

Datum
2012-04-18Dnr/Beteckning
TSS 2012-1053Handläggare
Johan Pettersson
Sjöfartsavdelningen

Rekommendationer gällande passage av anläggningsområde på Sundsvallsfjärden samt anlöp till Cementakajen och Vindskärskajen i Sundsvalls hamn

Bakgrund

Med anledning av anläggande av en ny vägbro över Sundsvallsfjärden har brons påverkan för fartygstrafiken till de intilliggande hamnarna analyserats av SSPA vid en fartygssimuleringsstudie under hösten 2011.

Rekommendation

Transportstyrelsen utfärdar vind-, sikt- och bogserbåtsrekommendationer enligt bilaga 1.

Befälhavare på lotspliktigt fartyg som framförs med lotsdispens och som passerar genom anläggningsområdet till Cementakajen bör anlita lots i båda riktningar vid första anlöpet.

Vindgränser enligt bilaga 1 är baserade på simuleringsstudien samt utlåtande från SSPA efter delgivning om utökat arbetsområde väster om bron. Vindgränserna bör tillämpas initialt och kan komma att justeras efter utvärdering av lotsar och berörda befälhavare under driftskedet.

Skäl för rekommendationen

Rekommendationerna har tagits fram med beaktande av lotsarnas erfarenheter från trafik i hamnen, utfallet från simuleringsstudien som genomfördes hösten 2011 samt utlåtande från SSPA angående utökat arbetsområde väster om den planerade bron.

Samråd har skett med Sjöfartsverket.



Andreas Holmgren
Chef Sjötrafiksektionen

Bilaga 1

Vindskärsvarv (ankomst styrbord till kaj avgång babord till kaj)

Max fartyg LOA (m)	Vind ¹ styrka (m/s) riktning	Sikt (NM)	Antal bogserbåtar	
			Ank	Avg
≤200	<12 alla riktningar (max vind)		*	*

¹ Avser vindstyrka uppmätt vid mätstation Gubben. Mätstation Tunadal används när den är i funktion.

* För bogserbåtshandtering hänvisas till Sundsvalls hamns hamnordning samt Sjöfartsverkets lokala anvisningar för anlöp med stora tankfartyg (dwt>30 000, längd>200m, bredd>30m, djupgående>10m).

Cementsilokajen

Max fartyg LOA (m)	Vind ¹ styrka (m/s) riktning	Sikt (NM)	Antal bogserbåtar*	
			Ank	Avg
≤124	< 9 alla riktningar (max vind)	≥0,5	1**	1**

¹ Avser vindstyrka uppmätt vid mätstation Gubben. Mätstation Tunadal används när den är i funktion.

* Avser bogserbåt med en minsta dragkraft om 20 ton.

** En väl fungerande bogpropeller med tillräcklig styrka kan ersätta bogserbåt.

Passage anläggningsområde/Bropassage

Max fartyg LOA (m)	Vind¹ styrka (m/s) riktning	Sikt (NM)
-	<11 alla riktningar (max vind)	≥0,5

¹ Avser vindstyrka uppmätt vid mätstation Gubben. Mätstation Tunadal används när den är i funktion.