

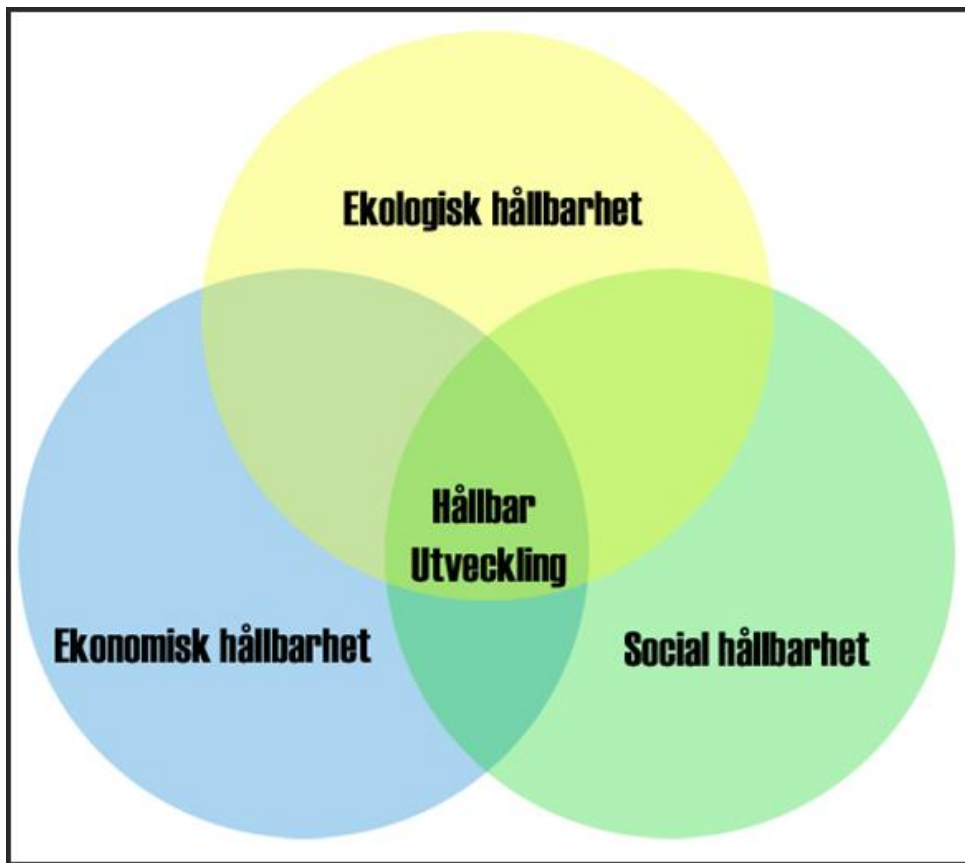


Vision

Svensk sjöfart ska erbjuda den mest hållbara sjöfarten i Europa för ett konkurrenskraftigt Sverige.

Svensk sjöfart skapar hållbar konkurrenskraft och nya affärer genom investeringar i forskning och utveckling som leder till nya innovationer, miljöeffektiva transporter och internationell top-ranking i sjösäkerhet.







Scoreboard

Top 5 ESI in Rotterdam in 2014

1. Ternvag oil/product tanker
2. Bit Oktania chemical tanker
3. Olympus oil/product tanker
4. Tharsis general cargo vessel
5. OOCL Berlin container vessel



Kraftigt förbättrad luft i Göteborg med nya
svavelregler

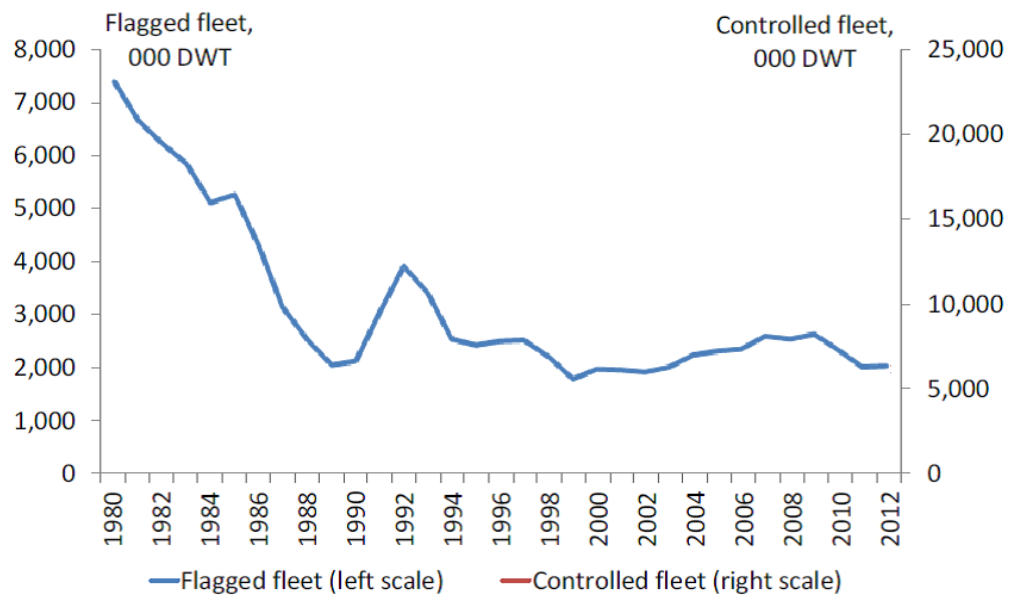


Publicerad 2016-04-15

Den 1 januari 2015 infördes ett nytt svaveldirektiv för sjöfarten i Nordsjön och Östersjön. Det innebär att det tillåtna gränsvärdet för svaveldioxidutsläpp skärptes rejält. Det har lett till kraftigt förbättrad luftkvalitet i Göteborg. Sjöfartens svaveldioxidutsläpp minskade med över 70 procent mellan 2014 och 2015, medan partikelutsläppen minskade med 50 procent.



Sverige

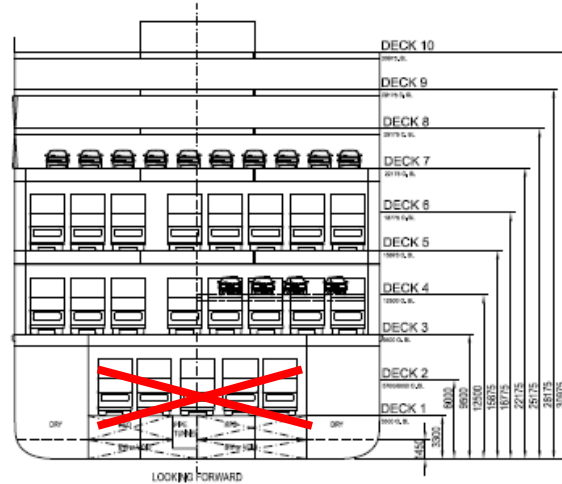


**A SHIP IN A HARBOR IS SAFE,
BUT THAT'S NOT WHAT SHIPS
ARE BUILT FOR.**

Ex. Damstab

"One size fits all" passar inte alla

The current suggestion will reduce capacity with up to 20%



Ex. inlandsvattenvägar





- 60 rederier omsätter 30 miljarder.
- Ca. 275 fartyg på mer än 5 miljoner brutto.
- 75 % under annan flagg än den svenska.
- *50 fartyg i beställning på varv världen över.*
- *Ordervärde av 25 miljarder kronor.*
- *30 procent av dessa fartyg kommer att kunna köra på alternativa bränslen.*
- *Hur många får svensk flagg?*

DET BLÅ SVERIGE

