

Transportstyrelsens sjöfartsseminarium

Åsa Tysklind, Kanslichef nationella godstransportrådet

Pia Berglund, Samordnare för inrikes sjöfart- och närsjöfart



Nationella godstransportrådet och godstransportstrategin

Åsa Tysklind

Kanslichef nationella godstransportrådet



Godstransportstrategin

- Bidra till de transportpolitiska målen - stärka näringslivets konkurrenskraft
- Transporteffektivitet
- Främja överflyttning av gods till sjöfart och järnväg



Effektiva, kapacitetsstarka
och hållbara godstransporter
- en nationell
godstransportstrategi

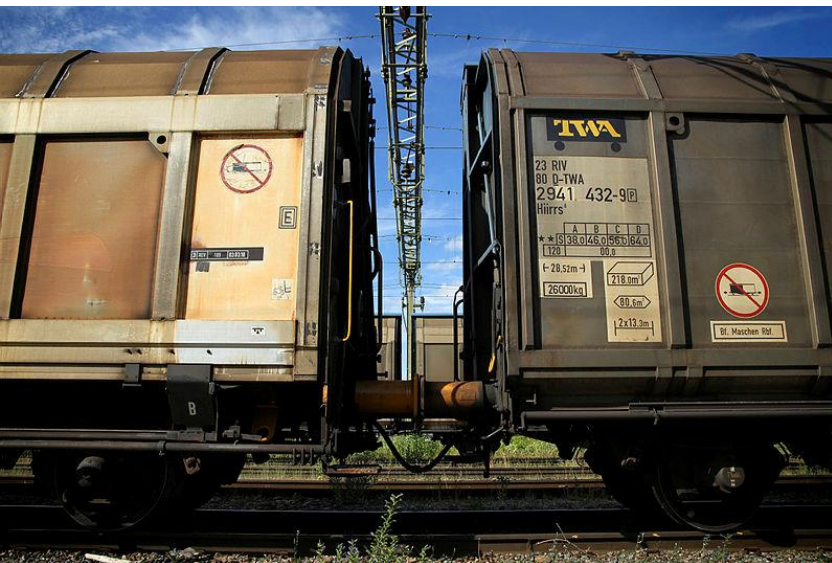


Regeringskansliet

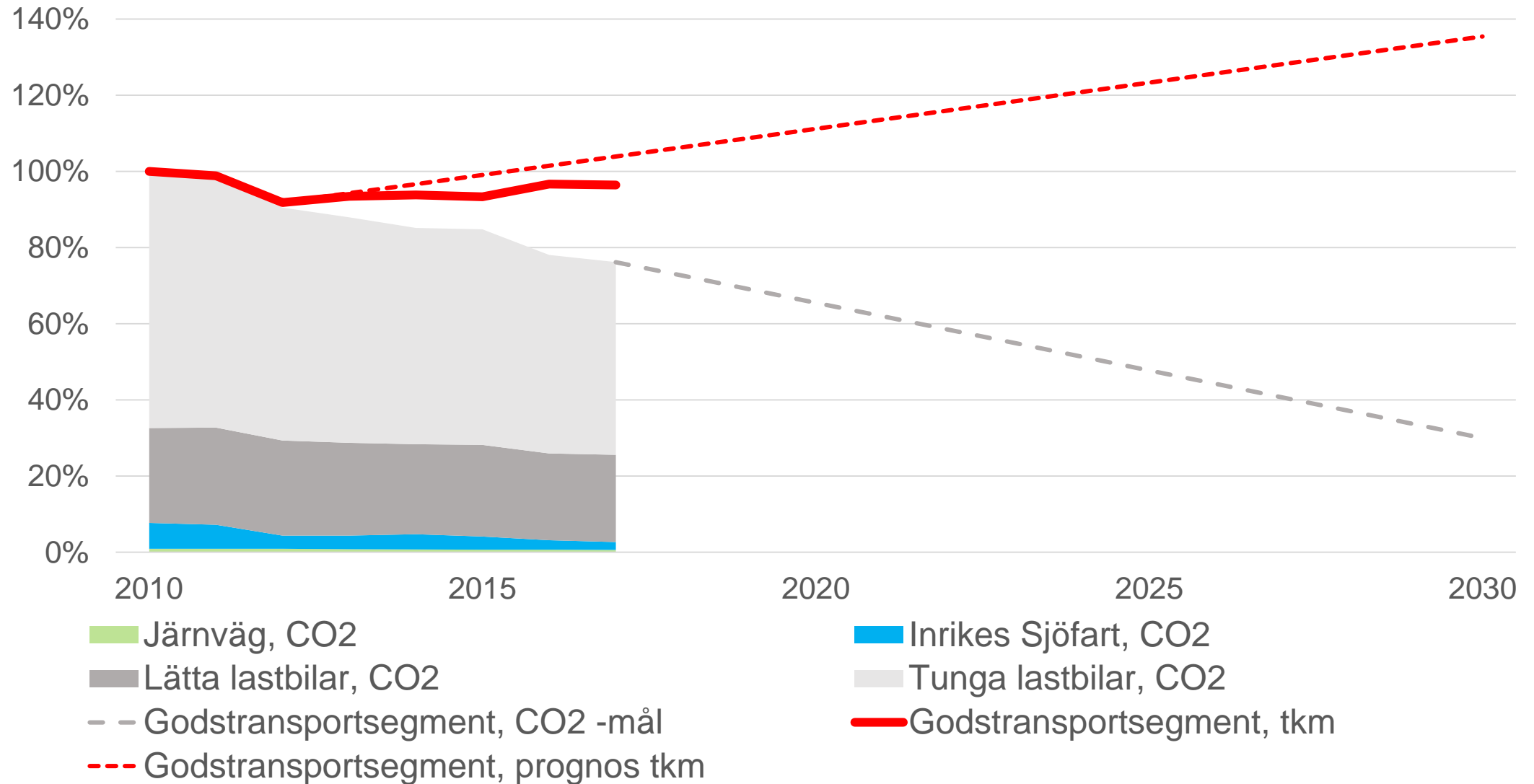
28 juni 2018

Klimatmål

- Utsläppen från inrikes transporter (exklusive flyg) ska minska med minst 70 procent till senast 2030



