

Presentation av deltagare på årets sjöfartsseminarium

GD-samtalet

Jonas Bjelfvenstam



Jonas Bjelfvenstam har en jur. kand. från Stockholms universitet. Han var statssekreterare för transportfrågor i Näringsdepartementet 2002-2006 och generaldirektör för Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) 2007-2016.

Jonas är sedan 2017 generaldirektör för Transportstyrelsen och har också på regeringens uppdrag utrett bl.a. lotsfrågor och svensk sjöfarts konkurrensförutsättningar (SOU 2007:106, SOU 2010:73). Han är vidare ledamot i Linköpings universitets styrelse och i Arbetsgivarverkets styrelse.

Katarina Norén



Katarina Norén är Generaldirektör på Sjöfartsverket sedan 2017. Katarina är civilekonom från Uppsala Universitet 1987.

Tidigare uppdrag och arbetsgivare har varit revisor på KPMG, chef för ekonomiavdelning och som regional planeringschef på Vägverket, direktör för Strategi och marknad på Banverket samt Inköpsdirektör respektive direktör över Resultatenheter och bolag på Trafikverket.

Lena Erixon



Lena Erixon har en examen från förvaltningslinjen på Stockholms universitet. Hon har tidigare arbetat på Täby kommun som budgetchef, tjänstgjort på Finansdepartementets budgetavdelning, ingått i Kommunförbundets stab samt varit ekonomichef på Södertälje kommun.

Lena är sedan 2015 generaldirektör för Trafikverket.

Lena har även ett antal nationella och internationella styrelseuppdrag. Bland annat som styrelseordförande i Arbetsförmedlingen, ordförande i NVF Nordiska Vägföreningen, samt 2019 ordförande för CEDR Conference of European Directors of Roads. Lena är även ledamot inom EIM European Infrastructure Managers, PIARC Permanent International Association of Road Congresses, PRIME Platform of Rail Infrastructure

Managers in Europe (EU-kommissionen) samt UIC International Union of Railways.

Betydelsen av internationellt samarbete

Helen Ågren



Helen Ågren har varit regeringens havsambassadör sedan 2018. Hon samordnar regeringskansliets arbete med SDG 14 och representerar regeringen i olika internationella initiativ och möten samt i styrelsen för Blue Action Fund.

Hon har jobbat på regeringskansliet (Utrikesdepartementet, Miljödepartementet och Statsrådsberedningen) i över 20 år med frågor som grön ekonomi, hållbar produktion och konsumtion, klimatförändringar och policy för utsläppsminskningar och anpassning, forskning, innovation och investeringsprogram för lokala klimatåtgärder.

Helen har jobbat med prioriterade frågor under Sveriges två ordförandeskap i EU. Hon har gedigen erfarenhet av strategier för hållbar utveckling nationellt, på nordisk nivå samt inom OECD och FN.

Hon var ordförande för regeringens råd för hållbar utveckling 2005–2007 och har under flera år deltagit i SCB:s användarråd för de nationella miljöräkenskaperna.

Helen har en fil.kand. i kemi från Stockholms Universitet.

Marina Angsell



Marina Angsell har arbetat med internationella frågor på sjöfartsområdet sedan 2005 och företrätt Sverige i alla IMO:s organ och flera diplomatkonferenser anordnade av organisationen.

Hon har varit ordförande för arbetsgrupper i flera av IMO:s kommittéer och underkommittéer och är sedan år 2019 ordförande för och leder arbetet i IMO:s huvudkommitté FAL.

Marina är chef för Sektionen för Internationell samordning på sjö- och luftfartsavdelningen på Transportstyrelsen, som arbetar med internationella frågor inom både sjöfartsområdet och luftfartsområdet.

Claes Berglund



Claes Berglund, har haft flera seniora positioner i sjöfartsbranschen. Han är för närvarande President of European Community Shipowners' Associations, ECSA, och till vardags Director of Public Affairs and Sustainability på Stena AB, och har i dessa roller stor påverkan på sjöfartspolicy, både i en Europeisk och global kontext.

Claes har en kandidatexamen och är reservofficer i marinen, har varit verksam 18 år i sjöfartsbranschen och innan dess tillbringade han 12 år i andra delar av logistikbranschen.

