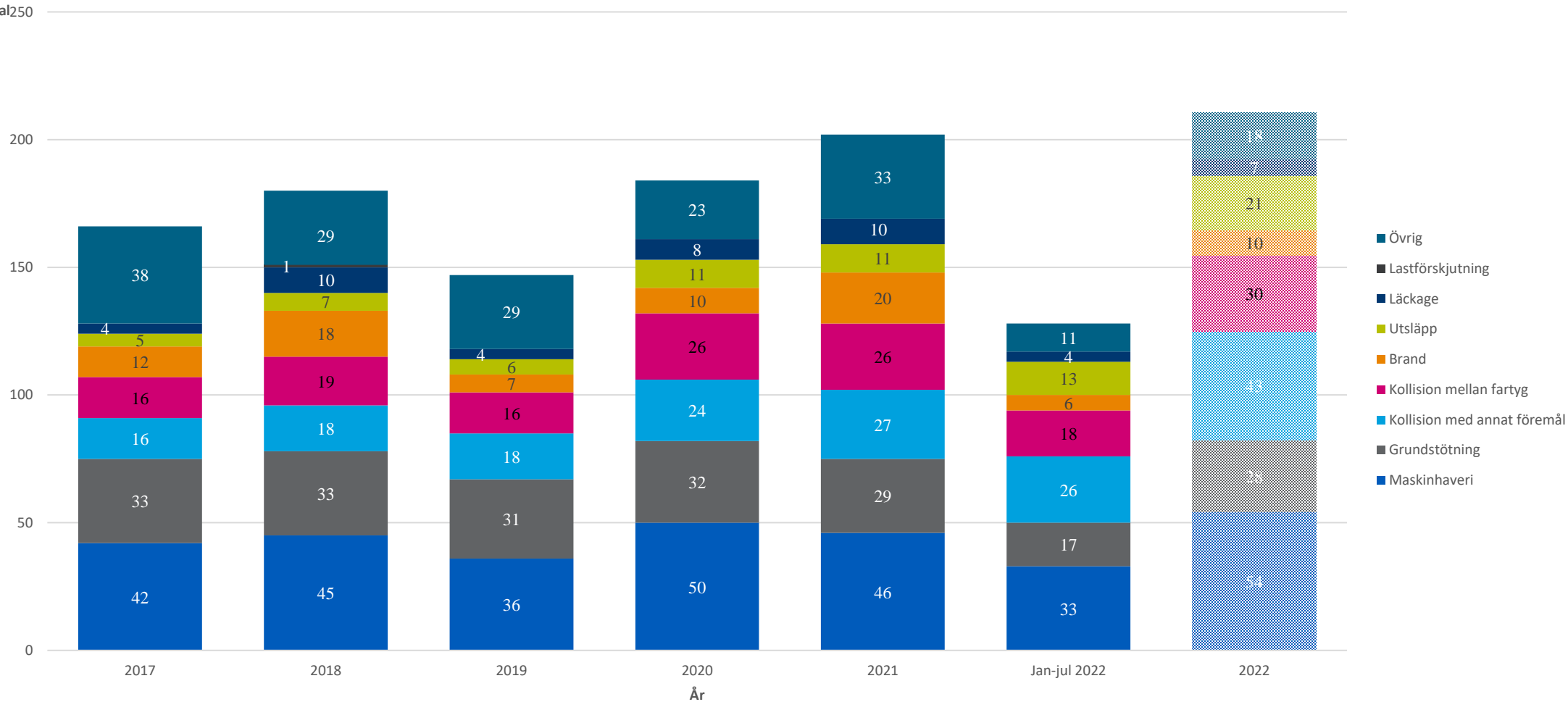
Procentuell fördelning av sjöolycksrapporterande fartygs nationaliteter 2021-2022



