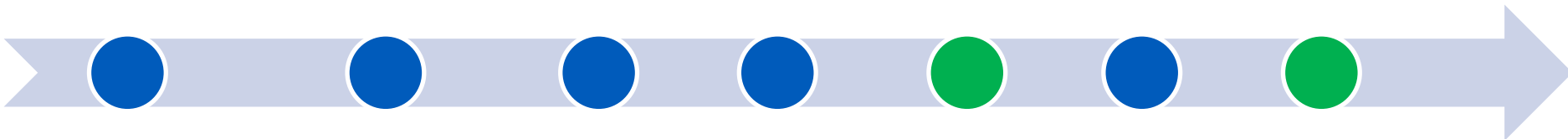


PNF – Vad händer nu?

Fredrik Hellsberg – Chef sektionen för sjöfartstillsyn Norrköping

Tidsorientering PNF

2 mars -17
Regeringen
fattar beslut om
lagrådsremissen



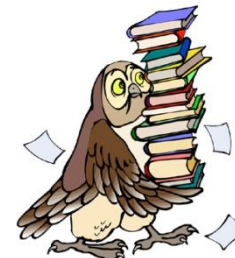
Tidsorientering PNF

2 mars -17
Regeringen fattar
beslut om
lagrådsremissen.

15 maj -17
Informations- och
stödmaterial
färdigt. EKAN redo
för skarp drift.

Olika typer av material

- Information
 - Informationsfilm för web och andra forum
 - Broschyr för utskick
 - www.transportstyrelsen.se
- Stödmaterial
 - Handböcker för egenkontroll och regelverk
 - Kontrollistor som stöd för egenkontroll
 - Fartygsspecifika och dynamiska



Tidsorientering PNF

2 mars -17
Regeringen fattar
beslut om
lagrådsremissen.

1 juni -17
Regelverket
träder ikraft

15 maj -17
Informations- och
stödmaterial färdigt.
EKAN redo för skarp
drift.

Tidsorientering PNF

2 mars -17
Regeringen fattar
beslut om
lagrådsremissen.

1 juni -17
Regelverket
träder ikraft

15 maj -17
Informations- och
stödmaterial färdigt.
EKAN redo för skarp
drift.

1 januari – 31
mars -18
självdeklaration
i EKAN cert.
Tonnage.

Alla tidigare självdeklarationer >

Jag intygar att nedanstående områden har kontrollerats enligt TSFS 2017:X:X och att funktionen är tillfredsställande

- ☐ Förändringar som kräver förstagångsbesiktning har anmälts till Transportstyrelsen
- ☐ Den grundläggande fartygsdokumentationen är uppdaterad
- ☐ Alla sjöolyckor (inkl arbetsplatsolycka) har meddelats till Transportstyrelsen
- ☐ Säkerhetsorganisation är genomgången och uppdaterat utifrån aktuell verksamhet
- ☐ Fartyget har kontrollerats och uppfyller gällande föreskrifter och är i sjövärdigt skick

Intyga att följande besiktningar (utöver egenkontroll) är utförda:

☐ Skrovbesiktning Datum vid genomförande:

☐ Bottenbesiktning Datum vid genomförande:

Underskrift: Ture Datum för godkännande: 2017-02-08

Lämna in självdeklaration

Tidsorientering PNF

2 mars -17
Regeringen fattar
beslut om
lagrådsremissen.

1 juni -17
Regelverket
träder ikraft

1 april -18
Certifierat
tonnage
omfattas till
fullo av PNF

15 maj -17
Informations- och
stödmaterial färdigt.
EKAN redo för skarp
drift.

1 januari – 31
mars -18
självdeklaration
i EKAN cert.
Tonnage.

Förslag till modell för implementering av certifierade fartyg i PNF

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Exempelfartyg 1 -Mellanbesiktning 2015 -Certifikat går ut 2017		★		★	★	★	★	★	★
Exempelfartyg 2 -Mellanbesiktning 2016 -Certifikat går ut 2018			★		★	★	★	★	★
Exempelfartyg 3 -Mellanbesiktning 2017 -Certifikat går ut 2019	★			★	★	★	★	★	★
Exempelfartyg 4 -Certifikat går ut 2015 -Certifikat går ut 2020		★			★	★	★	★	★
Exempelfartyg 5 -Certifikat går ut 2016 -Certifikat går ut 2021			★		★	★	★	★	★
Exempelfartyg 6 -Nybyggnad 2017				★	★	★	★	★	★



= TS besiktning enligt nuvarande system.



= Redaren gör egenkontroll och rapporterar in självdeklaration. Kan bli föremål för TS tillsyn.



= TS gör tillsyn över egenkontroll och utfärdar tillsvidarecertifikat.

Tidsorientering PNF

2 mars -17
Regeringen
fattar beslut
om
lagrådsremissen

1 juni -17
Regelverket
träder ikraft

1 april -18
Certifierat
tonnage
omfattas till
fullo av PNF

15 maj -17
Informations- och
stödmaterial
färdigt. EKAN redo
för skarp drift.

1 januari – 31
mars -18
självdokumentation
i EKAN cert.
Tonnage.

1 januari – 31
mars -19
självdokumentation
i EKAN 5-15m.

Tidsorientering PNF

2 mars -17
Regeringen fattar
beslut om
lagrådsremissen.

1 juni -17
Regelverket
träder ikraft

1 april -18
Certifierat
tonnage
omfattas till
fullo av PNF

1 april -19
5-15m
omfattas till
fullo av PNF

15 maj -17
Informations- och
stödmaterial färdigt.
EKAN redo för skarp
drift.

1 januari – 31
mars -18
självdeklaration
i EKAN cert.
Tonnage.

1 januari –
31 mars -19
självdeklarati
on i EKAN 5-
15m.



Avgiftsmodell för PNF

- Vi är relativt tidigt i avgiftsprocessen och nivåerna på avgifterna är högst preliminära.
- Internremissen är planerad till maj och **externremissen från slutet av juni till september.**
- Indelningsmodell för fartyg i PNF:
 - Fritidsfartyg 24 +
 - Pass A-C
 - Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd upp till 15 m
 - Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd 15 - 24 m
 - Passagerarfartyg, fartområde D-E, längd över 24 m
 - Handelsfartyg 5-15 m med passbeford.
 - Övriga handelsfartyg längd 5-15 m
 - Övriga handelsfartyg längd 15 -24 m
 - Övriga handelsfartyg längd över 24 m