



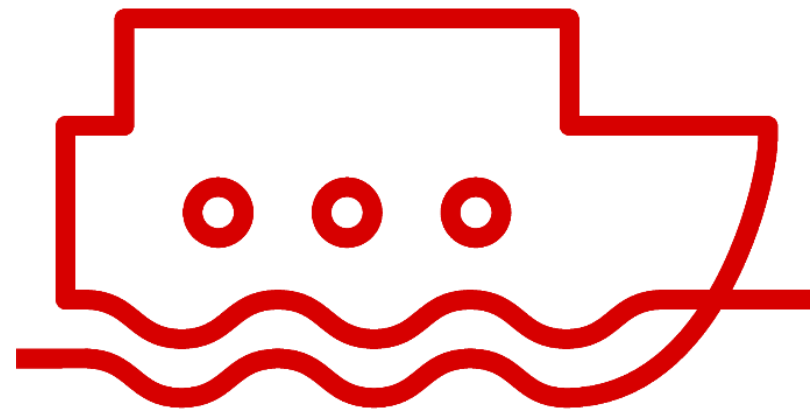
TRAFIKVERKET

Sjöfartsseminarium

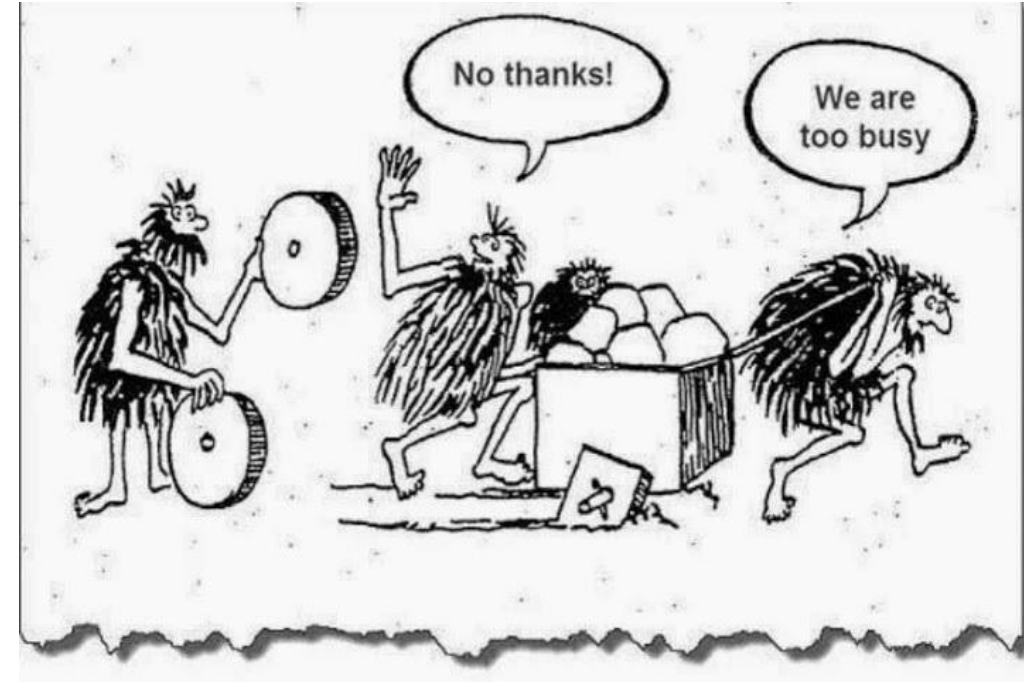
September 2022

Charlott Andersson

Vart står vi och vart är vi på väg?



- Forskningens bidrag – **kunskap**
- **kunskapsuppbyggnad** skapar förutsättningar för innovation



Lasthantering: Containern

- Containern har revolutionerat godshanteringen och varit en av de främsta anledningarna till globalisering i handel.
- Extremt marknadsdriven kostnadsbild.



