

# Talare och moderatorer på Transportstyrelsens sjöfartsseminarium 2020

## Infrastrukturdepartementet



**Mattias Landgren**  
Statssekreterare  
Infrastrukturdepartementet

Mattias Landgren är sedan 2016 statssekreterare hos infrastrukturminister Tomas Eneroth med ansvar för transport- och -infrastrukturfrågor.

Mattias tog jur. kand. vid Uppsala universitet 2001 har sedan dess arbetat som jurist på LO-TCO, som sektionschef och chefsjurist vid HTF, Unionen och Byggnads samt mellan 2014-2016 som politiskt sakkunnig vid statsrådsberedningen.

## Transportstyrelsen och sjöfart



**Gunnar Ljungberg**  
Avdelningschef  
Transportstyrelsen

Gunnar Ljungberg är avdelningsdirektör för Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning sedan 2017 och innan dess innehaft olika chefspositioner inom myndigheten, bla. som chef för sjöfartstillsyn och fartygsteknik.

## Godset



**Anna Petersson**  
Chef bemannings- och  
behörighetsenheten  
**Transportstyrelsen**

Anna Petersson är chef för bemannings- och behörighetsenheten på Transportstyrelsen. Hon har arbetat på Transportstyrelsen sedan myndighetens tillkomst 2009 och haft olika ledande funktioner inom myndigheten. Anna var under 6 års tid ordförande för HELCOM Maritime – Östersjöländernas gemensamma samarbetsforum för sjöfartsfrågor. Hon har en bakgrund som jurist och har tidigare arbetat på advokatbyrå och började arbeta på Sjöfartsinspektionen 2000.

Anna kommer att vara moderator för Godset

## Godset



**Åsa Tysklind**  
Kanslichef  
**Nationella godstransportrådets kansli**

Åsa Tysklind leder kansliet för nationella godstransportrådet. Kansliets uppgift är att bistå rådet i arbetet under godstransportstrategin. Transporteffektivitet och överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart är viktiga frågor i det arbetet. Åsa har tidigare arbetat vid Tågtrafikledningen, Banverket, Transportstyrelsen, EU-kommissionen och vid Swedac. Hon tog juristexamen 1986, vid Uppsala universitet.

Titeln för Åsa Tysklinds presentation är Nationella godstransportrådet och strategin. Åsa kommer att berätta om strategin och om arbetet med den.

## Godset



**Pia Berglund**  
Nationell Samordnare inrikes sjöfart och  
närsjöfart  
**Trafikverket**

Pia Berglund har jobbat länge inom sjöfart på olika positioner inom Sjöfartsverket, Transportstyrelsen, EU sjösäkerhetsbyrå EMSA, Svensk Sjöfart och är nu på Trafikverket där hon verkar för att främja en överflyttning av gods till sjöfart. Pia Berglund är utbildad speditör, logistiker och jurist men jobbar helst med samverkan mellan organisationer och personer.

Under rubriken Sjöfarten inte bara en möjlighet utan en nödvändighet att presentera hur arbetet går med den handlingsplan som lades fram under 2019 med 62 åtgärder för att stärka inrikes sjöfart och närsjöfart. Hur långt har arbetet kommit, vad är prioriterat och vad återstår.

## Godset



**Johan Skogwik**  
Chef sektionen för Sjötrafik  
**Transportstyrelsen**

Johan Skogwik är chef på sektionen för Sjötrafik på Sjö- och Luftfart, Transportstyrelsen. Sektionen ansvarar bl. a. för regelverk och tillstånd för lotsplikt och sjösäkerhetsanordningar (SSA) och frågor om sjötrafikinformation och farleder och hamnar. Johan har innan sin chefsroll på Transportstyrelsen arbetat på sektionen för Sjötrafik med farleds- och utmärkningsfrågor och har tidigare arbetet på Sjöfartsverket med sjömätning och sjökortsproduktion.

