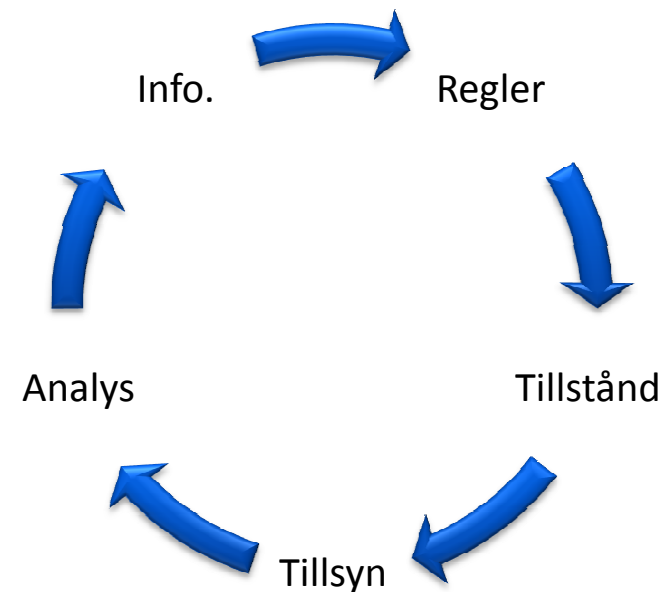


# Transportstyrelsens Sjöfartsseminarium 2016

- Utveckla den goda dialogen
- Informera om utvecklingen
  - Nationellt och internationellt
- Återkoppla från verksamheten
  - Regelutveckling
  - Tillstånd/Tillsyn
  - Analysarbetet
- Visa goda exempel
  - Branschen
  - Föreläsningar



# Vart är vi på väg?

- Nya regler för nationella fartyg.
- Nytt tillsynssystem för nationella fartyg
- Delegering till klassen
- Marknadskontroll
- Regelutvecklingsarbetet



# Nya regler för nationella fartyg

- Funktionsbaserade
- Förändringstålga
- Främjar teknikutveckling
- Anpassning till verksamhet
- Kostnadseffektiva
- Förflyttning av ansvar



# Nya regler för nationella fartyg

- Gäller alla fartyg som inte regleras av SOLAS, EU-Pass och EU-Fiske.
- PNF kan tillämpas på lastfartyg på nationell resa **oavsett storlek**.
- Möjliggör utveckling av inlands och kustsjöfart.



# Nytt tillsynssystem för nationella fartyg



- Tydlig ansvarsfördelning / Egenkontroll
- Säkerhetskultur
- Riskbaserat
- Stickprov
- Inspektion istället för besiktning, (bygger på systemtänk)
- Revision av aktörer
- Åtgärder vid brister

# Delegering till klassificeringsällskap

- Paris Memorandum of Understanding on Port State Control, Sweden ranked fifth (third 2014) in the White List.  
**Vilken placering har vi nu?**
- United States Coast Guard Q 21: Sweden is one out of 23 countries with 0,00% adverse remarks.



# Vart är vi på väg!

- Regelutveckling – utökad branschdialog
- Marknadskontroll – nytt direktiv
- Kundtjänst / TIB
- "One Stop Shop" – Regeringsuppdrag
  - tre myndigheter
  - sömlöst
  - branschmöte planeras