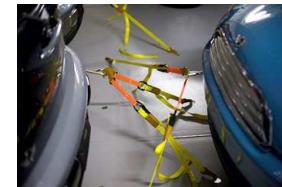




# WALLENIUS SHIPPING



SVENSK TONNAGEBESKATTNING – Hur har vi inom näringen deltagit och vad tycker vi om systemet?

*Peter Anderzon*

# SVENSK TONNAGEBESKATTNING

- Äntligen - många års väntan - EU godkänt tonnageskatt som statligt stöd redan 1997
- Väntan haft förödande effekt på den svenskflaggade handelsflottans storlek
- 2014 ökade världsfloTTan (+3,5%), EU-flottan och den svenskkontrollerade flottan medan den svenskregistrerade minskade (-2%)
- Tonnagebeskattning samt olika typer av undantag eller särregler finns redan i de allra flesta sjöfartsländer - detta är bara en anpassning till internationella konkurrensvillkor
  
- Ordinarie skattesystemet ganska bra - för stora rederier
  - förmånliga avskrivningsregler och avdragsrätt för kostnadsräntor
  - undantag från CFC-regler, participation exemption - näringsbetingade aktier
  - förlustavdrag
  - kan inte skjuta upp beskattning vid fartygsförsäljning > skattedrivna köp och försäljningar

## SVENSK TONNAGEBESKATTNING

- Näringen deltagit i utredningen via Svensk Sjöfarts representant Per Sjöberger
- Backup-grupp som stöttat Per - bollplank och idégivare - representanter från bl.a. ACL, Stena, Orientlinjen, Gotlandsbolaget, Wallenius, BDO revision
- Vi är många som vill bedriva svensk sjöfart - tonnageskatten och sjöfartsstödet ger oss möjligheten
- Skapar förutsättningar för att bibehålla ett svenskt sjöfartskluster och kunnande
- En stark svensk sjöfart ger Sverige inflytande i globala sjöfartsfrågor t ex på miljöområdet

## SVENSK TONNAGEBESKATTNING

- + Frivillighet - får själv välja system
- + Inget fönster för inträde - bra då förutsättningarna kan förändras - kan positionera sig
- + Ingen framskattning av obeskattade reserver och eventuella övervärden
- + Förutsägbarhet - skatten blir en lättkalkylerad "rörelsekostnad" - rimligt skatteuttag
- + Fokus på affärerna - inte på skatteeffekterna/skattekostnaderna
- + Många kringverksamheter kvalificerar
- + Underlättar förändring/förnyelse av flottan - ingen beskattning vid avyttring

## SVENSK TONNAGEBESKATTNING

- Betalar skatt även vid förlust, inte bara vid vinst
- Initial bindningstid 10 år - måste vara väl förberedd innan inträde samt ha god framförhållning om man ska lämna systemet
- Krav på flottans sammansättning - hyra/äga - flagg
- Bareboat-uthyrning endast i undantagsfall, då ej kvalificerad verksamhet
- Finansieras genom något sänkt sjöfartsstöd

# SVENSK TONNAGEBESKATTNING

- Finns stor potential  
Ca 115 företag / 475 fartyg som skulle kunna tonnagebeskattas
- Leder det till inflaggning till Sverige?
  - Minskad utflaggning
  - Vid nybyggnation och köp
  - Andra strukturella/organisatoriska förändringar
- Är det rätt i tiden – finns det en framtid för tonnagebeskattning?
  - OECD – BEPS?
  - EUs direktiv avseende skatteundandragande?
  - De ordinarie skattesystemen stramas åt – hur påverkas tonnageskattesystemen