■ Sverige ■ EU/EES ■ Länder utanför EU/EES

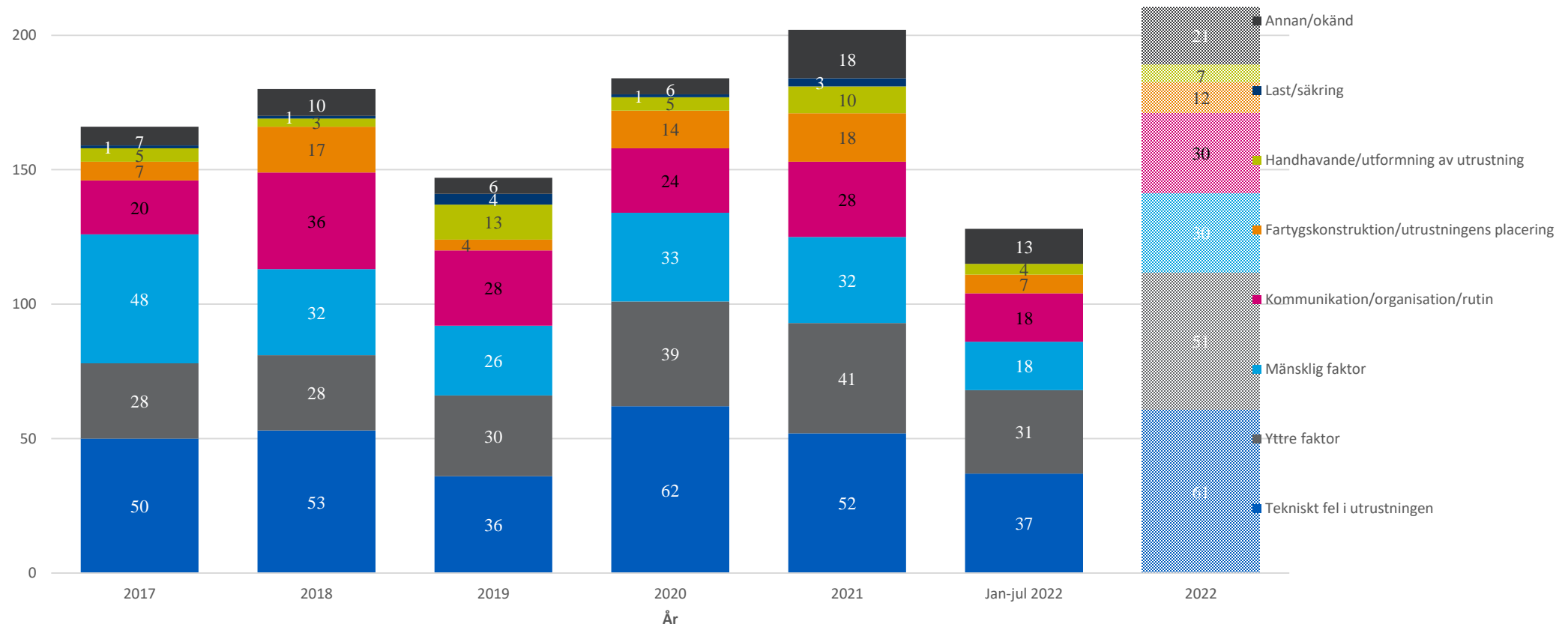
Antal sjöolyckor efter initiala händelsetyper 2017-2022