Jämförelse av ton-km och CO2-utsläpp för godstransporter i Sverige



Nationella godstransportrådet

Ordförande: Tomas Eneroth,
Infrastrukturminister

Per-Olof Arnäs, Universitetslektor, Chalmers

Ylva Arvidsson, Chef flygfrakt, Swedavia

Svante Axelsson, Nationell samordnare,
Fossilfritt Sverige

Karolina Boholm, Transportdirektör
Skogsindustrierna,

Per Bondemark, VD, Maserfrakt

Linda Borgenstam, VD, Schenker Consulting

Marcus Dahlsten, VD, Transportföretagen

Rikard Engström, VD, Svensk Sjöfart

Rickard Gegö, VD, Sveriges Åkeriföretag

Gunilla Glasare, Avd chef tillväxt o
samhällsbyggnad, SKR

Karolina Kjellgren, Head of Oceania Trade,
Wallenius Wilhelmsen Logistics AB

Gabriella Lavecchia, Vice förbundsordförande, Seko

Marie Nilsson, Förbundsordförande, IF Metall

Ulrika Nilsson, VD, Piteå Hamn

Jan Sundling, Styrelseordförande, Green Cargo

Therese Svanström, Förbundsordförande TCO

Tommy Wreeth, Förbundsordförande,
Transportarbetarförbundet

Björn Westerberg, Ansvarig policyfrågor,
Tågföretagen, Almega



Nationella godstransportrådet

- Workshop
 - *tema kompetens*
 - *tema stråk/flödeseffektivitet*

Möten detta halvår

- 30 januari 2020
- 26 mars 2020

Plattform för samverkan på godstransportområdet



Referensgrupp



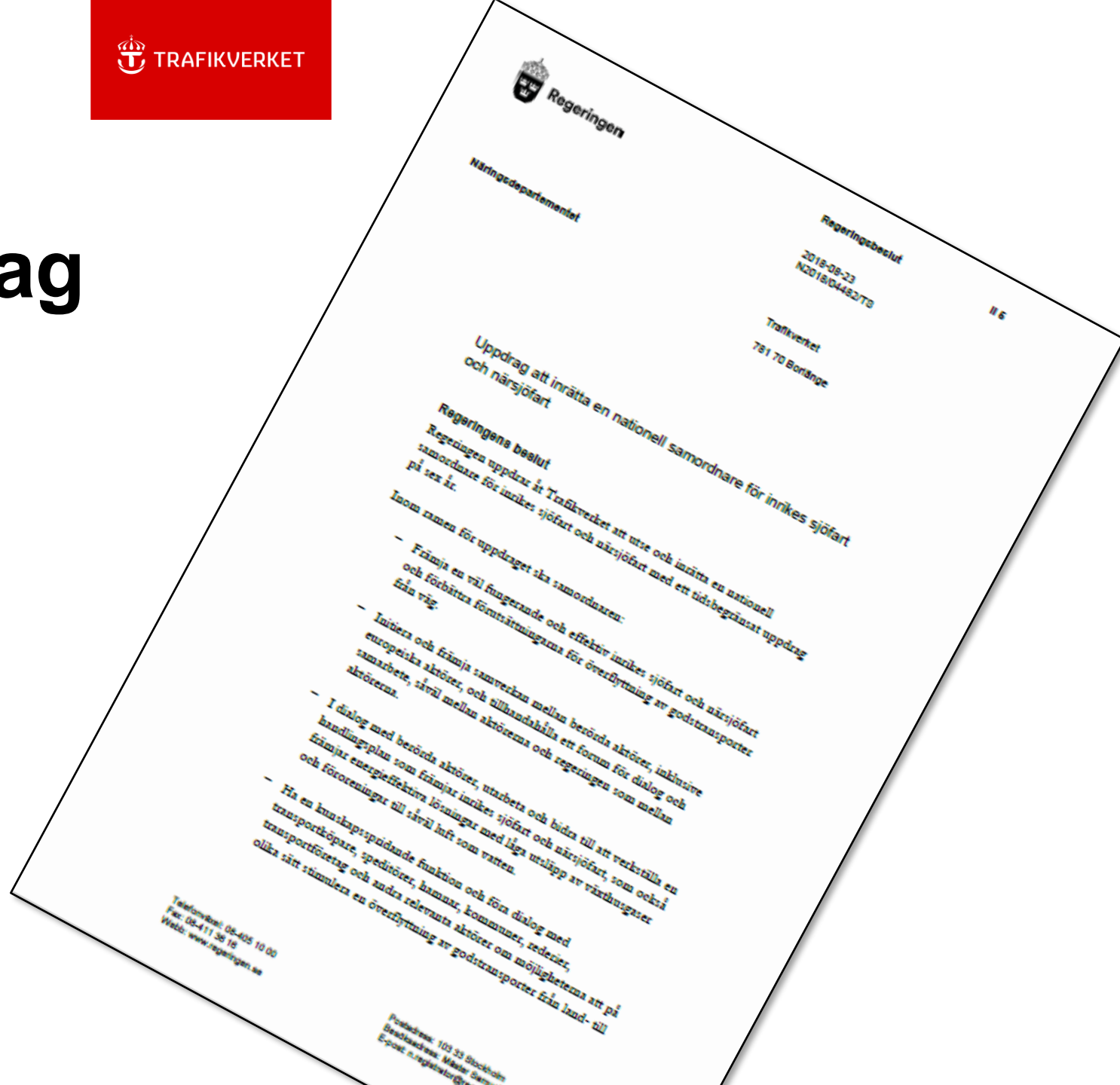
Regeringsuppdrag

Trafikverket

Transportstyrelsen

Trafikanalys

Boverket





Längre lastbilar

- ✓ 450 mil sammanhållet vägnät kan öppnas till år 2025 med smärre åtgärder.
- ✓ Främst motorvägar och övriga mötteseparerade vägar.
- ✓ Kostnad på ca 150 miljoner.

