

# Med vägfärjan som vägen mot Klimatneutralitet

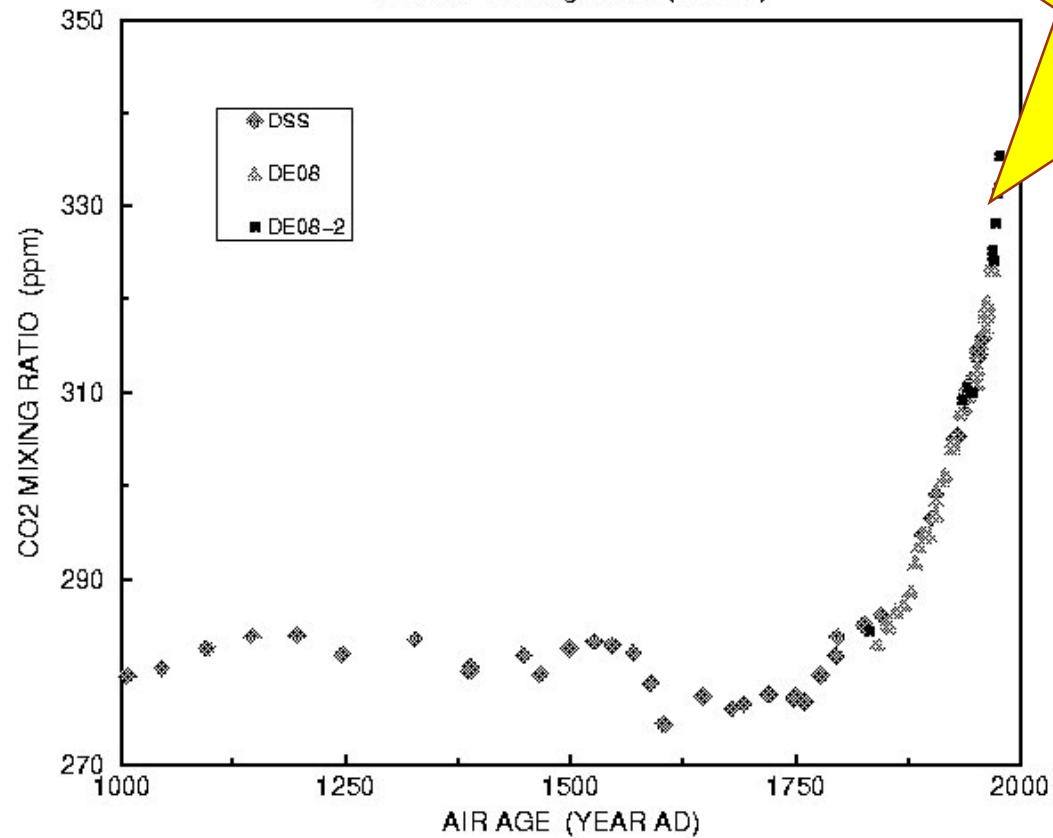


Erik Froste  
Rederichef

# Varför klimatneutralitet?

## LAW DOME, ANTARCTICA ICE CORES

Source: Etheridge et al. (CSIRO)



Källa Diagram Etheridge et al., (via CDIAC)

GLOBAL CO<sub>2</sub> LEVELS

Jan-20  
Över 410  
ppm



# Vad är färjederiet?



- ✓ 40 färjeleder
- ✓ 70 fartyg
- ✓ 1 miljon anlöp
- ✓ 15 miljoner fordonstransporter
- ✓ 23 miljoner personresor
- ✓ 8 av 10 nöjda passagerare
- ✓ 800 medarbetare
- ✓ 900 Mkr i omsättning

# Vår verksamhet har ...

- Långa avtal
- Korta avstånd
- Låga farter
- Service 24/7



Vår verksamhet har ...



