

# Maritimt Forum ShortSea Promotion Center



SVENSKA ORIENT LINIEN



STOCKHOLMS HAMNAR



KÜHNE+NAGEL



Norr om Suez Canal

IntraEuropeisk  
gränsöverskridande  
godstransport, i en obruten  
lastbärare, som använder olika  
transportsätt varav sjö är en.

Vårt mål är att lyfta gods från land  
till sjö genom att göra  
sjötransportens del längre.

## ShortSea Promotion Center - Sweden

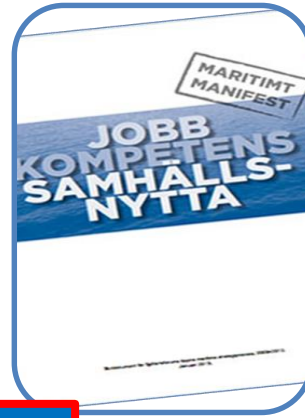


# Bakgrund - Maritimt Forum



Maritim Strategi

Nationell Godstransportstrategi



1



Regeringens  
Maritima Strategi



2



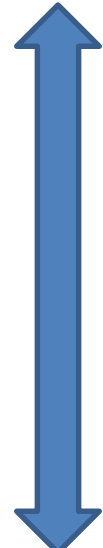
Regeringsuppdrag  
Sjöfartsverket

3



Key finding;  
Intermodal Närsjöfart  
störst potential

4



5

# Regeringens godstransportstrategi och regeringsuppdragen

Godstransporter i  
den fysiska  
planeringen



Främja  
intermodala  
transporter



Följa upp och  
utvärdera



Längre lastbilar

"Inriktningen och  
tillhörande insatser  
ska bidra till att de  
transportpolitiska  
målen nås, stärka  
näringslivets  
konkurrenskraft och  
**främja en  
överflyttning av  
godstransporter  
från väg till järnväg  
och sjöfart**"

Inrätta kansli

Tillsätt nationell  
samordnare

Verka för bättre  
förutsättningar

Horisontella samarbeten  
och öppna data

Intermodala  
järnvägstransporter

SANDVIK

K-RAUTA

H&M

clas ohlson

The Absolut Company  
Pernod Ricard

Adlibris

stadium  
Join the movement

Perstorp



Electrolux

Dogman



J. LINDBERGBERG

JULA

Santa Maria

Höganäs

RUSTA



AkzoNobel

KappAhl



VOLVO



BILLERUDKORSNÄS

BYGGmax

BILTEMA

Tetra Pak



BOREALIS



Husqvarna



storaenso



IKEA

coop

VENUE RETAIL GROUP

ICA

SSAB



SCA

Atlas Copco

KOPPARBERG  
PREMIUM CIDER

SÖDRA

kemira

mio

# Varuägardialog

(en bland flera aktiviteter)

- Göteborg x 2
- Stockholm x 2
- Helsingborg x 3
- Norrköping x 2
- Gävle x 3
- HallandsHamnar (Halmstad)
- Västerås
- Karlshamn
- Sundsvall
- Umeå
- Luleå
- Piteå