Horisontella samarbeten - delad data

Förstudie:

- ✓ Utveckla transporteffektiva försörjningskedjor
- ✓ Undersöka intresse hos digitala speditörer att samverka i ett nätverk





Vad kan Trafikverket göra?

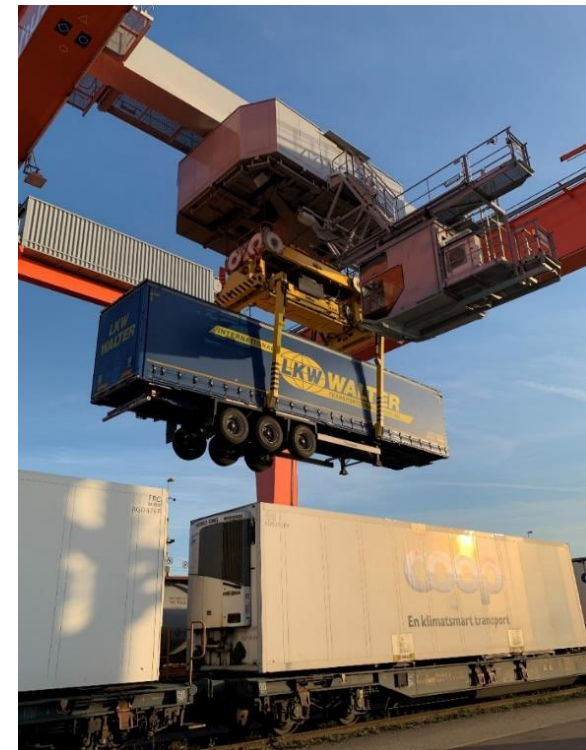
- Öka egen kunskap om vilka åtgärder som behöver vidtas
- Överflyttning i utredningar och vid forskning
- Bredda samverkan med branschens olika aktörer

Hur kan intermodala järnvägstransporter främjas?

Delrapport december 2019

Redovisa hinder och förslag till lösningar

- Kapacitetstilldelningen för gods måste utvecklas
- Järnvägens konkurrensförmåga måste utvecklas
- Styrmedel – förslag ”starta upp garanti”, breddad ekobonus och ”justerad miljökompensation”
- Teknikutveckling behövs för att minska omlastningskostnaderna



Uppdrag att analysera de transporter som
genereras av e-handel

Resultat från
delredovisning
2 december

Godstransporter i fysisk planering

- Kartlägga hanteringen av godsrelaterade transporter i den fysiska planeringen och efter analys föreslå eventuella åtgärder.
- Ta fram en **nationell vägledning** för en utvecklad planering och samordning av godstransporter, som riktar sig till kommuner, länsstyrelser samt regionala organ och som tar sikte på att underlätta den lokala och regionala infrastrukturplaneringen.
- 15 februari 2020

Rapport Handlingsplan

För inrikes sjöfart och närsjöfart
62 åtgärder för ökad inrikes sjöfart närsjöfart 2019

Regeringsuppdrag n2018/04482/ts

Handlingsplan för att stärka inrikes sjöfart och närsjöfart

Bidragit har:

Trafikverket, Transportstyrelsen,
Sjöfartsverket, Vinnova,
Boverket, Energimyndigheten,
Fossilfritt Sverige, SKL

Inrikes sjöfart och närsjöfart – politiska ambitioner

”Inrikes sjöfart och närsjöfart har potential att avlasta väginfrastrukturen, minska andelen kortväga lastbilstransporter och därmed minska trängseln på vägarna och utsläppen av klimat- och luftföroreningar. Det gäller bland annat vid större byggprojekt runt och i storstäderna. En stor potential finns i närsjöfartslösningar baserade på slingor som knyter ihop svenska inlands- och kusthamnar med andra europeiska hamnar. Regeringen bedömer att det krävs en flerårig satsning på samordning för att ta tillvara sjöfartens potential.”