...Helt olika förutsättningar

# Alternativen som vi övervägde

## Flytande bränslen

HVO (Hydrogenated Vegetable Oil)  
Bio Metanol  
Bio Etanol  
Bio Ammoniak

## Gas bränslen

Biogas  
LNG (Liquefied Natural Gas)

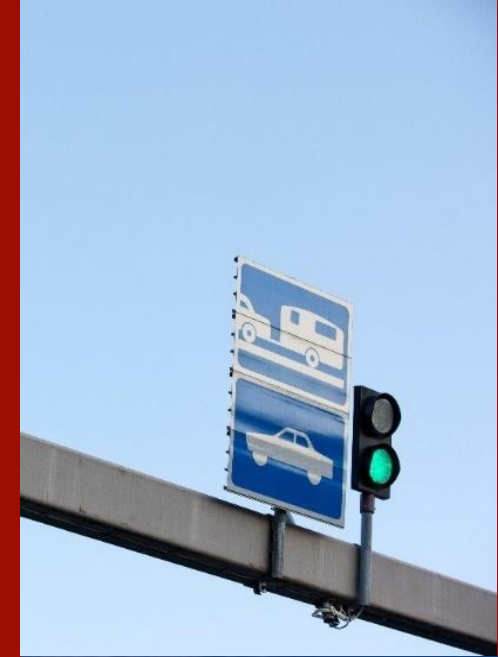
## Elektricitet

Direktverkande EI  
Batterier (helt eller som en hybrid)  
Bränsleceller



# Alternativen som vi övervägde

Energikälla	Bränslet är sannolikt ett framtida alternativ?	Bränslet förhållandevis prisvärt	Positiv prisutveckling	Sannolik god tillgång	Landlogistik/ framtida leveranser kan bli ett problem	Bränslet passar i vår driftprofil	Komplexerad konvertering	Miljöeffekter		
								Buller	Kväveoxider	Partiklar
Batteri/Hybrid drift	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej	Ja	Medel	↓	↓	↓
Eldrift, landkabel	Ja <sup>1</sup>	Ja	Medel	Ja	Nej	Ja	Nej	↓	↓	↓
Biogas	Ja	Medel	Medel	Ja <sup>2</sup>	Ja	Medel	Ja	↘	↘	↓
Etanol	Ja	Ja	Okänt	Ja <sup>3</sup>	Nej	Ja	Nej	↘	↘	↓
Biometanol	Ja	Okänt	Okänt	Ja	Nej	Ja	Nej	↘	↘	↓
Bränslecell	Ja	Okänt	Okänt	Ja <sup>4</sup>	Okänt	Ja	Ja	↓	↓	↓
HVO	Ja <sup>2</sup>	Nej	Okänt	Ja <sup>5</sup>	Nej	Ja	Nej	○	○	↘