Antal250

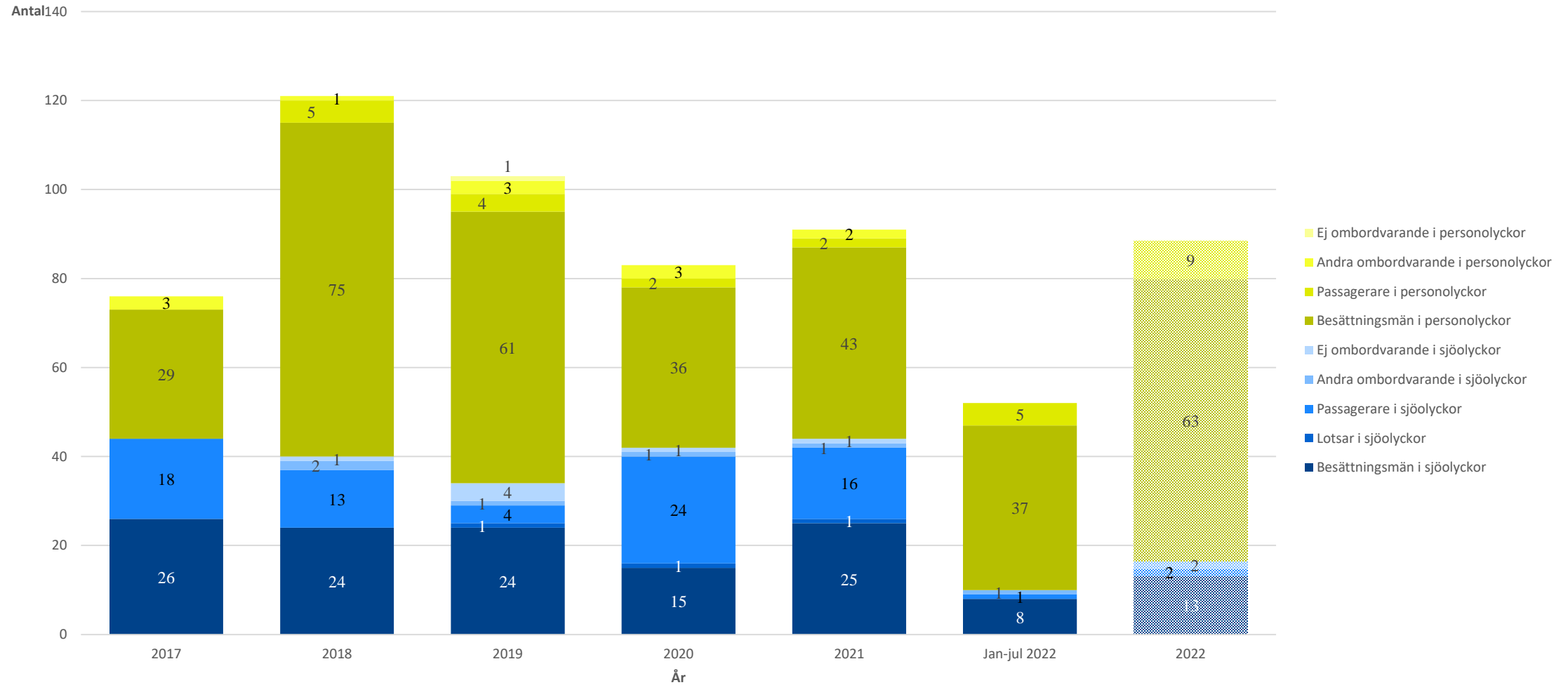


Antal sjöolyckor efter orsaker 2017-2022

