



# Statistik och analys

Rapporter, Statistik och Statens haverikommission

# Statistik och analys

- Olycks- och tillbudsrapportering
- Olycksstatistik
- Experter inom HF/MTO

# Ny rapporteringsföreskrift

- Grundkrav på rapportering av olyckor/tillbud finns i lag
- Transportstyrelsens nya föreskrift har precis varit ute på remiss och målet är att få igång den sommaren 2016
- De stora förändringarna är att vi försökt förtydliga vad som ska rapporteras och lagt till definitioner på vad som är en olycka och ett tillbud
- Antalet uppgifter som ska rapporteras har anpassats till EU direktivet om utredningar och tillhörande EMCIP rapportering.

# Databasen

- Analysforum sjöfart: inom avdelningens analysforum tittar vi på trender och nyckeltal baserat på statistiken i databasen. Detta kan leda till mer ingående analyser som i sin tur kan leda till exempelvis informationskampanjer, föreskriftsförslag, tillsynskampanjer (riskbaserad tillsyn) osv.
- Forskning: under 2015 utförde VTI ett projekt "Svenska sjöolyckors samhällsekonomiska kostnader" där statistiken i databasen var en viktig del.

# Databasen

- Studentuppsatser
- Andra myndigheter t.ex Sjöfartsverket i samband med farledsprojekt
- Interna förfrågningar i samband med olika projekt

# Statens haverikommission

- Transportstyrelsen har ett avtal med SHK om att vidarebefordra information och rapporter om olyckor och tillbud till sjöss.
- Myndigheterna har ett väl fungerande samarbete när det gäller uttag av statistik ur Sjöolyckssystemet (SOS), den olycksdatabas Transportstyrelsen förfogar över.
- SHK:s utredningar av enskilda händelser och Transportstyrelsens analysverksamhet av olycks- och tillbudsstatistik kompletterar varandra.

# Exempel på statistiksammansättningar

- Pråmar
- RIB:båtar
- Maskinrumsbränder i fartyg <500 brutto

# Pråmolyckor 2004-2013

- 44 rapporterade olyckor
- Ca 1/3 med oregistrerade pråmar (14/44)
- 4 omkomna och 6 skadade i 7 av olyckorna
- Dessa 7 olyckor har skett på sommarhalvåret
- 5 av sju har skett på dagtid
- 6 av 7 pråmar var Svenska
- Medelåldern på pråmarna var 43 år



# Noteringar

- Åldern på pråmarna är hög
- Olyckorna bland pråmar som inte är registrerade är mer ofta allvarliga
- Antalet olyckor verkar ha ökat senaste åren.
- Hur stort är mörkertalet på olyckor, i synnerhet på de pråmar som inte ingår i någon form av klass eller register.

# RIB

- 35 båtar inblandade i olyckor sen 2002
- 20 skadade personer
- 1 omkommen
- Minst 10 personer med ryggkompressioner som lett till diskbråck, frakturer och sjukskrivningar
- Frakturer på revben, knän, fötter och armar, sårskador på huvud osv

# RIB



# Noteringar

- I flertalet av olyckorna är det passagerare som skadat sig allvarligt
- Informationen till passagerarna har haft brister om vad det innebär att åka RIB
- Säkerhetskultur, att ha en genomtänkt väl fungerande och dokumenterad säkerhetsorganisation blir än viktigare vid den här typen av verksamhet där man erbjuder en äventyrlig upplevelse

# Maskinrumsbränder

- 32 händelser sen 2006
- 14 Fiskefartyg
- 12 passagerarfartyg
- 8 övriga
- 5 totalförluster

# Orsaker

- De vanligaste orsakerna är:
- Elfel
- Oljeläckage
- Att man i samband med reparationer fått smuts och olja i isoleringsmaterial eller glömt trasor och madrasser som sen antänder när det blir varmt