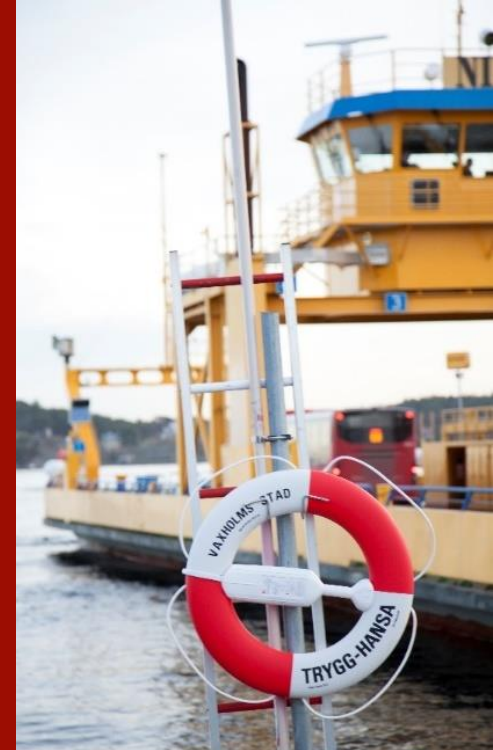
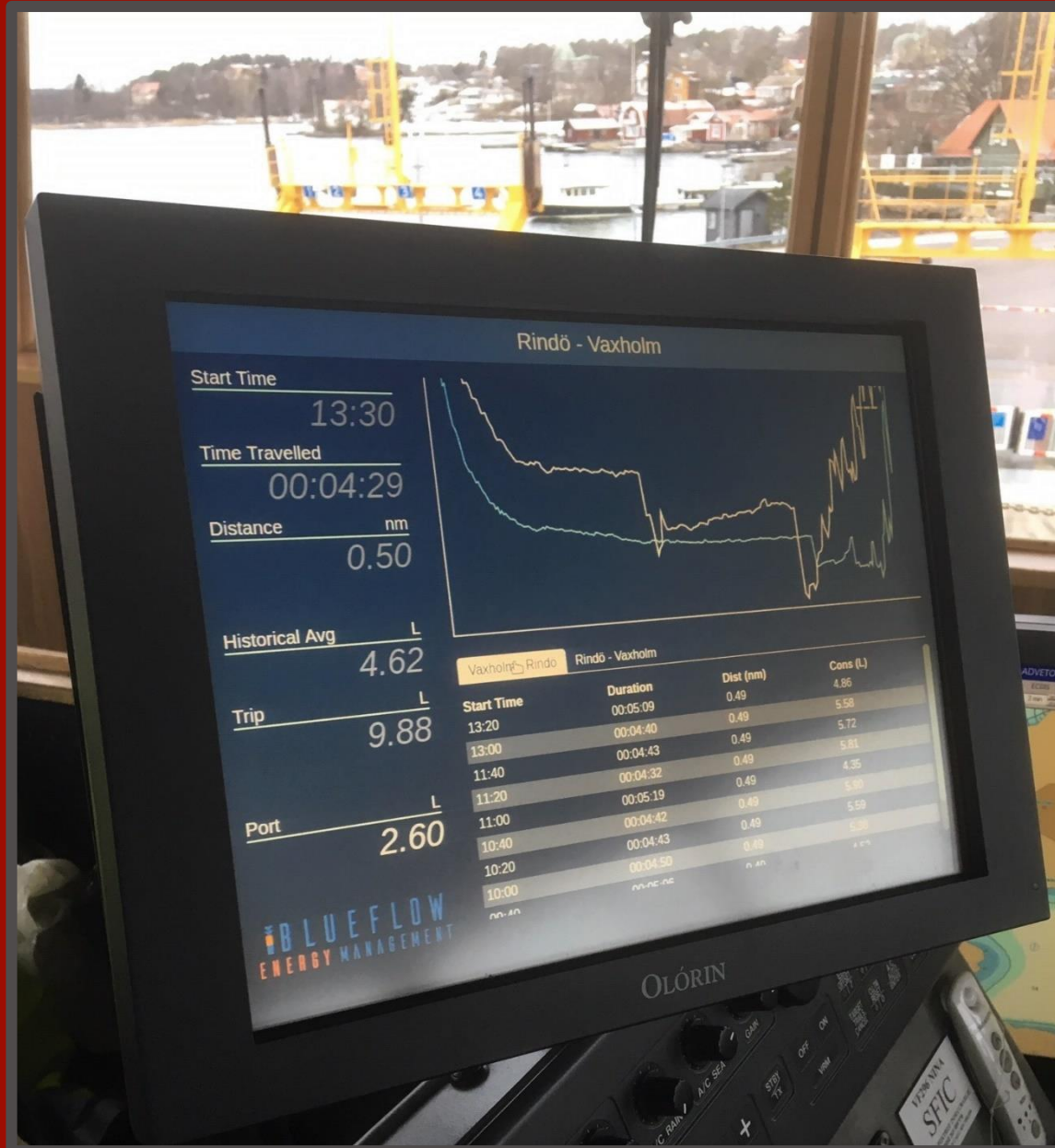