# Sker det någon överflyttning i praktiken?



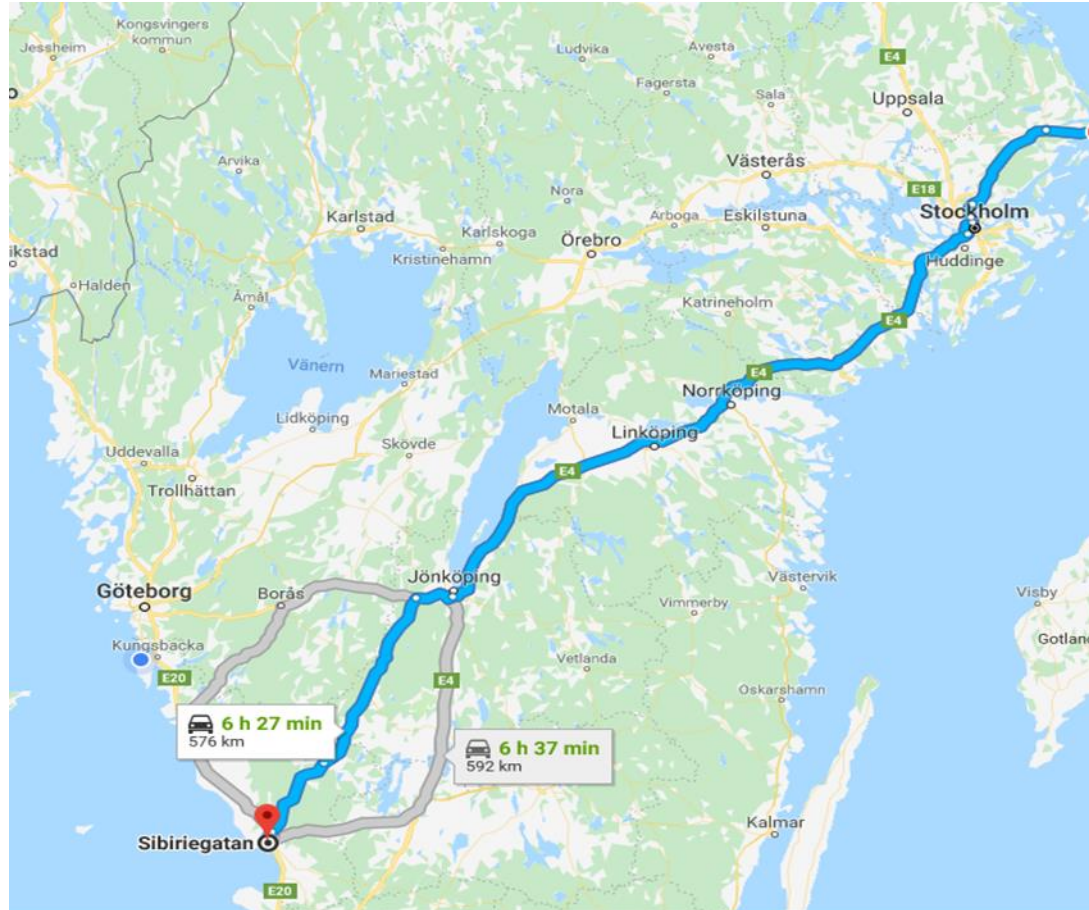
## Samverkan i praktiken

---

Round table format  
Små grupper - öppen hjärtligt  
Plötsligt händer det!



”Kan någon hjälpa oss?”  
En blå tråd blir en tross



# Överflyttning i praktiken

Trailer vs container → trailer & container

**45'** SOME SEE AN INNOVATIVE CONTAINER  
WE SEE 45 BUSINESS OPPORTUNITIES



WEIGHT SPECIFICATIONS	
Maximum Gross Weight	54,000 kg
Maximum Payload	29,740 kg
Tare Weight	4,260 kg

INTERNAL DIMENSIONS	
Length	11.55 m
Width	2.44 m
Height	2.69 m
Height door opening	2.59 m
Cube Capacity	89.20 m <sup>3</sup>

PILEUP PROFILE	
EUR (20 x 120) pallets	13 pallets
UK (200 x 120) pallets	24 pallets

CONTAINERSHIPS POWERED BY  
**LNG**



Första ShortSea-rederiet i Europa som använder LNG som sitt primära bränsle för hela den intermodala kedjan dvs både till sjöss och på land.



# Modal shift in reality – combined with Eco-bonus

## Containerships concept:

- Weekend routing - **transit**
- LNG - **more sustainable profile**
- Cost efficient - **pricing**
- Twice weekly - **frequency**