*godsstrategi
N2018/03939/TS*

*Regeringens
dnr*

Varför sjöfart?



Överkapacitet i våra hamnar och farleder



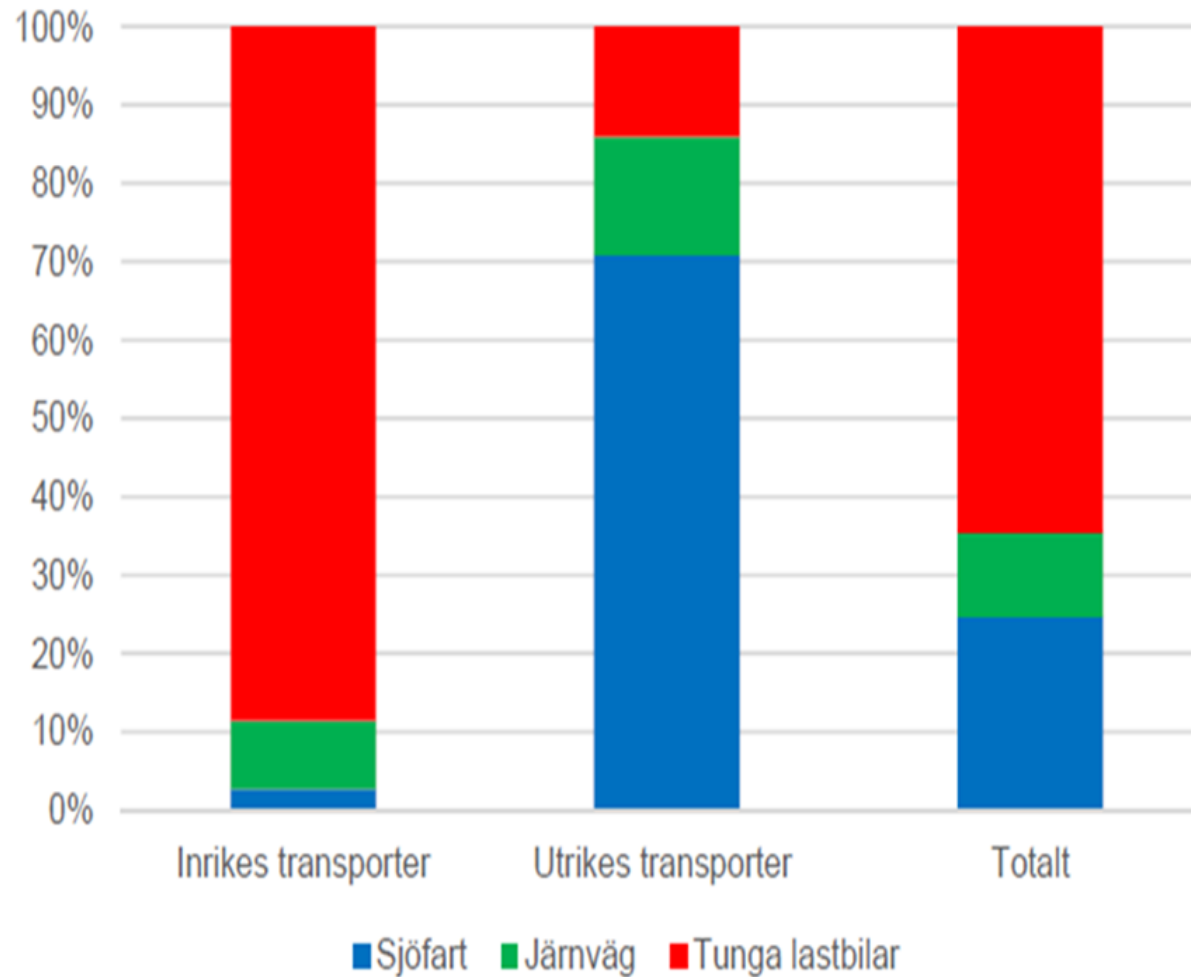
Energieffektivt 1/5



Trängsel

“As a matter of priority, a substantial part of the 75% of inland freight carried today by road should shift onto rail and inland waterways.”

EU Green Deal (dec. 2019)



Figur 1.1: Andel godsmängd med sjöfart, järnväg och lastbil i inrikes- och utrikestrafiken. Procent. År 2014.
 Källa: Trafikanalys egna bearbetningar av data från lastbils-, sjötrafik- och bantrafikundersökningarna
 Anm. Både de utländska och svenskregistrerade lastbilarna ingår i tunga lastbilar.

Hamnen i fokus!



”En tydligare och mer sammanhållen roll för hamnarna ur ett nationellt transportpolitiskt perspektiv skulle kunna bidra till ökad uppfyllelse av de svenska transportpolitiska målen.”

Hamnar i fokus PM
2019:7



”Hamnarna har en nyckelroll som noder där olika trafikslag ska knytas ihop till en fungerande logistisk kedja som ska fogas in ett större system.”

VTI

Hur använder vi farleder och hamnar?



16.



26.

Miljöstyrning i hamnarna & samordning med farledavgifter



Study on differentiated port infrastructure charges to promote environmentally friendly maritime transport activities and sustainable transportation

2017

Regeringen ser behov av ett mer ändamålsenligt avgiftssystem som stärker sjöfartens konkurrenskraft och har bättre förutsättningar att styra mot fossilfrihet. BP 2020

Statlig styrning av hamnavgifter för fartyg

IVL, 2018

40.

