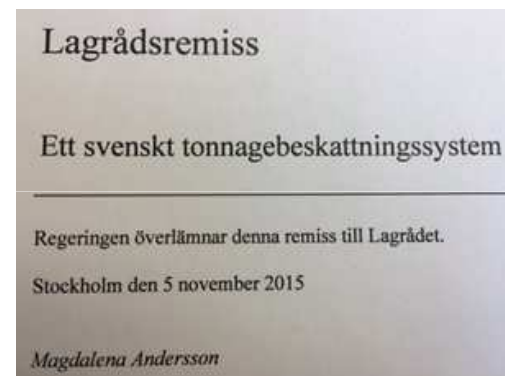


Ett svenskt tonnagebeskattningsystem



Ida Björklund
ida.bjorklund@regeringskansliet.se
Näringsdepartementet

Bakgrund



Varför ska vi ha en svensk tonnageskatt?

- + Förutsättningar för en konkurrenskraftig svensk sjöfartsnäring
- + Öka antalet svenskflaggade fartyg
- + Verka på samma villkor som utländska rederier
- + Svenskt sjöfartskunnande och ett maritimt kluster
- + Viktig del av den svenska transportförsörjningen
- + Internationellt inflytande

Vad är tonnagebeskattning?

➔ Inkomsten som företaget betalar skatt på beräknas utifrån en schablonmetod och inte på det verkliga resultatet

➔ Fartygens storlek som avgör inkomstens storlek

Val av tonnagebeskattning

Frivilligt

Bindningstid
minst 10 år

Öppet
tidsfönster

Koncerner

Utträde

Kvalificerad eller inte?

kvalificerat
fartyg

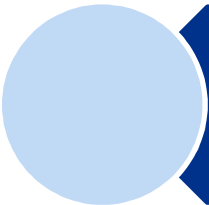
kvalificerad
flotta

kvalificerad
verksamhet

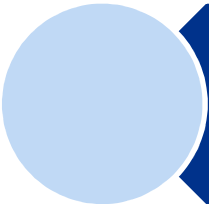
Kvalificerat fartyg



bruttodräktighet på minst 100



har strategisk och ekonomisk ledning i Sverige



huvudsakligen (75%) används i internationell fart eller inrikes fart i annat land

Krav på flottan

minst 20 procent av det totala bruttotonnaget ska ägas eller hyras in utan besättning

minst 20 procent av det totala bruttotonnaget ska vara registrerat i det svenska registret

krav på viss andel med EU/EES-flagg

Kvalificerad rederiverksamhet

- all verksamhet ingår inte i tonnagebeskattningen
- internationella sjötransporter är kärnverksamhet
- nära ansluten verksamhet är kvalificerad

Tonnageinkomst

Fartyg 22 400 NT.

Företaget har ägt fartyget under hela beskattningsåret (365 dygn).

PBB 44 500 kronor.

Inkomsten per intervall beräknas enligt följande:

$(1\ 000\ \text{NT} \times 0,00000214 \times 44\ 500\ \text{kronor}) = 95,23\ \text{kronor}$

$(9\ 000\ \text{NT} \times 0,00000159 \times 44\ 500\ \text{kronor}) = 636,795\ \text{kronor}$

$(12\ 400\ \text{NT} \times 0,00000103 \times 44\ 500\ \text{kronor}) = 568,354\ \text{kronor}$

= 1 300,379

Tonnageinkomst: $1\ 300,379 \times 365 = 474\ 638,335$ kronor

Beskattning av tonnageinkomst

 Tonnageinkomsten från samtliga fartyg läggs samman

 Tonnageinkomsten beskattas med bolagsskattesatsen, dvs 22 procent

 Bolagsskatt

Tidigare avskrivningar

behöver inte återföras till beskattning så länge ägt och totalt tonnage ökar

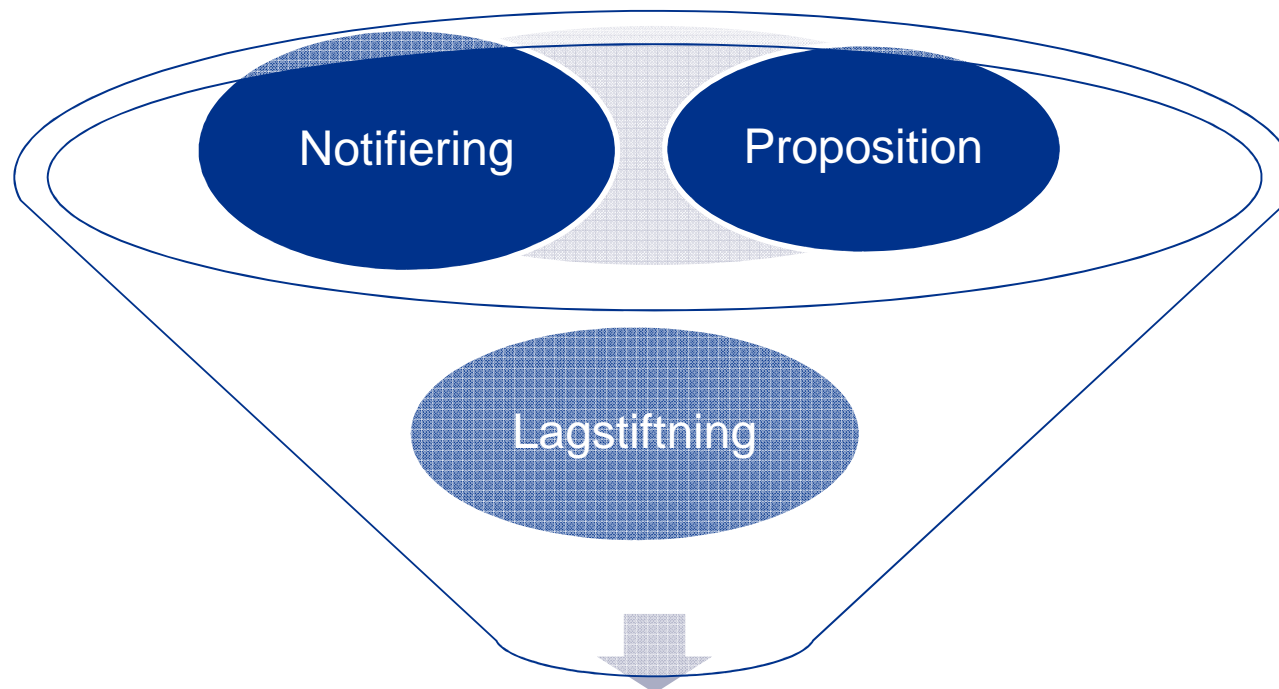
annars ska minst 25 % av skillnadsbeloppet återföras till beskattning

Skatteverket gör avstämningar vart femte år

Finansiering

Offentligfinansiella effekter	2017	2018
Införande av tonnagebeskattning	-50	-50
Schablonintäkt på tidigare avskrivningar	5	5
Offentligfinansiell effekt	-45	-45
Anslaget utveckling av statens transportinfrastruktur	25	25
Sjöfartsstödet	20	20

Vad händer på Regeringskansliet nu?



Införande av ett svenskt
tonnagebeskattningsystem