$$\underline{9h + 13h + 10 + 3h = 35h}$$

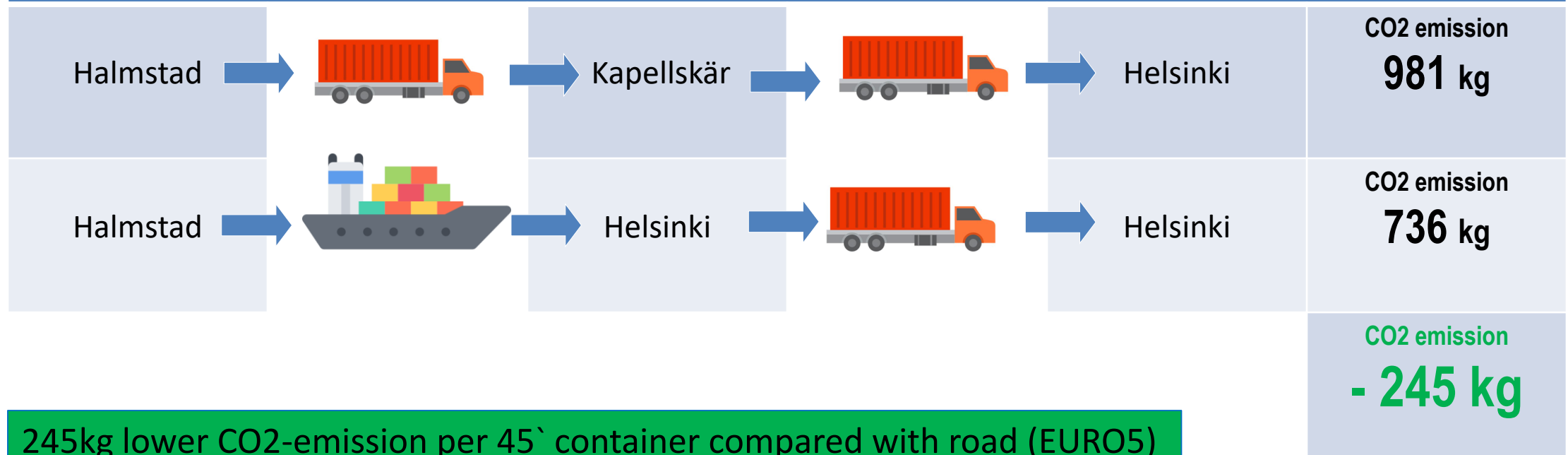
$$\underline{67h + 23h - 48h = 42h}$$

*How sustainable?*



# Eco-bonus linked to environmental concept

25% CO2 emission reduction



245kg lower CO2-emission per 45' container compared with road (EURO5)

# Modal shift in reality – combined with Eco-bonus

## Containerships concept:

- Weekend routing - **transit**
- LNG - **more sustainable profile**
- Cost efficient - **pricing**
- Twice weekly - **frequency**

$$\underline{9h + 13h + 10 + 3h = 35h}$$

$$\underline{67h + 23h - 48h = 42h}$$

**Eco-bonus**

**Bra timing!**



NETWORK FOR TRANSPORT MEASURES  
**NTM**

# MSEK 8 gjorde skillnad för ett rederi med 110,000 anställda

## Ekobonus

- Baseras på EU:s riktlinjer
- Tidsbegränsat 2018-2020
- Förlängning sökt för 2020-2022
- Får endast betalas till redare
- Gäller gods som flyttas från väg
- Nya transportupplägg eller förbättringar i befintliga
- Får beviljas för drifts- eller investeringskostnader
- Beräknas utifrån överflyttat transportarbete
- Positiva miljöeffekter
- Behov och varaktighet måste styrkas



# En annan MF-medlem



Trailer vs container → trailer & container

# 45'

SOME SEE AN INNOVATIVE CONTAINER  
WE SEE 45 BUSINESS OPPORTUNITIES



WEIGHT SPECIFICATIONS	
Maximum Gross Weight	34,000 kg
Maximum Payload	29,740 kg
Tare Weight	4,260 kg

INTERNAL DIMENSIONS	
Length	13.55 m
Width	2.44 m
Height	2.69 m
Height door opening	2.59 m
Cube capacity	89.20 m <sup>3</sup>

PALLET INTAKE	
EUR (80 x 120) pallets	33 pallets
UK (100 x 110) pallets	26 pallets



120 x 2 x 52 x 245kg = 3058 ton lower Co2 per year



# 3 Examples

## CO2 emission $\approx$ 200 kg

Source; <http://www.utslappsrott.se>

18000 trips



Berlin  $\rightarrow$  Rome

18000 passengers



Berlin  $\rightarrow$  Munich

Ca 2,750 houses  
Ca 8200 persons



15 % of CO2 emission  
for heating of a midsize  
German home



3800 tons lower Co2 emission yearly







**TRÄFRAKTKONTORET**  
I GÖTEBORG AB



**UNI TRANS**  
SHIPPING & TRANSPORT AB



**GREENCARRIER**

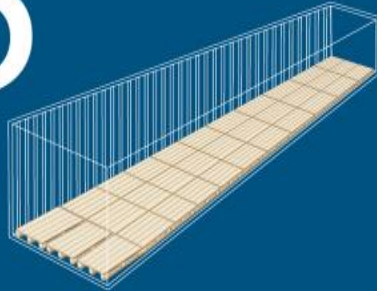


# Vinnande komponenter 2019

Trailer vs container → trailer & container

# 45'

SOME SEE AN INNOVATIVE CONTAINER  
WE SEE 45 BUSINESS OPPORTUNITIES



WEIGHT SPECIFICATIONS	
Maximum Gross Weight	34,000 kg
Maximum Payload	29,740 kg
Tare Weight	4,260 kg