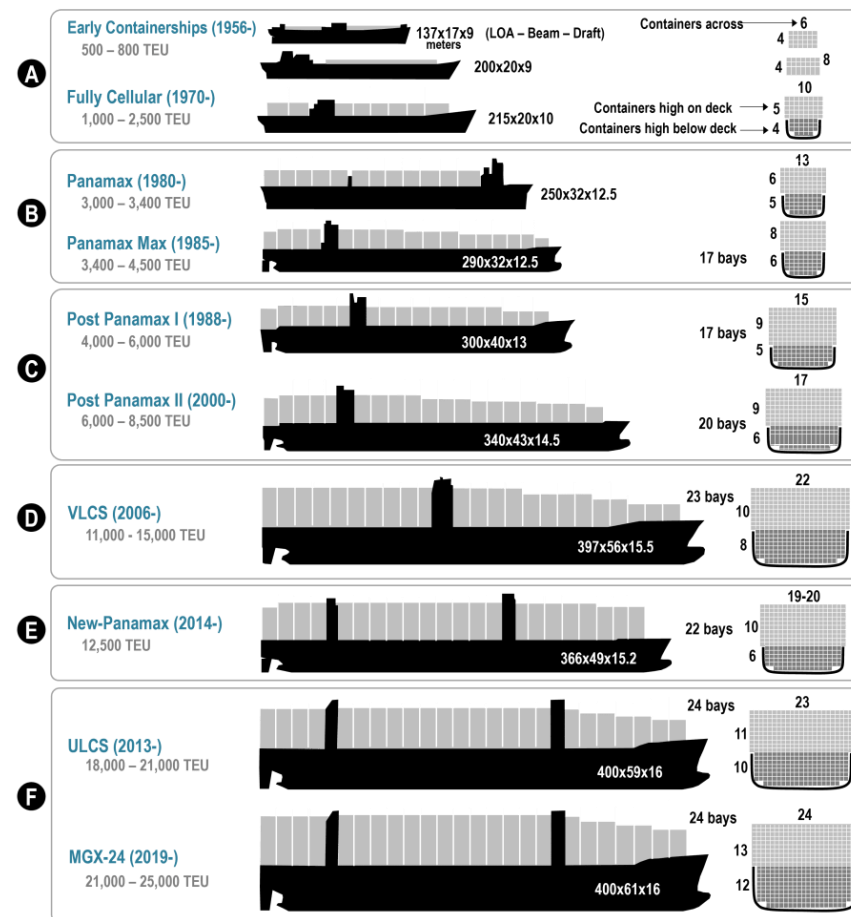
Lasthantering: RoRo-fartyg

- RoRo är något vi tar för självklart som resenärer men också för transporter av bilar i världshandelssystemet och förstås för lastbilar. RoRo visar med all tydlighet hur trafikslagen samverkar. Att kunna rulla på enheter är betydligt mer effektivt än att lyfta ombord dem som man gjorde tidigare.



Fartygsdesign/Lasthantering: Fartygsstorlek

- Fartygsstorleken ökar
- Ställer större krav på logistiksystemet (lager och hamn)
- Ställer större krav på infra (farled och landinfra)
- De största tar idag >25 000 TEU.



Regelutveckling: IOPC

- International Oil Pollution Compensation Funds tillhandahåller ekonomisk kompensation för oljeföroreningsskador som uppstår till följd utsläpp från tankfartyg.



Foto: www.iopcfunds.org

Fartygsdesign: Bulben

Bulben bidrar till att minska fartygets motstånd i vattnet genom att den skapar en "motvåg" som minskar effekten av den naturliga våg fartyget möter. Ökar energieffektiviteten avsevärt.



Foto: www.marineinsight.com

Fartygsdesign: Propeller

- Dysan ger bättre vattenflöde genom propellern vid låga hastigheter (ökar energieffektiviteten, mindre motor kan användas).
- En effektiv propeller är fartygsspecifik.
- Vissa propellrar har en elektrisk motor såsom Azipod. Systemet minskar vibrationerna, ökar manövrerbarheten och ökar energieffektiviteten.



