

Utdrag ur Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2017:88) om lotsning

Kapitel 2

[...]

Skjutbogserare som är fast förbundna med en annan farkost till en sammansatt enhet

9 § När en skjutbogserare och en annan farkost är fast förbundna med varandra till en sammansatt enhet, ska de ses som ett enda fartyg vid tillämpningen av dessa föreskrifter. Lotspliktsgränserna i detta kapitel och i bilaga 1 gäller då för ekipagets totala mått. Befälhavaren på en skjutbogserare är skyldig att anlita lots, även om han eller hon övergår till bogsering.

Djupgåendet hos bogserfartyg, skjutbogserare, fiskefartyg och isbrytare

10 § Enbart djupgåendet hos ett bogserfartyg, en skjutbogserare som inte är fast förbunden med en annan farkost till en sammansatt enhet, ett fiskefartyg eller en isbrytare medför inte lotsplikt.

Bredden hos segelkatamaraner och segeltrimaraner

11 § Enbart bredden hos en segelkatamaran eller en segeltrimaran medför inte lotsplikt.

[...]

Undantag för etablerad tidtabellsbunden trafik

13 § Befälhavaren på ett fartyg, som i etablerad tidtabellsbunden trafik anlöper samma hamn minst fem gånger per dygn, är inte skyldig att anlita lots.

Undantag för utländska statsfartyg

14 § Lotsplikt gäller inte för utländska statsfartyg

1. då de används vid räddningstjänstinsatser (inklusive miljöräddningstjänstinsatser) eller vid övningar inför sådana insatser, eller
2. då de inom ramen för ett internationellt samarbete används på Sveriges sjöterritorium för polis- eller tulluppgifter eller isbrytarverksamhet.

[...]

Bilaga 1

[...]

Lotsområde Vänern

Lotsplikt vid bogsering i Trollhätte kanal

Befälhavaren ska anlita lots

- när ekipagets längd är över 60 m från fören på fartyget som bogserar till aktern på det som bogseras, eller
- när det som bogseras har en längd av 35 m eller mer, en bredd av 9 m eller mer eller ett djupgående av 3 m eller mer.

[...]