INTERNAL DIMENSIONS	
Length	13.55 m
Width	2.44 m
Height	2.69 m
Height door opening	2.59 m
Cube capacity	89.20 m <sup>3</sup>

PALLET FITTING	
EUR (80 x 120) pallets	13 pallets
UK (100 x 120) pallets	26 pallets

Containerships (CMA CGM)  
Unifeeder (DP World)  
Samskip (NL)  
Transatlantic (X-press)  
Thor Shipping (TS)  
DFDS

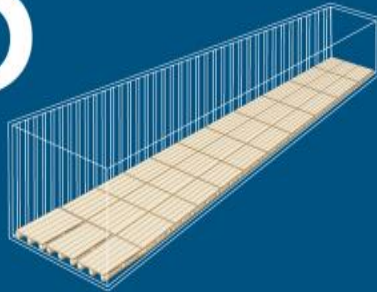
Eko-bonus  
Vägslitageskatt  
ASEK

# Vinnande komponenter 2019

Trailer vs container → trailer & container

# 45'

SOME SEE AN INNOVATIVE CONTAINER  
WE SEE 45 BUSINESS OPPORTUNITIES



WEIGHT SPECIFICATIONS	
Maximum Gross Weight	34,000 kg
Maximum Payload	29,740 kg
Tare Weight	4,260 kg

INTERNAL DIMENSIONS	
Length	13.55 m
Width	2.44 m
Height	2.69 m
Height door opening	2.59 m
Cube capacity	89.20 m <sup>3</sup>

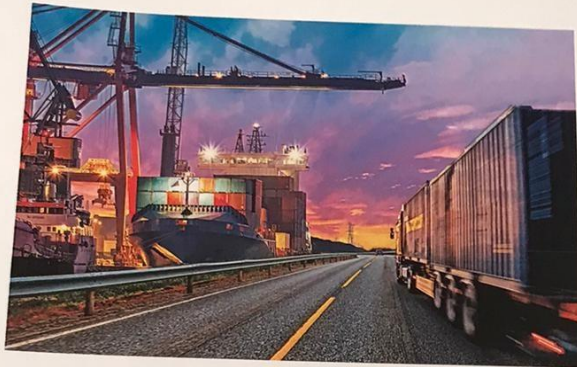
  

PALLET INTAKE	
EUR (80 x 120) pallets	13 pallets
UK (100 x 120) pallets	26 pallets

Containerships (CMA CGM)  
Unifeeder (DP World)  
Samskip (NL)  
Transatlantic (X-press)  
Thor Shipping (TS)  
DFDS

*Eko-bonus ?*

Vägslitageskatt  
ASEK



Nr C443  
Oktober 2019

Transportköparens roll för ökad och hållbar sjöfart

Linda Styhre (IVL), Sara Rogerson och Vendela Santén (SSPA), Lars Green (Maritimt Forum/ShortSea Promotion Center)

ivl  
SVENSKA  
MILJÖINSTITUTET

I samarbete med: SSPA och Maritimt Forum

## Parallellt forskningsarbete

1. Skifte från väg till ShortSea är inget prioriterat område
2. Det finns bristande kompetens om ShortSea
3. Det finns ett samverkansbehov

MARITIMT  
FORUM

# Får vi behålla våra verktyg?

- Bevisat att överflyttning går – med rätt förutsättningar
  - Men, det går långsamt
- Kan vi få ökad konkurrensneutralitet och/eller verktyg typ eko-bonus?
  - Eller skall droppen urholka stenen?

# Tack!

[lars.green@greenconsultinggroup.se](mailto:lars.green@greenconsultinggroup.se)

Projektledare – ShortSea Promotion Center