Foto: www.gcaptain.com



Foto: www.vikingline.com

Framdrift: Bränsle

- LNG
- Metanol
- Batteri
- Vind
- Vätgas
- Ammoniak
- Biobränsle...



Foto: www.theoceanbird.com



Foto: www.seanews.com.tr

Framdrift: AIS (Automatic identification system)

- AIS starkt bidragande till ökad säkerhet, transparens, security
- Kan bidra till minskad energiförbrukning (genom förbättrad information)
- Förbättrad spårbarhet.

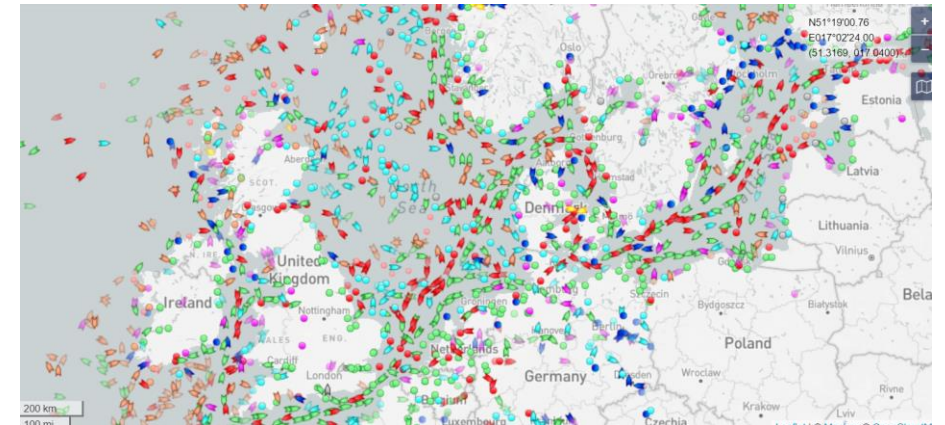


Foto: www.marinetraffic.com

Fartygsdesign: Automatisk förtöjning

- Kostnadseffektivt
- Säkert



Foto: www.vikingline.fi

Området digitalisering

Framdrift: Simulatorer

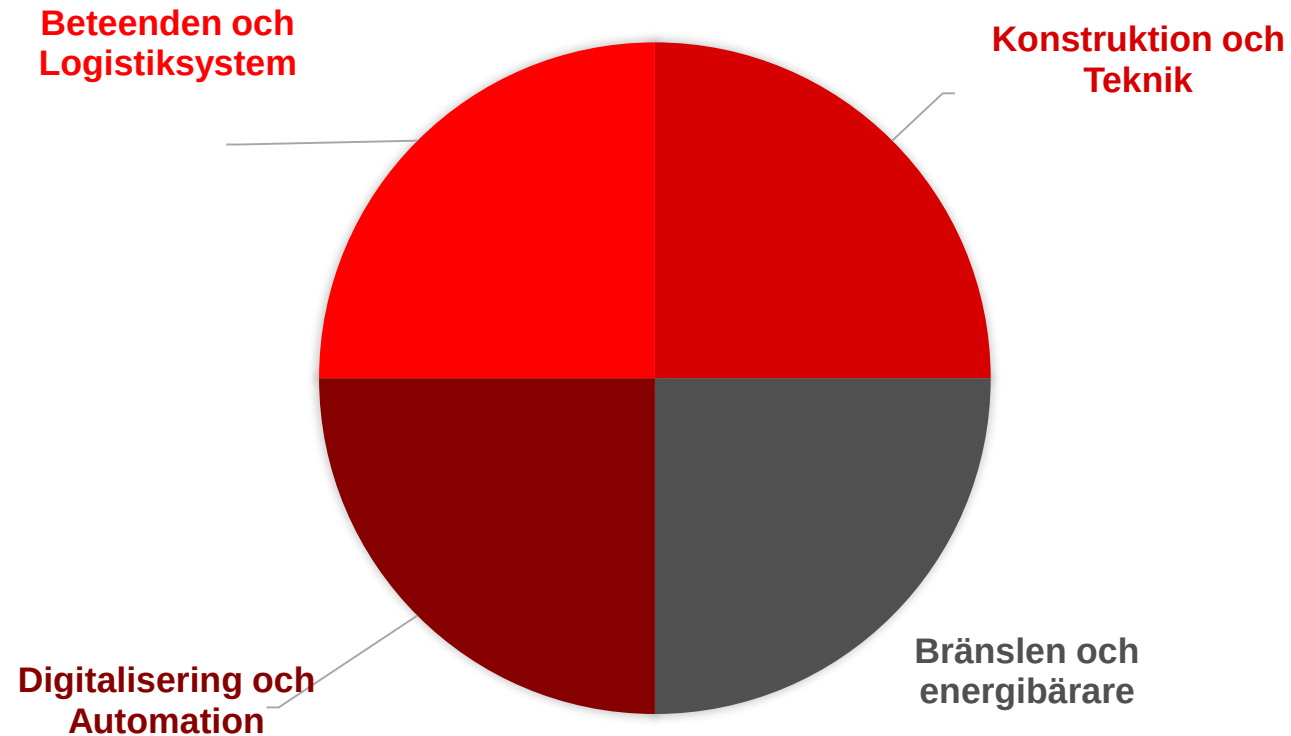
- Möjliggör mängdträning
- Säkerhetsdrivande
- Miljöfördelar