Johan kommer att tillsammans med Johan Wahlström (Sjöfartsverket) under titeln "Nya inre vattenvägar" prata om vilka nya områden som Transportstyrelsen föreslår ska klassas som inre vattenvägar och hur farlederna i dessa områden kan bli säkra och anpassade efter det behov som finns.

## Godset



**Johan Wahlström**  
Chef enheten för Maritim Samverkan och  
Utveckling  
**Sjöfartsverket**

Johan Wahlström är enhetschef inom Sjöfartsverkets infrastrukturavdelning. Enheten ansvarar bl.a. för myndighetsuppgifter inom Sjöfartsverkets verksamhetsområde, för tillämpningen av maritima delar av 3-5 kap. miljöbalken, plan- och bygglagen samt sjötrafikförordningen. Enheten hanterar cirka 1200 remisser per år från privatpersoner, företag och myndigheter. Enheten har medarbetare i Norrköping, Göteborg, Malmö och Stockholm. Johan är sjökaptan och har erfarenhet från Transportstyrelsens sjötrafiksektion, samt som projektledare för olika farledsprojekt inom Sjöfartsverket.

Johan kommer att tillsammans med Johan Skogwik (Transportstyrelsen) under titeln "Nya inre vattenvägar" prata om vilka nya områden som Transportstyrelsen föreslår ska klassas som inre vattenvägar och hur farlederna i dessa områden kan bli säkra och anpassade efter det behov som finns.

## Godset



**Lars Green**  
CEO  
**ShortSea Promotion Centre/Maritimt  
forum**

Lars Green är verksamhetsansvarig för Green Consulting Group, och har en mångårig logistikerfarenhet bla 33 år med japanska shipping- och logistik-jätten NYK Group. Sedan ca 10 år är han bl.a. lärare på Chalmers där han utbildar i "Liner Shipping and Ports". Lars är idag projektledare för ShortSea Promotion Center med Maritimt Forum som huvudman och har en MBA från Handelshögskolan i Stockholm

Under rubriken "Överflyttning från väg till närsjö i praktiken" kommer Lars Green berätta om de projekt han varit involverad i, mer eller mindre framgångsrika, och ge insikter kring varför projekt lyckas eller inte.

## Godset



**Sofia Franzén**  
Logistikutvecklare  
Lindbäcks bygg

Sofia Franzén är logistikutvecklare och planeringsansvarig på Lindbäcks Bygg och arbetar med interna och externa godsflöden samt produktionsplanering. Hon är även projektledare för uppstarten av företagets båtfrakter. Sofia har tidigare arbetat på Trafikverkets investeringsavdelning. Hon tog civilingenjörsexamen 2015 vid Luleå tekniska universitet.

Titeln för Sofias presentation är ” Att frakta hus sjövägen” och kommer att handla om varför Lindbäcks Bygg har valt att börja frakta med båt och vilka erfarenheter som hittills har erhållits.

## Godset



**Eva-Lotta Sundblad**  
Vetenskaplig samordnare  
Havsmiljöinstitutet

Havsmiljöinstitutet gör analyser och kunskapssynteser för att bistå myndigheter och beslutsfattare med kunskap om miljötillståndet i havet, vad som påverkar miljön och åtgärder för att förbättra tillståndet. Eva-Lotta fokuserar på samhällets påverkan på havsmiljön, och förbättringspotentialer. Hon är bl.a. ordförande i Havsmiljöinstitutets sjöfartsgrupp och deltar i Internationella Havsforskningsrådets (ICES) arbeten. Eva-Lotta är civilekonom, doktor i miljöpsykologi och har lång erfarenhet från näringslivet av inköpsverksamhet och logistik.

I sin presentation kommer Eva-Lotta berätta om sjöfartens effekter på havsmiljön.