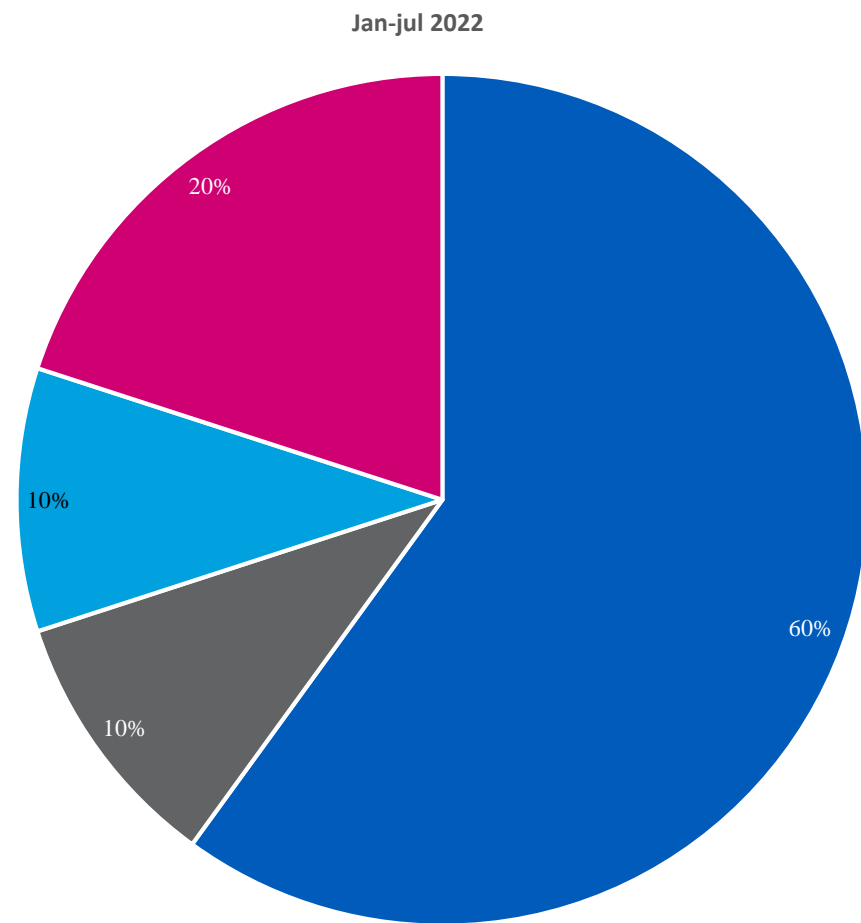
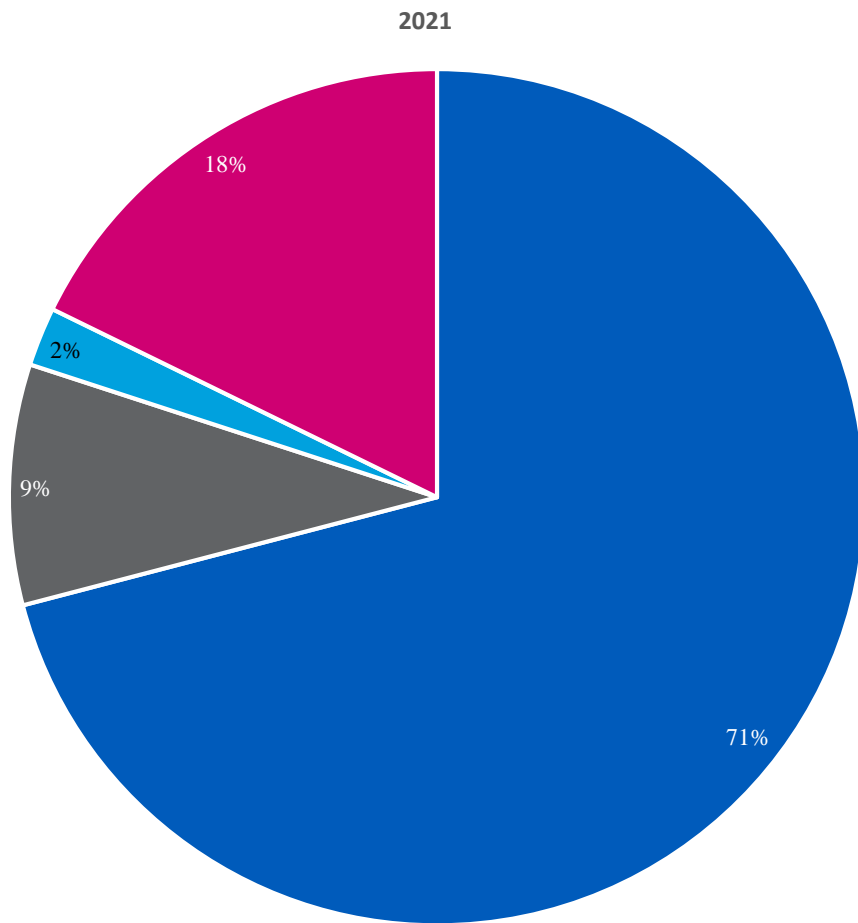
Antal250