Nordiska rådet: Inför hamnavgift enligt miljöpåverkan



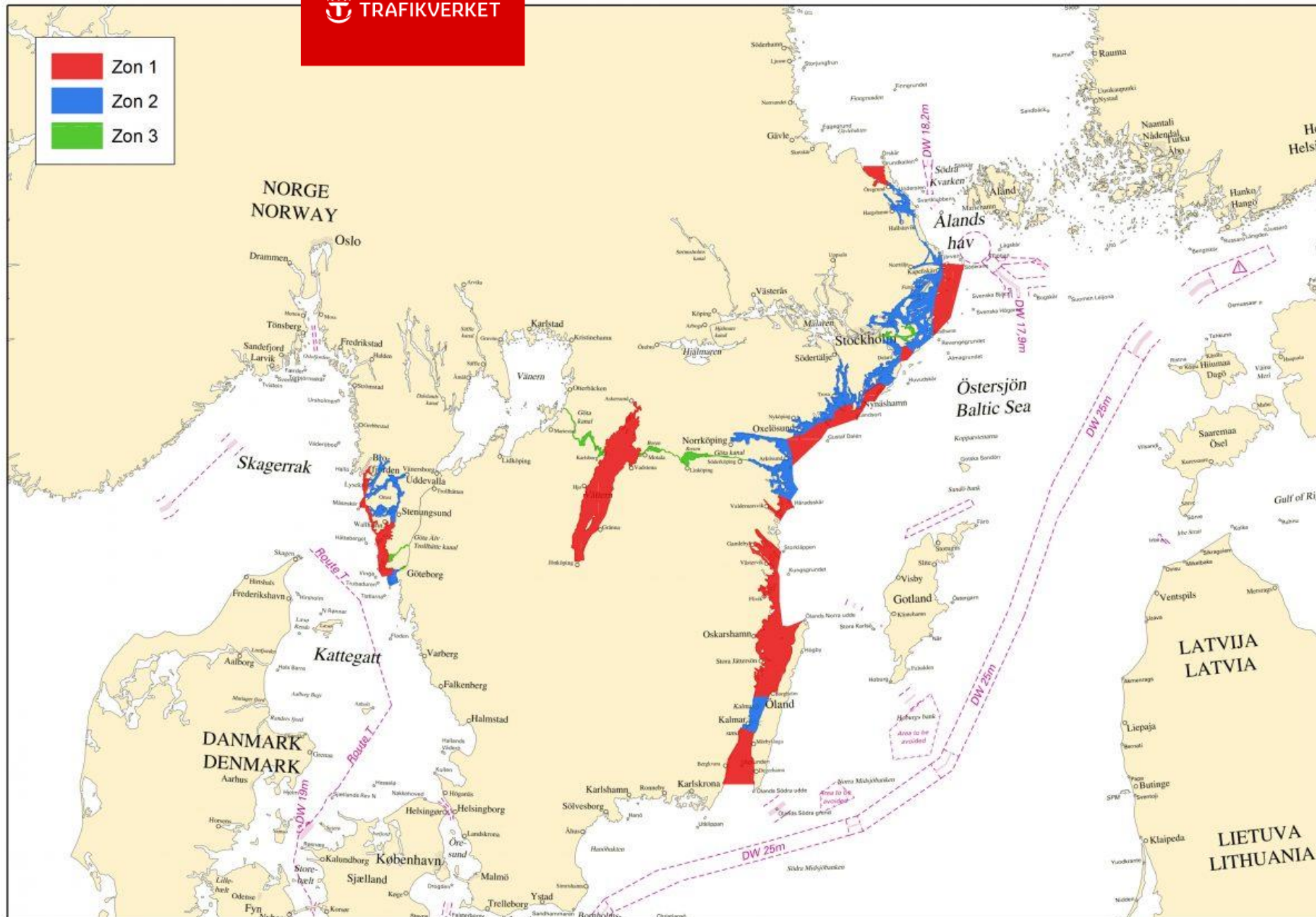