## Arbetet



**Pernilla Wallin**  
Chef enheten för fartyg och sjövärdighet  
Transportstyrelsen

Pernilla Wallin är chef för enheten för fartyg och sjövärdighet och även ställföreträdande Sjö- och luftfartsdirektör. Hon har arbetat på Transportstyrelsen sen dess bildande 2009 och har haft olika chefsposter inom myndigheten. Hon har en bakgrund som sjökaptän och arbetade 10 år till sjöss i olika befattningar innan hon började på Sjöfartsverket -99.

Pernilla kommer att vara moderator för Arbetet.

## Arbetet



**Ted Bågfeldt**  
Prefekt  
Sjöfartshögskolan

Ted Bågfeldt är som prefekt ansvarig för verksamheten på Sjöfartshögskolan vid Linnéuniversitetet i Kalmar. Vid Sjöfartshögskolan utbildas sjöbefäl, aktivt sjöbefäl vidareutbildar sig och det bedrivs forskning i sjöfartsvetenskap. Ted har tidigare arbetat som sjöofficer i Marinen. Civilt har han som bl.a. Fleet Manager arbetat med tekniskt management och nybyggnadsprojekt samt som lärare undervisat blivande sjöbefäl. Han har en officersutbildning från Marinen och en civil sjöingenjörsexamen.

Under rubriken "Utbildas tillräckligt med sjöbefäl?" kommer Ted tillsammans med Fredrik Olindersson, Chalmers, prata om hur arbetsmarknaden ser ut i dag, hur behoven kommer att se ut de närmaste åren och hur många som utbildar sig till sjöbefäl idag? Och ställa sig frågan om utbildarna möter branschens behov?

## Arbetet



**Fredrik Olindersson**  
Avdelningschef  
**Chalmers tekniska högskola**

Fredrik Olindersson är avdelningschef för Maritima studier vid Chalmers tekniska högskola, en avdelning som består av enheterna Maritim drift och ledning, Maritim miljövetenskap och Maritim human factors. Fredrik har tidigare bland annat varit programansvarig för sjökaptensprogrammet. Fredrik har en civilingenjörsexamen i elektroteknik från 1997 samt sjökaptensexamen från 2006, både från Chalmers tekniska högskola.

Titeln för Fredrik Olinderssons presentation är "Nödvändig kompetens för framtidens sjöfart" och kommer fokusera på vilka kompetenser som bedöms bli nödvändiga för att sköta fartygsdrift i framtidens sjöfart.

## Arbetet



**Per Barkman**  
Verksamhetsansvarig  
**Crewcomp**

Per Barkman driver CrewComp AB som är konsult inom sjöfartsnäringen med inriktning på kompetens, rekrytering och HR. För tillfället innehar han HR ansvaret på NOS samt VD på Sjöfartstidningen. Per var ansvarig för genomförandet av Sjöfartskonvojen 2019 samt att en kollega i CrewComp ansvarade för DSM dag 0. Per har tidigare arbetat som Personalchef samt haft flertalet uppdrag inom klustret så som styrelseordförande i SUI.

Under rubriken "Ett jobb för ALLA " kommer Per att berätta om de rekryteringsåtgärder som gjordes sommaren 2019 för att locka en ny generation sjömän.

## Arbetet



**Carl Hult**  
Professor i Sjöfartsvetenskap  
Linnéuniversitetet

Carl är sociolog med lång erfarenhet av sjöfartsforskning. Carls forskningsintresse berör arbetslivet med ett särskilt fokus på attityder i arbete och organisation. Carl har varit projektledare för projektet Autonomi och Ansvar där han har undersökt svenska sjöbefäls syn på framtidens autonoma sjöfart.

Carl kommer att tillsammans med Gesa Praetorius presentera resultat från projektet Autonomi och ansvar-människan roll i framtidens transportsystem som har pågått mellan 2017-2019.

## Arbetet



**Gesa Praetorius**  
Biträdande lektor i Sjöfartsvetenskap  
Linnéuniversitetet

Gesa forskar i human factors och är intresserad av samspelet mellan teknik, människa och organisation inom dagens och framtidens sjöfart. Gesa har en bakgrund i kognitionsvetenskap och har en doktorsexamen i Sjöfart och Marin Teknik från Chalmers tekniska högskolan.

