

Datum
2014-09-02
Handläggare
Erik Sandberg
Sjö- och luftfartsavdelningen
Sektionen för statistik och analys

Transportstyrelsen informerar - sjöfart 3/2014

Transportstyrelsen distribuerar med viss regelbundenhet angelägna meddelanden och budskap varvat med erfarenhetsberikande händelser som andra inom sjöfarten råkat ut för. Syftet med informationen är att öka kunskapen och säkerhetsmedvetandet hos sjöfartens aktörer på alla nivåer. Ett problem med säkerhetsarbete är att nå ut till den personal som berörs, i synnerhet till dem som så att säga ”jobbar på golvet”. Detta är ett sätt att försöka nå branschen i dess helhet.

Ett sätt att ytterligare sprida information inom branschen är att ta upp relevanta händelser i fartygens skyddskommittéer.

Initiativtagare och ansvarig för utskicket, som skildrar både svenska och utländska händelser, är sektionen för statistik och analys på Transportstyrelsens sjö- och luftfartsavdelning. Synpunkter, åsikter och förslag emottages tacksamt på e-post sjoutredning@transportstyrelsen.se.

Prenumeration på utskicken

Transportstyrelsen låter nu dessa meddelanden vara tillgängliga som prenumeration. Man har möjlighet att prenumerera på utskicket genom att ange sin mejladress och kryssa för den typ av utskick man vill ha. Den som fortsättningsvis vill ha informationen går in på:

- www.transportstyrelsen.se
- [om webbplatsen](#) (längst nere i det blåa fältet)
- [prenumerera på information](#) (längst ner bland valen till vänster)
- [anmälan till prenumeration](#) (längst ner bland valen till vänster).

Det går också bra att använda följande direktlänk:

- <http://www.transportstyrelsen.se/sv/Om-webbplatsen/Prenumerera-pa-information/Anmalan-till-prenumeration/>.

Där fyller man i uppgifterna enligt anvisning. Välj **Sjöfart** (under val av avdelning) och kryssa i **Olyckor och tillbud – yrkessjöfart** samt **Säkerhetsinformation för sjöfarten** bland kryssvalen. Man kan naturligtvis även välja annat.

Det finns också möjlighet att nå texten på engelska på SAN-NYTT:s hemsida www.san-nytt.se.

Produktvarning och återkallande av nödsändare av märket GME EPIRB

Transportstyrelsen har blivit informerad om att nödradiosändare av märket GME EPIRB är behäftade med ett allvarligt fel och kanske inte fungerar i en nödsituation. Vi utfärdade därför en produktvarning den 31 juli 2014.

De modeller av GME EPIRB som produktvarningen och återkallelsen gäller är GME MT400, MT401 och MT403 EPIRB med serienummer mellan 50101000 och 80250722. Om du har en sådan produkt kontakta tillverkaren GME på recall@gme.net.au eller återförsäljare.

För mer information se säkerhetsvarning [Irlands produktvarning och återkallelse av GME EPIRB](#)

Produktvarningen återfinns även på engelska som ”Safety Alert” i ForeSea <http://www.foresea.org>

Tema sjösäkerhet: säkerhetskultur, säkerhetsutveckling och rapportering

Transportstyrelsen prioriterar i detta nummer att förtydliga de arbeten som pågår och har pågått inom sjösäkerhetsområdet.

Syftet är att skapa en gemensam förståelse för hur sjösäkerhetsarbetet bedrivs; allt från sjösäkerhetsarbetet hos individer ombord på fartygen till det arbete som sker inom ramen för internationella organisationer som IMO och EMSA.

Transportstyrelsens definition av säkerhetskultur

Transportstyrelsen har tagit fram en broschyr som beskriver Transportstyrelsens definition av säkerhetskultur och viktiga aspekter för en god säkerhetskultur. Bland annat innehåller den följande förenklade, övergripande definition av säkerhetskultur:

”Säkerhetskultur handlar om en organisations gemensamma sätt att tänka och agera i förhållande till risk och säkerhet, det vill säga hur en organisation prioriterar och faktiskt arbetar med risker och säkerhet kopplat till sin verksamhet.”

Broschyren förklarar även varför det är viktigt att rapportera de tillbud och olyckor som sker till sjöss.

Du återfinner broschyren på Transportstyrelsens hemsida, där den går att ladda ned som pdf.