Foto: www.chalmers.se

Vilken kunskap behövs fortfarande ?

INSATSER OCH OMRÅDEN



Regeringsuppdraget

Utökat och breddat stöd
till forskning och innovation på
sjöfartsområdet går mot sitt slut

RAPPORT Sjöfartsforskning

Slutrapport för regeringsuppdraget om utökat och breddat stöd
till forskning och innovation på sjöfartsområdet



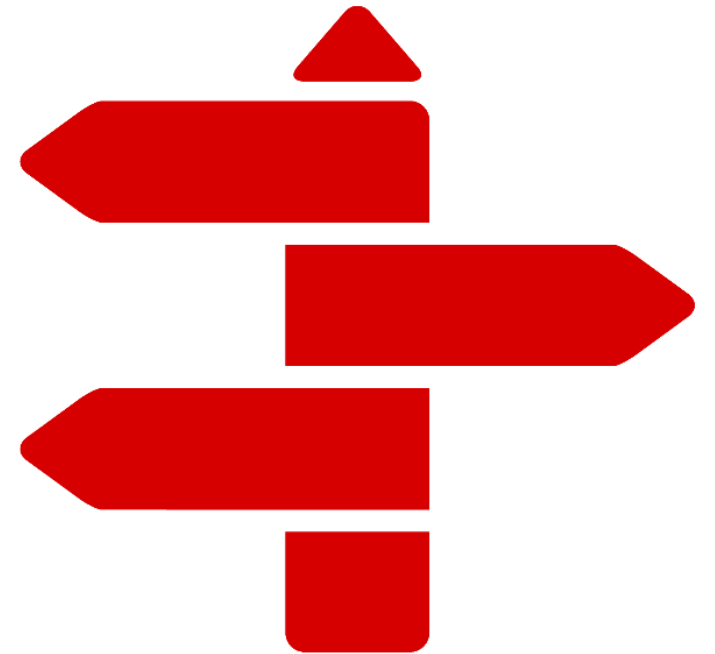
Vårt budskap i slutrapporten

- Branschens aktörer intygar om att satsningen har varit värdefull och ger nytta
- Långsiktiga och stabila villkor för satsningar är avgörande för framgång



Regeringen drar ned på satsningen

- I fastställandet av nationell plan i juni blev det klart medlen som sätts av till forskning ska minska med 21%. Hur det slår på olika portföljer vet vi inte. För sjöfartsportföljens del vet vi det först när regleringsbrevet kommer i december.
- Vi planerar för oförändrad volym om 100 milj kronor per år men måste vara adaptiva.



Uppdaterad Fol-plan

- Tas fram under hösten 2022
- Publiceras i januari 2023



Vart är vi på väg...