2018

Utvidgning av inre vattenvägar

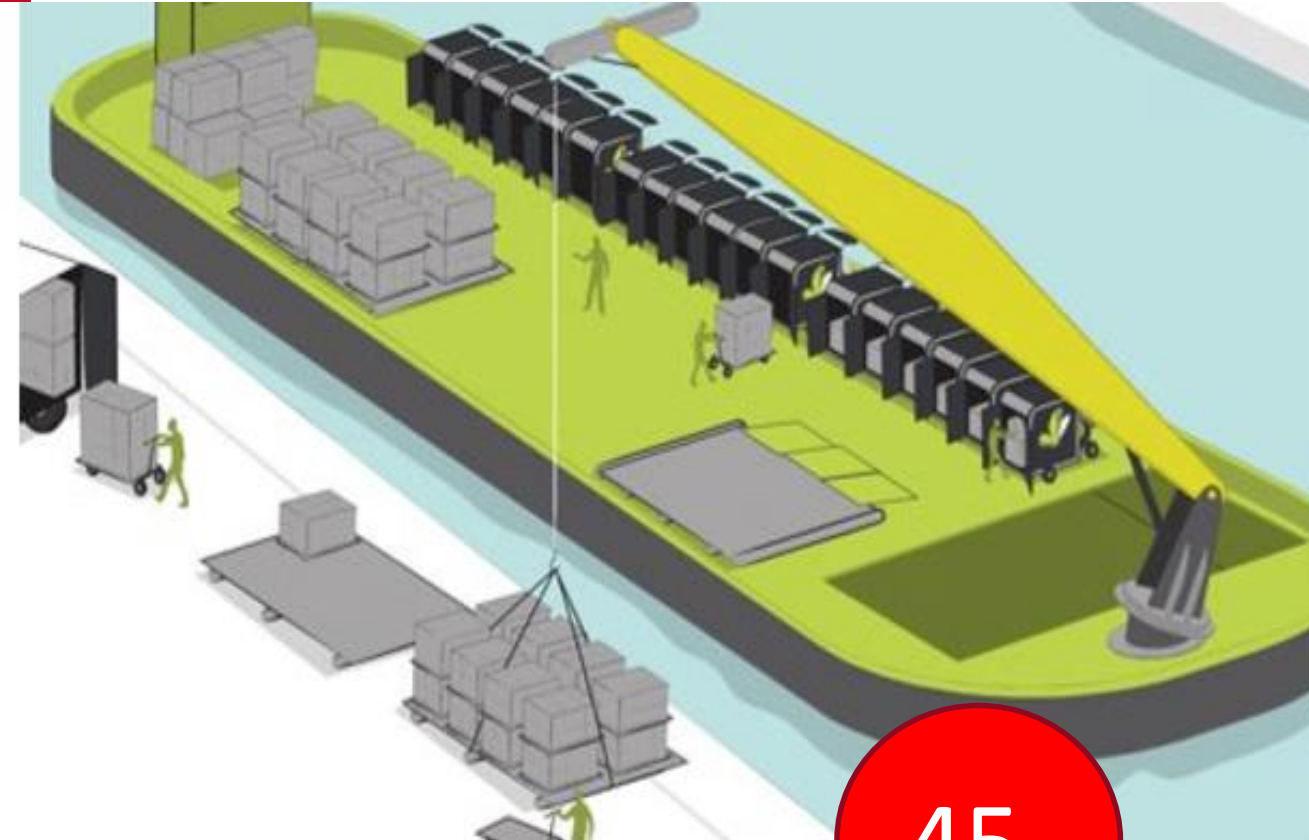
51.