Gesa kommer att tillsammans med Carl Hult presentera resultat från projektet Autonomi och ansvar-människan roll i framtidens transportsystem som har pågått mellan 2017-2019.



## Arbetet



**Erika Persson**  
Utredare  
Transportstyrelsen

Erika Persson arbetar som utredare inom marknadsövervakning på Transportstyrelsen. Marknadsövervakning utgör ett stöd i myndighetens kärnverksamheter och syftar till att följa och analysera hur transportmarknaderna fungerar utifrån ett konkurrensperspektiv och med fokus på villkor för resenärer och köpare av godstransporter.

Erika kommer att tala under rubriken "Sjömännens arbets- och levnadsvillkor", utifrån en rapport som Transportstyrelsen tog fram under sommaren och hösten 2019, vilken behandlar såväl fartygs efterlevnad av Sjöarbetskonventionen som sjömäns upplevelser av den organisatoriska och sociala arbetsmiljön ombord på svenska fartyg.

## Arbetet



**Christina Östberg**  
Arbetsmiljöhandläggare  
Transportstyrelsen

Christina är sakkunnig på området arbetsmiljö- och levnadsförhållanden ombord på fartyg och deltar i såväl regelgivning som tillståndsprövning och tillsyn på området. I dessa frågor samverkar hon med bl.a. Arbetsmiljöverket, Försvarsmakten och med bransch och fackliga organisationer genom Sjöfartens Arbetsmiljönämnd (SAN). Christina har tidigare arbetat som forskare vid Totalförsvarets forskningsinstitut (FOI) och som arbetsmiljöingenjör inom företagshälsovården.

Titeln för Christinas presentation är "Vad gör myndigheten" och hon kommer att prata om vikten av att rapportera in tillbud och olyckor som underlag för riskbaserad tillsyn, fokusområden för arbetsmiljötillsynen 2020 och om kommande regelförändringar.

## Arbetet



**Cecilia Österman**  
Arbetsmiljöforskare  
Linnéuniversitetet

Cecilia Österman är arbetsmiljöforskare vid Sjöfartshögskolan, Linnéuniversitetet. Hennes forskning omfattar både den tekniska, organisatoriska och sociala arbetsmiljön med fokus på det främjande arbetsmiljöarbetet. Det övergripande målet är att forskningen ska bidra till ett hållbart arbetsliv i en hållbar sjöfart. Cecilia har en bakgrund som sjöingenjör och seglade i svenska handelsflottan i 12 år. Hon har tidigare arbetat även som skyddsingenjör på varv och inspektör på Arbetsmiljöverket. Disputerade på Chalmers 2012 med en avhandling om arbetsmiljöarbetets ekonomiska effekter.

Titeln för Cecilia Östermans presentation är "Pink washing eller sjösäkerhet – hur går vi från ambition till aktion?". På 20 minuter kommer Cecilia grusa alla förhoppningar om en "quick fix" för branschens arbete med att skapa hållbara, jämställda och attraktiva arbetsplatser. Resan från policy till praktik går via helhetssyn på förebyggande och främjande åtgärder på flera olika nivåer.

## Arbetet



**Cajsa Jersler Fransson**  
Innovationskoordinator  
Sjöfartsverket

Cajsa Jersler Fransson arbetar både med Sea Traffic Management och likabehandlingsfrågor på Sjöfartsverket. Som eldsjäl i #lättaankar och aktiv medlem i Vågrätt ingår hon inom Sjöfartsverket även i gruppen LIST (Likabehandling och Inkludering i Sjöfart och Transport). I STM driver hon arbetet med fartygen i STM BaltSafe. Hon har en Sjökapensexamen (2002) från Sjöfartshögskolan i Kalmar.