# Beteenden

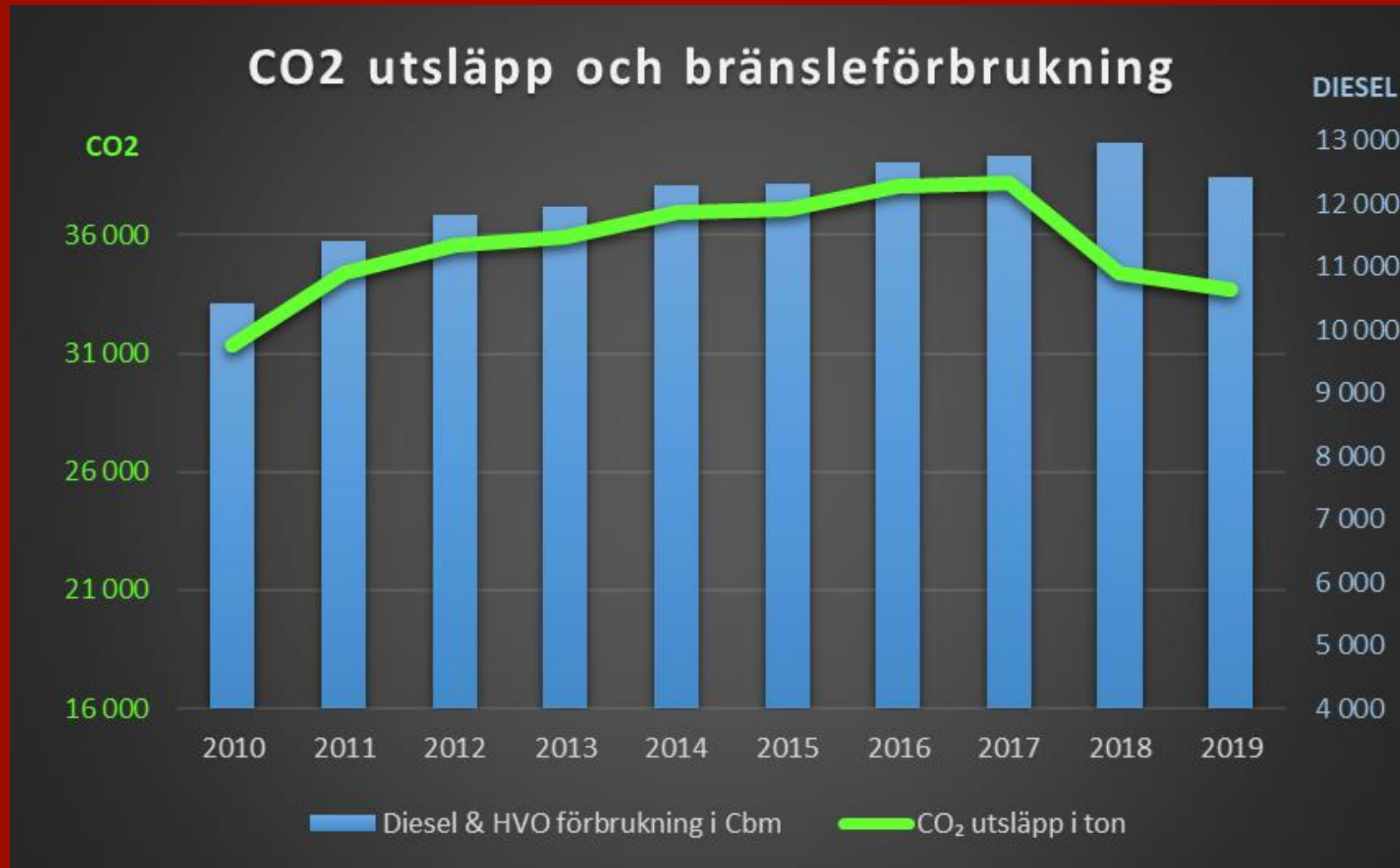




# Beteenden



# Beteenden



# Få med klustret

Skärgårdsredarna

Workshop med Nationella Samordnaren för inrikes sjöfart

Träffa leverantörer

Studiebesök på våra färjor

Fol-satsningar

Sprida kunskap via olika plattformar (web, LinkedIn, mässor osv)