Antal skadade efter roll ombord och sjö-/personolyckor 2017–2022

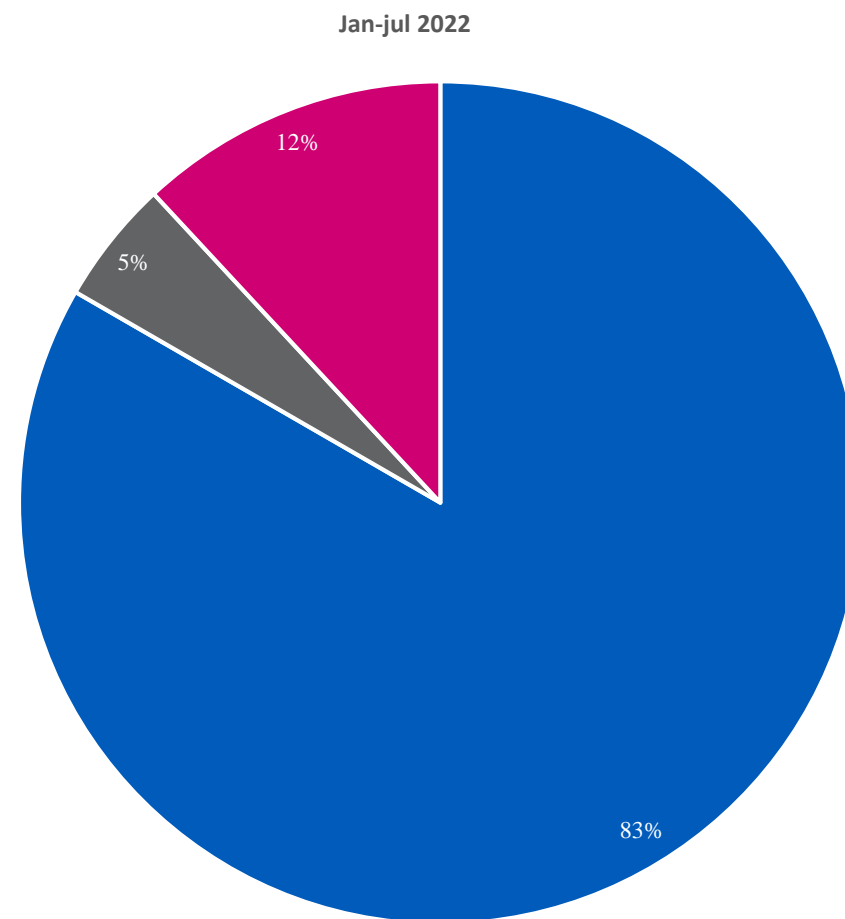
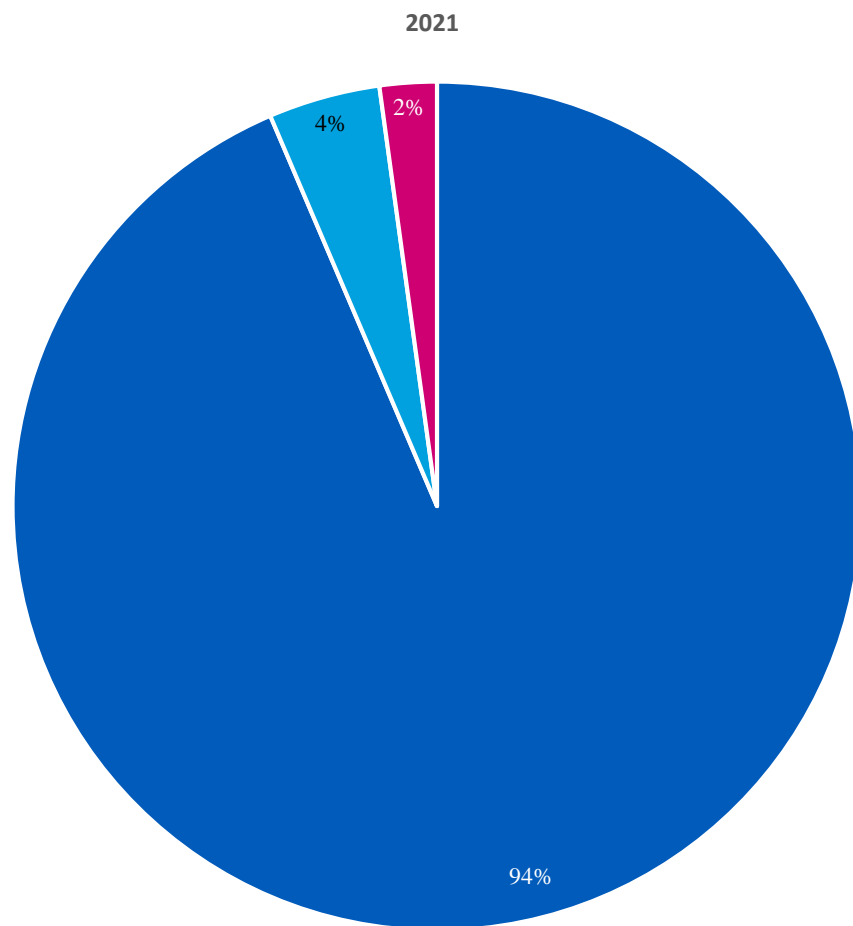