Cajsa kommer att tala under rubriken "Hur har #metoo påverkat Sjöfarten?" och tänker göra en avstämning av hur #metoo har påverkat samhället och hur #lättaankar har påverkat sjöfarten så här drygt två år senare.

## Arbetet



**Carolina Kihlström**  
Projektledare och  
kommunikationsansvarig  
**Svensk sjöfart**

Carolina Kihlström arbetar på Svensk Sjöfart med projektledning och kommunikation. Innan Svensk Sjöfart arbetade hon på det nationella kompetenscentret Lighthouse och är utbildad statsvetare med master i International Administration och Global Governance. På Svensk Sjöfart arbetar Carolina bland annat med det branschövergripande samarbetet Vågrätt.

Under presentationen kommer Carolina att berätta om vad som händer inom Vågrätt och hur branschen kan bidra till en arbetsmiljö i världsklass. Vågrätt är ett branschövergripande samarbete inom sjöfarten med visionen att skapa en sjöfart med en arbetsmiljö i världsklass med attraktiva arbetsplatser som är fria från trakasserier, diskriminering och kränkande särbehandling, bland genom att informera och sprida kunskap om likabehandling.

## Klimatet



**Simon Posluk**  
Chef enheten för hållbar utveckling  
**Transportstyrelsen**

Simon Posluk är chef för enheten hållbar utveckling. Han har arbetat på Transportstyrelsen sedan dess bildande 2009 och i olika chefsbefattningar inom myndigheten. Simon har en bakgrund som civilekonom och har även arbetat som managementkonsult på PriceWaterhouseCoopers och dessförinnan som utredare på bl.a. Luftfartsverket. De senaste sju åren har Simon ansvarat för miljöfrågor inom sjö- och luftfartsområdet på Transportstyrelsen.

Simon kommer att vara moderator för Klimatet.

## Klimatet



**Sven Hunhammar**  
Måldirektör miljö och hälsa  
**Trafikverket**

Hunhammar har arbetat med kopplingen transporter och miljö som forskare på Stockholm Environment Institute, Naturvårdsverket, Trafikanalys och Naturskyddsföreningen. Sedan snart fyra år som måldirektör för miljö och hälsa på Trafikverket. Han är sedan december 2019 dessutom utredare för utfasningen av fossila drivmedel i transportsektorn som ska vara klar februari 2021.

Presentationen kommer att handla om klimatutmaningen och särskilt hur sjöfarten kan bidra och klara de mål som finns.

## Klimatet



**Sofia Malmsten**  
Sakkunnig miljö  
**Transportstyrelsen**

Sofia Malmsten är sakkunnig i Transportstyrelsen, med inriktning på sjöfartens klimatpåverkan. Arbetet är för närvarande mest fokuserat på den internationella processen med att ta fram globala styrmedel för att minska växthusgasutsläppen, där Sofia sitter med i den arbetsgrupp i IMO som hanterar den frågan. Sofia har en bakgrund inom klimat och miljö.

Sofia kommer att berätta om Transportstyrelsens arbete för att minska klimatpåverkan från sjöfart, i Sverige och internationellt.

## Klimatet



**Andrea Ahlberg**  
Internationell samordnare  
Transportstyrelsen

Andrea Ahlberg är utbildad jurist och arbetar sedan flera år som internationell samordnare på Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning. I denna roll har hon, tillsammans med sina kollegor, ett sammanhållande ansvar för avdelningens internationella arbete och de organisationer som Transportstyrelsen verkar i, bland annat FN:s fackorgan för sjöfartsfrågor, IMO. Andrea har tidigare arbetat vid Internationella arbetsorganisationen (ILO) i Genève och vid Regeringskansliet.

Andrea kommer tillsammans med Sofia Malmsten att tala under rubriken Transportstyrelsens arbete för att minska klimatpåverkan från sjöfart. Andrea kommer att fokusera på de internationella organ i vilka Transportstyrelsen verkar för att minska sjöfartens klimatpåverkan och förhandlingsprocesserna.