52.

3.



Nya koncept kräver smarta hamnar



45.

Analys – hur torrhamnar och omlastningskajer för sjöfart på inre vattenvägar kan utvecklas



55.

7.

Kommuner och regioners roll

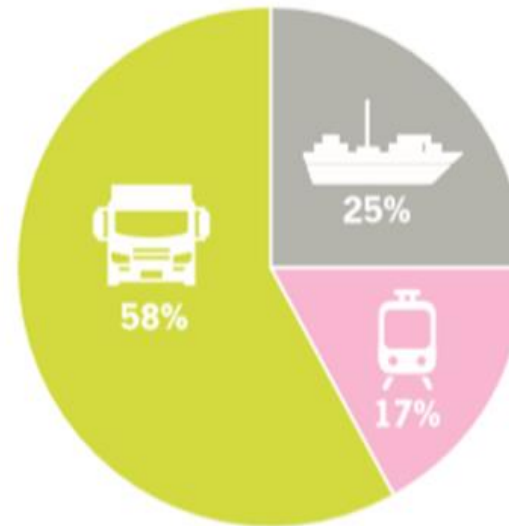


Gustav Hemming (C) Tillväxt- och Samhällsplaneringsregionråd. Foto Centerpartiet Stockholm.

Region Stockholm har tagit fram en ny strategi för godshanteringen i regionen som syftar till att skapa en regional samsyn om godshanteringen i Stockholms län och föreslå vilka typer av åtgärder som länets aktörer bör fokusera på. Den syftar bland annat att flytta godset från våra vägar till spår- och sjötrafik.

2019

TRAFIKFÖRDELNING
Tonkilometer 2006



Hanterad godsmängd 2006: 52 000 ton

Tonkilometer: Mängd transporterat gods gånger transporterad sträcka.

TRAFIKFÖRDELNING
Tonkilometer 2050



Hanterad godsmängd 2050: 69 000 ton

2017

In order to contribute towards improved conditions in the dry cargo shipping industry, a partnership between the founding member companies was initiated. The initiative was named the Responsible Shipping Initiative (RSI).

The purpose of RSI is to promote responsible shipping with regards to working conditions, health and safety, and the environment in the Baltic and North Sea areas.