Maria Gelin



Maria Gelin har en jur. kand. från Uppsala universitet och började sin bana inom den statliga förvaltningen 1989 där den första anlöpshamnen var Transportrådet där hon arbetade med internationella vägtransportärenden. 1991 började Maria på Kommerskollegium där hon arbetade med ett brett spektrum av EU- och handelsrelaterade frågor.

1996 Började Maria på Regeringskansliet och har där följt med transportfrågorna från Kommunikationsdepartementet till Näringsdepartementet och numera Infrastrukturdepartementet. Under perioden 2001 - 2004 var hon utsänd som transportråd vid Sveriges ständiga representation vid Europeiska unionen i Bryssel där hon hanterade och förhandlade ny reglering på väg-, järnvägs- och

luftfartsområdet.

2004 började Maria på Sjöfartsverket. Där arbetade hon i ca fem år som enhetschef och chef för avdelningen sjöfart och samhälle. År 2010 återvände hon till Regeringskansliet och arbetar nu där som enhetschef för Transportmarknadsenheten på Infrastrukturdepartementet.

Cecilia Andersson



Cecilia Andersson har de senaste 10 åren arbetat med miljö- och hållbarhetsfrågor på Stena Line. Hon är miljöchef och tillhör Sustainability department som driver på hållbarhetsarbetet inom företaget. Målsättningen är att vara ledande inom hållbar sjöfart och att kontinuerligt minska påverkan på omgivande miljö, minska beroendet av fossila bränslen och även vara ett säkert, jämställt och inkluderande företag. Cecilia jobbar med tillståndsfrågor, nationella, regionala och globala regelverk, rapportering till EU och IMO, kunskapsspridning, miljöcertifiering och diverse interna och externa projekt.

Hon är även ordförande i Svensk Sjöfarts Miljökommitté. Tidigare har hon arbetat inom stål- och fordonsindustrin med liknande frågor.

Kenny Reinhold



Foto: Dick Gillberg

Kenny Reinhold är ordförande i Seko sjöfolk, en Branschorganisation/klubb inom fackförbundet Seko – Service- och kommunikationsfacket, och han blev vald till ordförande i november 2002.

Innan dess arbetade Kenny som sjöman/matros i 14 år, företrädesvis i handelsflottan och drygt ett år i färjetrafiken. 1996 blev Kenny vald som Seko sjöfolks klubbordförande i rederiet Bylock- och Nordsjöfrakt som då hade 44 svenskflaggade fartyg och 450 tillsvidareanställda på Seko's avtalsområde, vilket är manskap i däck, maskin och intendentur.

År 2000 anställdes Kenny som ombudsman i Seko sjöfolk. Kenny ansvarar bl. a för det internationella arbetet i Seko sjöfolk.

Betydelsen av statlig styrning

Åsa Burman



Åsa Burman är verksamhetschef för Lighthouse, en plattform för samverkan och kunskapsutbyte inom sjöfartsforskning och innovation.

Åsa har tjugo års ledarerfarenhet inom energi- och hamnsektorn och är civilingenjör i kemiteknik från Chalmers. Åsa satt i företagsledningen i Göteborgs Hamn under fem år med ansvar för energihamn, färjor och kryssning, nautiska avdelningen och säkerhet – dvs merparten av de hamnrelaterade frågorna.

Till Lighthouse kom Åsa från en roll som projektchef och VD för GoBiGas, ett demonstrationsprojekt för förgasning av skogsavfall till biogas i stor skala i Göteborg.

Rein Jüriado



Rein Jüriado arbetar på Trafikverket som strateg med inriktning på forskning och innovation. Sedan hösten 2016 är han ordförande i Trafikverkets forsknings- och innovationsportfölj Sjöfart.

Rein har arbetet med forskningsfinansiering i många år, bland annat på EU-kommissionen (DG Mobility and Transport) och Sveriges innovationsmyndighet Vinnova.

Han har också varit logistikforskare på Sveriges Landsbruksuniversitet. Rein är uppvuxen i Estland och flyttade till Sverige 2003 för forskarstudier vid Stockholms universitet.

Linus Olsson



Linus Olsson är VD för Rederi AB Ventrafiken i Landskrona och han har arbetat på Ventrafiken i cirka 10 år, han började där som ombordanställd, då han i grunden är utbildad sjökaptan.

Linus första kontakt med sjöfartsbranschen var redan som 15 åring då han arbetade som fiskare på en trålare i Simrishamn.