## Klimatet



**Erik Froste**  
Rederichef  
Färjerederiet

Erik Froste är i grunden Sjökapten och Transportingenjör, han började sin karriär till sjöss. De senaste 25 åren har han arbetat på landbacken i ledande befattningar i speditors-, rederi-, och hamnföretag. Sedan han kom till Färjerederiet, för två år sedan, har de tagit fram en plan för hur de ska nå klimatneutralitet fram till 2045 för sina 70 fartyg. Färjerederiet kallar denna plan Vision45.

Presentationen är döpt till "Vision 45: med vägfärjan som vägen mot klimatneutralitet". Detta sammanfattar det som Färjerederiet har tagit på sig att genomföra. Att själva bli klimatneutrala, men också uppmuntra, hjälpa, knuffa hela det inrikes sjöfartsklustret att göra det samma. Erik menar att den stora statliga aktören måste gå före; mindre rederier har inte råd att göra misstagen. Erik kommer berätta om hur man ska lyckas.

## Klimatet



**Henrik Börjesson**  
Företagsledare  
**Börjessons Charterbåtar HB**

Förutom eget företagande så är Henrik verksam i branschföreningen Skärgårdsredarna, styrelseledamot från 2005 samt föreningens ordförande under åren 2010-2016. Han är tillförordnad VD för Skärgårdsredarna under år 2019. Anpassning till en hållbar inrikes sjöfart är ett av Henriks arbetsområde inom branschföreningen.

Under rubriken "En mindre rederiverksamhets möjligheter och hinder till fossilfri hållbar drift" berättar Henrik om arbetet för att målet att driften ska vara helt fossilfri 2021, om dagens biodiesels fördelar och nackdelar, transporteffektivisering, nya möjlighet till installation av hybriddrift el/biodiesel i befintliga mindre passagerarfartyg.

## Klimatet



**Per Tunell**  
Chief Operating Officer (COO)  
**Wallenius Marine**

Per Tunell är en skeppsbyggare med över 20 års erfarenhet inom sjöfartsbranschen. Han har arbetat med inspektion av fartyg, som projektledare för nybyggen, som ansvarig för miljö och hållbarhetsarbete och nu som övergripande ansvarig för den operativa verksamheten i Wallenius Marine. Per, och Wallenius Marine, brinner för hållbarhetsfrågor och arbetar långsiktigt och systematiskt med att förändra sjöfarten för en hållbar framtid.

Titeln för Pers presentation är "Mot verkligt hållbar sjöfart" och han kommer att ge en bakgrundsbeskrivning och en statusuppdatering på Wallenius Marines projekt som avser återinföra seglande fartyg i handelssjöfarten.

## Klimatet



**Lars Höglund**  
Sjökapten, VD  
**Furetank Rederi AB**

Lars Höglund är Sjökapten , sjöman i drygt 20 år, VD för Furetank Rederi sedan 1998. Ett familjerederi som vuxit till att idag äga 7 Produkt/Kem-tankers. Sedan 2013 varit med och utveckla "Gothia Tanker Alliance" till att idag ha kommersiellt ansvar för 8 rederier om totalt 46 fartyg samt 8 i order. En av Europas största operatörer av Produkt/Kem-tankers.

Lars kommer att berätta om Furetanks resa mot IMO:s 2050-mål.

## Klimatet



**Mats Hammander**  
Doktorand, sjöfartsvetenskap  
**Linnéuniversitetet**

Mats Hammander är utbildad Sjökapten som arbetat 10 år till sjöss. Han har även en utbildning som Transportekonom. Mats har tidigare arbetet många år med sjöbefälsutbildning både som lärare och programansvarig. Han har även arbetet på den Europeiska Sjösäkerhetsbyrån EMSA med global granskning av sjöbefälsutbildningar. Inom Transportstyrelsen har arbetsuppgifterna varierat från internationell samordning till sakkunnig för operativa sjöfartsfrågor, just nu handlar arbetsuppgifterna inom myndigheten främst om säkerhetsorganisationssystem. Samtidigt med arbetet inom myndigheten doktorerar Mats inom Sjöfartsvetenskap vid Linnéuniversitetet.