Procentuell fördelning av skadade i sjöolyckor efter fartygstyper 2021-2022



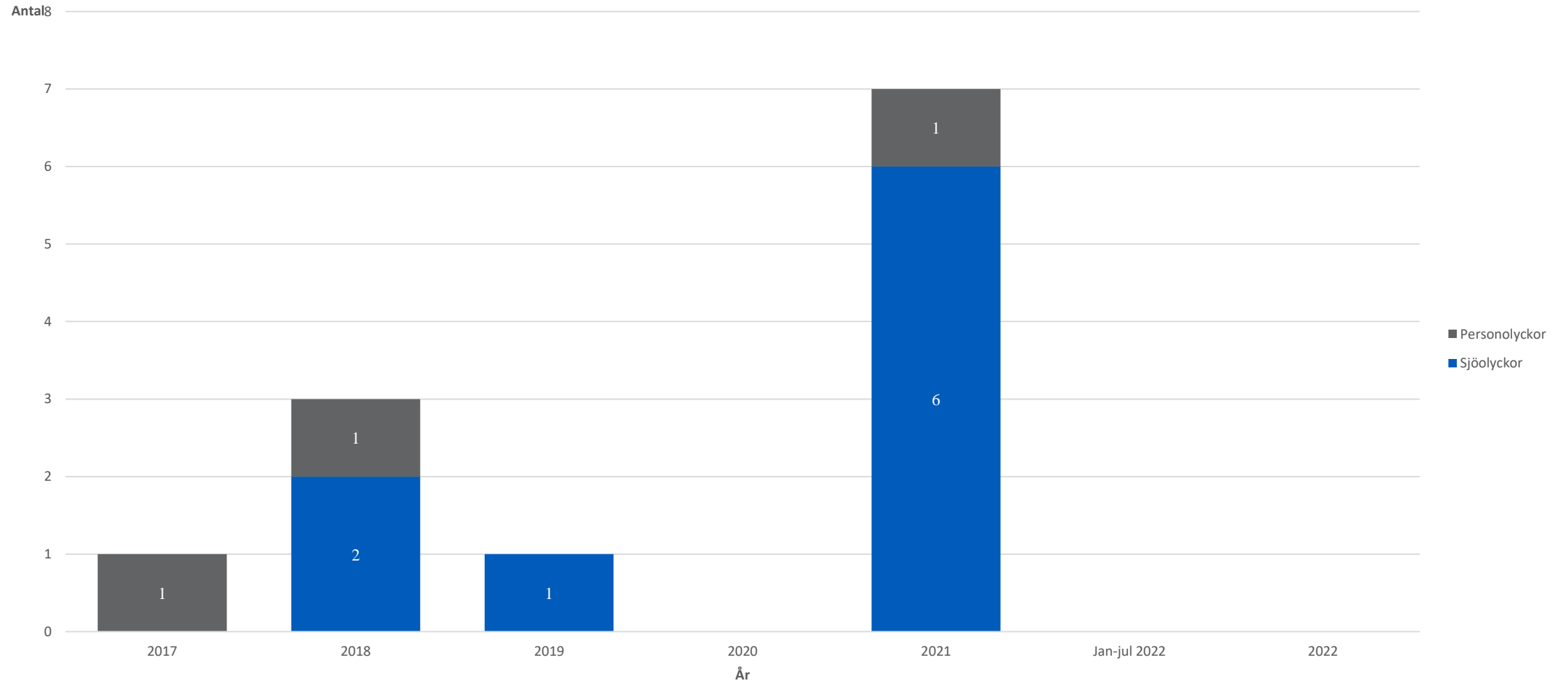
■ Passagerarfartyg ■ Torrlastfartyg ■ Tankfartyg ■ Övriga fartyg

