

Checklista för pråmar

Gäller egentillsyn av pråmar som omfattas av tillsyn av Transportstyrelsen.

Vägledande för övriga pråmar.

Aktivitet	Krav
Fart och fribordscertifikat	Utgör bevis om att pråmen genomgått godkänd sjövärdighetsbesiktning och utfärdas om största skrovlängd på 15 meter eller större.
Bogsertillstånd	Krävs om pråmen inte har giltiga certifikat för det önskade fartområdet. Utgör bevis om att pråmen efter besiktning bedömts vara sjövärdig för den önskade resan, förenas vanligen med särskilda villkor exempelvis väderrestriktioner. Bogsering ska utföras med en bogserbåt som innehar giltiga certifikat och godkänd bemanning för den aktuella resan
Märkning	Namn och hemort ska finnas utvändigt och signalbokstäver invändigt och för båtar registerbeteckning utvändigt
Skrov, skick	Samma kriterier som för andra fartyg (med vissa större toleranser). Max 10 – 20% avrostning/dimensionsminskning på skrov, däck och förstövningar samt utan skarpa eller djupa intryckningar.
Skrovindelning, är pråmen ombyggd ut eller invändigt så att styrkan och tätheten påverkas	Ursprunglig indelning med lång och tvärskeppsskott ska vara bibehållen. Kollisionskott ska finnas eller annan indelning som medger att, vid full last, en avdelning kan vattenfyllas utan att pråmen sjunker.
Stabilitet.	Förenklad stabilitetsundersökning krävs inom i fartområde E och D eller allmänna stabilitetskriterier, se exempelvis TSFS 2009:114. Specifika tilläggsregler finns för pråmfartyg som medför

	vindkänslig däckslast, har fast monterad kran eller riskerar snedlast över 12 grader.
Stabilitet och lastmärke. Hur mycket last får pråmen ta. Vad är max tillåtna nedlastning och hur är det uppmärkt	Lastmärke anbringas och visar max nedlastning baserat på godkänd stabilitetsredovisning och tyngsta godkända lastfall. Normalt åtminstone 200 mm fribord i hamnområde och mer i större fartområden.
Länssystem	Krav på att varje avdelning ska kunna länsas för sig.
Fribord, luckor, luftrör och andra öppningar	Krav på täthet och skick på tillslutningsanordningar och höjd över däck för däcksluckor, packningar och luftrör med strumpor mm. kopplat till fartområdet.
Finns Nautisk utrustning	Skall uppfylla regler om sjövägsregler, lanterner och fartygssignaler mm. (TSFS 2009:44)
Livräddning	Vid arbete ombord ska det finnas minst två livbojar och en monterad "man-över-bord-lejdare" eller annan lösning som ger motsvarande säkerhetsnivå (det finns exempelvis flexibla och hållbara stegar med kättingvagnstycken som är vanliga på kajer. Möjligheter att kunna evakuera skadade vid exempelvis brand eller sjunkning är ett sjövärdighetskrav som kan uppfyllas genom tillgänglig tenderbåt eller motsvarande.
Brand	Handbrandsläckare ska finnas i anslutning till förbränningsmotorer på däck, exempelvis elverk eller grävskopa. Om förbränningsmotorer installerats under däck bör fast brandsläckning och detektering finnas eller annan lösning som ger motsvarande säkerhetsnivå.
Lyftanordningar	Kranar och lyftanordningar skall om dess kapacitet överstiger 200 kg vara besiktigade av ackrediterat kontrollorgan.
Lastsäkring	Redskap och anordningar anpassade för det aktuella nyttjandet ska finnas för att undvika lastförskjutning. Manual för lastsäkring skall upprättas om pråmen används i större fartområde än E.
Ankar och förtöjningsutrustning	Förtöjnings- och ankringsutrustning ska vara i enlighet med klassningssällskaps tillämpliga regler eller annat motsvarande regelverk, exempelvis byggnadsreglementet eller Nordisk båtstandard.

Bogserings eller pushningsarrangemang.	Rekommenderas att följa exempelvis försäkringsbolaget IF:s anvisningar eller IMO/MSC/Circ.884. Det ska vara möjligt att från bogserbåtens manöverplats omgående frikoppla bogserlinan eller fästanordningarna till pråmen. Reservarrangemang för bogsering och embarkering ska finnas.
Skydd mot fall överbord eller till lägre nivå	Ska bestå av tre längsgående spolar och en 100 mm hög fotlist eller liknande eller lösning som ger motsvarande säkerhetsnivå. Räckverket kan om så behövs medges vara tillfälligt demonterbart. Om arbete ombord sker utan räcke ska godkänd flytväst användas. Vid luckor ska det finnas en anordning i form av t.ex. flyttbara stöttor och ledstänger som förhindrar att någon faller ned då luckan är öppen.
Halk- och snubbelrisk	Däck ska vara halkfritt och fast monterade uppstickande föremål ska vara målade i avvikande färg.
Landgångar	Landgångar ska ha räcken och medge säker passage.
Miljöskydd	System för omhändertagande av förorening från fartyg ska finnas exempelvis för spillolja och fartygssopor.
Arbetsmiljö, övrigt.	Exempelvis fysisk, kemisk och psykosocial miljö, utformning av personlig skyddsutrustning, rutiner för farliga arbetsuppgifter och den utrustning som används ombord, t.ex lyftanordningar och trycksatta anordningar, arbete på hög höjd, bogsering, osv. samt skyltning.
Behörigheter/bemannning	Vid bogsering eller påskjutning ska bogserbåten bemannas enligt gällande regelverk eller beslut. I övrigt åligger det befälhavaren på bogserande/påskjutande fartyg att bedöma vilken eventuell extra bemanning som är lämplig så att hantering av fartyg och pråm tillsammans blir möjlig under rådande omständigheter, t.ex. väder, pråmstorlek, typ av last etc.