Titeln för Mats Hammanders presentation är "Miljöhänsyn i sjöfartens organisationskulturer" och han kommer att redogöra för några av de inledande resultat som hans forskningsprojekt lett fram till i gränlandet mellan kultur och miljö inom sjöfartsorganisationer.

## Transportstyrelsen och branschen informerar



**Malin Liljeborg**  
Analytiker  
Transportstyrelsen

Malin Liljeborg är analytiker på Transportstyrelsen och jobbar med fokus på sjösäkerhetsfrågor. Hon innehar rollen som säkerhetskoordinator, sjö, och arbetar avdelningsövergripande med sjösäkerhetsfrågor och är i den rollen bland annat ordförande i analysforum för riskbaserad tillsyn inom nationell sjöfart. Malin har en bakgrund som överstyrman ombord i tankfartyg och har också jobbat många år i Sjöfartsverket.

Under rubriken "Tematillsyn av säkerhetskultur – ett verktyg också inom Sjöfart?" kommer Malin tillsammans med Sixten Nolén att talar om vad Transportstyrelsen menar med säkerhetskultur och ge exempel på hur vi skulle kunna arbeta med det i myndighetens tillsyn inom Sjöfart.

## Transportstyrelsen och branschen informerar



**Sixten Nolén**  
Utredare  
Transportstyrelsen

Sixten arbetar sedan flera år med trafikslagsövergripande frågor kring människans samspel med teknik och organisation. Sixtens utbildningsbakgrund är beteendevetenskap och forskning kopplat till vägtrafiksäkerhet. Han har tidigare arbetat vid Statens väg- och transportforskningsinstitut (VTI) och Vägtrafikinspektionen.

Sixten kommer, tillsammans med Malin Liljeborg, att prata under rubriken "Tematillsyn av säkerhetskultur – ett verktyg också inom Sjöfart?". I presentationen kommer de att redogöra för vad Transportstyrelsen menar med säkerhetskultur och ge exempel på hur vi skulle kunna arbeta med det i myndighetens tillsyn inom Sjöfart.



## Transportstyrelsen och branschen informerar



**Åsa Burman**  
Verksamhetschef  
**Lighthouse**

Åsa Burman är verksamhetschef på Lighthouse, en samverkansplattform mellan näring, myndigheter och akademi, för sjöfartsforskning och innovation med. Åsa har varit del av företagsledningen på Göteborgs Hamn samt som VD och projektchef för ett större demonstrationsprojekt för biogasproduktion, och innan dess innehaft olika chefstjänster inom energisektorn. Hon har en civilingenjörsexamen 1988, från Chalmers i Göteborg.

Titeln för Åsa Burmans presentation är "Sjöfartsforskning och innovation i allmänhet och branschprogrammet Hållbar sjöfart i synnerhet".

## Transportstyrelsen och branschen informerar



**Christina Berlin**  
Handläggare  
**Transportstyrelsen**

Christina Berlin är handläggare på Transportstyrelsen med fokus på frågor om ekonomisk tillsyn och marknadsstillträde. Christina började arbeta med transportfrågor på Luftfartsstyrelsen år 2008 (som sedermera uppgick i Transportstyrelsen) och har sedan dess arbetat i olika former med ekonomisk tillsyn, marknadsstillträde, konkurrensfrågor och transportstrategiska frågor. Christina tog ekonomie magister examen i slutet av 1990-talet och har även en filosofie licentiatexamen.

Titeln för Christinas presentation är "Rätt till tillträde för hamntjänster och finansiell insyn i hamnens verksamhet – Transportstyrelsens uppdrag om klagomål och överklagande" Presentationen kommer att översiktligt beskriva hamnförordningen och dess innehåll samt Transportstyrelsens ansvar med anledning av förordningen.