Procentuell fördelning av skadade i personolyckor efter fartygstyper 2021-2022

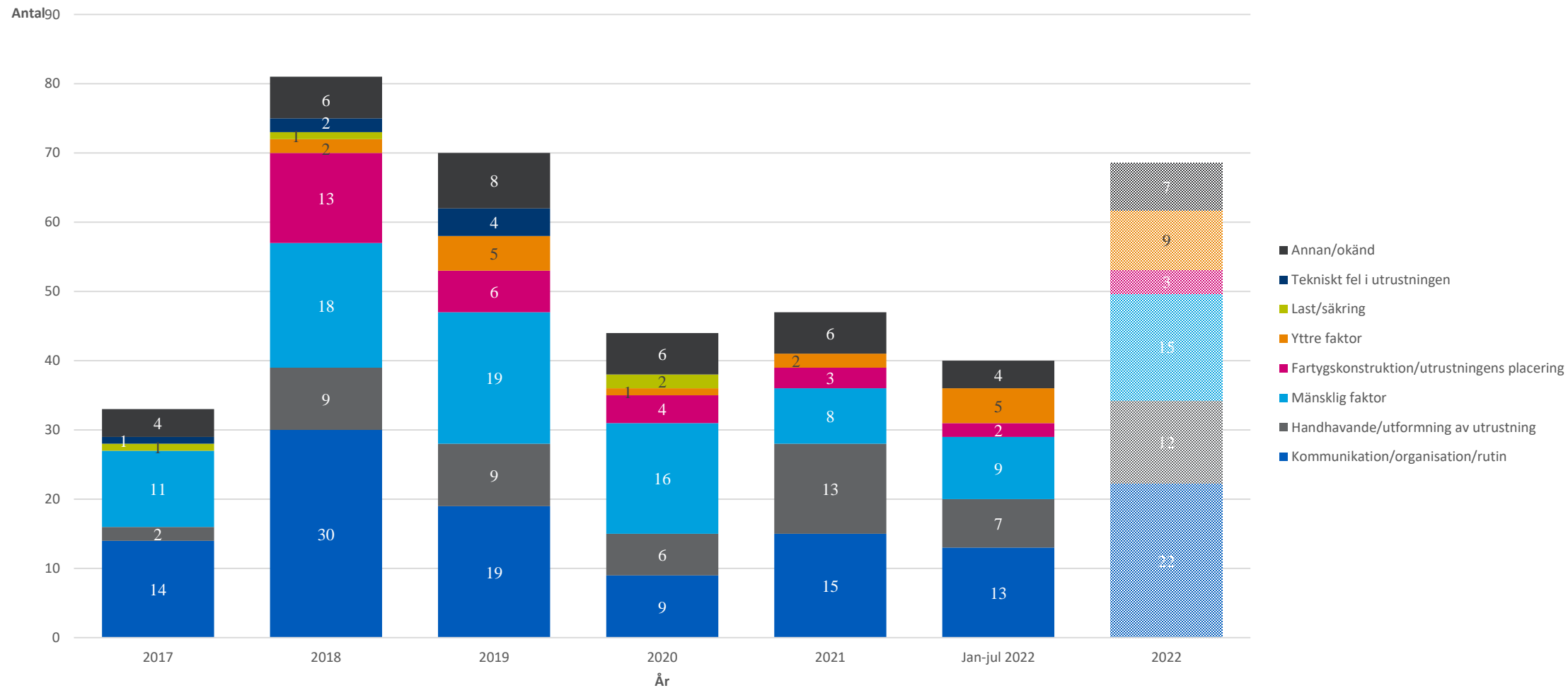


■ Passagerarfartyg ■ Tankfartyg ■ Torrlastfartyg ■ Övriga fartyg

Antal omkomna/saknade efter sjö-/personolyckor 2017-2022



Antal personolyckor efter orsaker 2017–2022



Regeringsuppdrag för att förbättra arbets- och levnadsvillkor ombord

- Utredda villkoren, föreslå åtgärder och kontrollmöjligheter
 - Säkrare, hållbarare och effektivare sjöfart
- Bakgrund: allvarliga olyckor på svenskt vatten

Forts. Regeringsuppdrag för att förbättra arbets- och levnadsvillkor ombord

- 11 åtgärdsförslag lämnades våren 2021
- Ett av dessa var att möjliggöra inrättandet av regionala skyddsombud
- Ett annat att tydliggöra vikten av att rapportera olyckor och tillbud

Forts. Regeringsuppdrag för att förbättra arbets- och levnadsvillkor ombord

- Rapport på vår webbplats:
 - <https://www.transportstyrelsen.se/sv/publikationer-och-rapporter/rapporter/sjofart/redovisning-av-uppdrag-att-utreda-och-foresla-atgarder-for-en-mer-saker-hallbar-och-effektiv-sjofart/>

Regeringsuppdrag om regler som möjliggör regionala skyddsombud

- Uppdrag som en följd av rapporten för att förbättra arbets- och levnadsvillkor
- Vi lyfte svårigheter för sjömän att ta upp problem tillsammans med befälhavaren
- Seko har lyft risker för befälhavares indirekta inflytande
- Regeringen vill överväga möjlighet att utse skyddsombud utanför arbetsplatsen