<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Publikationer/Luftfart/flygsakerhet/Sakerhetskultur-definition-och-beskrivning/>

Åtgärder för ökad tillbudsrapportering

Rapporteringen av tillbud inom sjöfarten är låg, där endast ett fåtal händelser rapporteras till Transportstyrelsen varje år. Information om tillbud är ett viktigt underlag för myndighetens proaktiva säkerhetsarbete, där trender kan analyseras och åtgärder vidtas innan det leder till en olycka. Transportstyrelsen har identifierat ett tiotal olika åtgärder för att öka rapporteringen vilket bland annat inkluderar en översyn av regelverk och aktiviteter för att utveckla säkerhets- och rapporteringskulturen inom sjöfarten. En viktig regel fråga, som även är återkommande i dialogen med branschen, är sekretessen för rapporterna och skyddet för rapportören. Transportstyrelsen har därför utrett hur sekretesslagstiftningen tillämpas och antagit ett restriktivare förhållningssätt till utlämnande av viss information i rapporterna med hänvisning till de paragrafer som berör rapporteringen av tillbud och olyckor i offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Transportstyrelsen har också startat en e-tjänst för att underlätta rapporteringen av tillbud och olyckor.

E-tjänst "rapport om sjöolycka"

Redan nu kan du skriva "Rapport om sjöolycka" i den e-tjänst vi har i provdrift. Då går du in på Transportstyrelsens hemsida, väljer "sjöfart", "olyckor och tillbud" och slutligen e-tjänsten "Rapport om sjöolycka".

Direktlänk: <http://transportstyrelsen.se/Extensions/Ros/>

Ny publikation: SJÖTENDENSER 01/14

I det första numret av sjötendenser är temat säkerhetsutveckling, där vi bland annat gör en återblick 20 år tillbaka i tiden från Estoniakatastrofen.

I den första utgåvan kommer du att finna rubrikerna:

- Livräddningsutrustning på fartyg till sjöss
- Flyg- och sjöräddning – med krav på bra samordning
- En god säkerhetskultur – ett sätt att minska antalet arbetsolyckor
- Sjöolyckors prägel på det internationella arbetet
- Sjöfartens miljöpåverkan inte bara en nationell fråga
- Statistik och analys.

Transportstyrelsen planerar att ge ut två nummer av publikationen per år, där återkommande avsnitt är miljö, sjösäkerhet och statistik om anlop, gods och passagerare.

Sjösäkerhetsavsnittet bygger på de tillbud och olyckor som rapporterats in till Transportstyrelsen.

Det senaste året har några rapporter även inkommit för allvarliga händelser med kritiska system som inte utvecklats till en olycka. Vi ser mycket positivt på denna typ av rapporter då de oftast ger svar på vad som förhindrade en olycka. En återkoppling av dessa händelsers ”Lessons Learned” kommer att redovisas i kommande nummer av Transportstyrelsen informerar – sjöfart.

Direktlänk Sjötendenser 01/14: [Transportstyrelsens nya tidskrift Sjötendenser](#)

Statens haverikommission (SHK) Påbörjade utredningar civil sjöfart 2014

Mycket allvarlig sjöolycka på Hjälmarens
Händelsedatum: 2014-06-22
S-85/14

Personolycka ombord på STENA SAGA i Fredrikshamn, Danmark
Händelsedatum: 2014-05-31
S-71/14

Kollision mellan Viking Grace och en taxibåt den 19 april i Stockholms
skärgård
Händelsedatum: 2014-04-19
S-0050/14

Nära blackout ombord på passagerarfartyget FINNTRADER utanför
Travemünde.
Händelsedatum: 2014-03-10
S-0035/14

Grundstötning av passagerarfartyget GOTLAND utanför Oskarshamn
Händelsedatum: 2014-01-02
S-0001/14

Publicerade slutrapporter 2014

Allvarlig sjöolycka den 15 oktober 2012 med fartyget Liva Greta vid
Nockebybron, Stockholms län.
RS 2014 01

Mycket allvarlig sjöolycka den 12 juli 2012 - Förlisning av fiskefartyget
HAVET väster om Ursholmen i Kosterarkipelagen, Västra Götalands län.
RS 2014 02

Dödsolycka ombord på Morraborg i Holmsunds hamn, Västerbottens län,
den 3 juli 2011.
RS 2014 03

Mycket allvarlig sjöolycka med fiskebåten GELIA (SFC-7323) utanför
Långskäret, Västerbottens län, den 15 juni 2013.
RS 2014 04

Trans Agila – grundstötning i Kalmarsund den 29 november 2012.
RS 2014 05

Mycket allvarlig sjöolycka den 28 november 2011 utanför Dagö, Estland –
Drunkningsolycka i samband med omankring ombord på ekipaget KARL-
ERIK/OXELÖSUND
RS2014 06

ForeSea

Erfarenhetsbasen innehöll den 2:a september 3 090 st. rapporter.