Covid-19, Sociala perspektiv

Erika Persson



Erika Persson arbetar som utredare på sektionen för strategisk utveckling och marknad på Transportstyrelsen. Hon har arbetat som utredare inom ramen för myndighetens marknadsövervakning sedan 2019 och började på Transportstyrelsen i anslutning till att hon blev klar med sina studier i statsvetenskap vid Lunds universitet.

Under året som gått har medarbetarna på marknadsövervakningen tagit fram en rapport som beskriver hur sjöfarten har påverkats av pandemin och hur utvecklingen framåt kan komma att se ut.

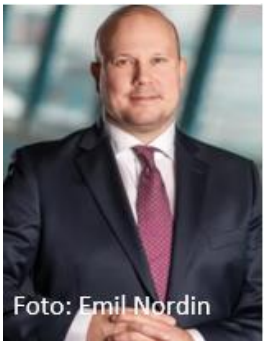
Johan Isaksson



Johan Isaksson är en av Sjö och Luftfartsavdelningens Internationella samordnare. Normalt sett arbetar Johan främst med tekniska frågor och frågor som berör fartygsrapportering under samtliga internationella forum som Transportstyrelsen verkar inom (bland annat som IMO, EU och Paris MoU).

Under pandemin har dock Johan främst fungerat som samordnare för Coronarelaterade frågor på sjösidan. Han har en bakgrund som sjökaptan och arbetade 7 år tills sjöss i olika befattningar innan han började på Transportstyrelsen 2015.

Marcus Risberg



Marcus Risberg är idag VD för Tallink Silja men kommer under mars i år att påbörja sin nya tjänst som VD på Destination Gotland. Tidigare har Marcus arbetat som ekonomidirektör för Tallink Silja men även gjort ett avbrott från sjöfarten under 2008-2014 då han arbetade för Nokia och Microsoft.

Marcus är född i Finland, uppvuxen på Åland och sedan 20 år bosatt i Stockholm, där han även läste juristlinjen.

Utöver det är Marcus även ordförande i Passagerarrederiernas förening, styrelseledamot i Svensk Sjöfart och Svensk Turism.

Anders Werner



Anders Werner är VD på Skärgårdsredarna sedan början av 2020.

Han gick ut som sjökaptan i Stockholm 1982 men påbörjade sin karriär till sjöss redan 1974 som befälslev på Rederi AB Nordstjernen, så totalt har det snart blivit 50 år i branschen.

De sista 25 åren har mest spenderats i skärgårdstrafik och färjetrafik, varav 6 år som operativt ansvarig i gotlandstrafiken.

Anna Pettersson



Anna Petersson är chef för bemannings- och behörighetsenheten på Transportstyrelsen.

Hon har arbetat på Transportstyrelsen sedan myndighetens tillkomst 2009 och haft olika ledande funktioner inom myndigheten bland annat varit ansvarig för miljöfrågorna.

Anna var under 6 års tid ordförande för HELCOM Maritime – Östersjöländernas gemensamma samarbetsforum för sjöfartsfrågor. Hon har en bakgrund som jurist och har tidigare arbetat på advokatbyrå och började arbeta på Sjöfartsinspektionen 2000.

Programledare

Henrik Tunfors



Henrik Tunfors är ledningsstrateg och för närvarande fokuspunkt för smarta fartyg och automation på Transportstyrelsen. Han är även samordnande för sjöfartsforskning och -innovation.

Han har varit ordförande för arbetsgrupper i flera av IMO:s kommittéer och underkommittéer och är sedan 2019 ordförande för den arbetsgrupp som ska undersöka hur man kan möjliggöra för användning av smarta fartyg på internationella resor (MASS Working Group).

Henrik är jurist med examen från Lunds universitet, 2001, och Tilburg University i Nederländerna, 1999. Han har haft olika tjänster på

Transportstyrelsen och Sjöfartsverket sedan 2002.

Pia Berglund



Pia Berglund har jobbat länge inom sjöfart på olika positioner inom Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, EU sjösäkerhetsbyrå EMSA, Svensk Sjöfart och är nu på Trafikverket där hon verkar för att främja en överflyttning av gods till sjöfart.

Pia Berglund är utbildad speditör, logistiker och jurist men jobbar helst med samverkan mellan organisationer och personer.