

Rekommendation för sjötrafiken i farled nr 110 in till Strömstad

Rekommendation

Transportstyrelsen rekommenderar följande för den allmänna farleden nr 110 som går från Kosterfjorden till Strömstad.

Två fartyg med en LOA på 100 m eller mer bör inte mötas i farled nr 110 på sträckan öster om bojparet i Bulthålan, mellan Holmen Grå och Flatskär, och in till kaj i Strömstad. Se bilaga.

Allmänt

För att effektivt kunna undvika möte enligt stycket ovan så är det viktigt att ge allmänt anrop i enlighet med Transportstyrelsens *Rekommendationer avseende allmänt anrop utanför fastställda VTS-områden*¹.

Ärendet

Sjöfartsverket, Lotsområde Marstrand, har till Transportstyrelsen inkommit med en begäran om att det bör införas en rekommendation om att fartyg med LOA över 100 m inte bör mötas i farled nr 110 in till Strömstad. De anser att mötesförbudet bör gälla mellan Flatskär/Holmen grå och Strömstad innerhamn och införas med anledning av att farleden fr.o.m. juni kommer trafikeras av två färjerederier.

Skäl för rekommendationen

2006 genomfördes simuleringar med en större färja till och från Strömstad. Ett resultat av simuleringen blev ett PM utfärdat från dåvarande Sjöfartsinspektionen² i vilken det framgår att större fartyg bör undvika att mötas i farleden. Detta har också sedan dess varit lotsarnas arbets sätt för att behålla en god säkerhet i farleden. Den trafik som var aktuell efter simuleringen ersattes senare och trafikläget krävde då ingen ny formalisering av den tidigare rekommendationen.

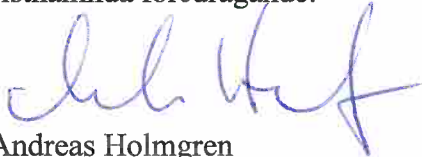
¹ Meddelande Nr 5/2009 - Rekommendationer avseende allmänt anrop utanför fastställda VTS-områden, Dnr: TSS 2009-1587, 2009-10-22

² PM - Preliminär bedömning av förutsättningarna för fartygstafik till och från Strömstad med m/s Pride of Telemark, Dnr: 1306-06-17308, 2006-10-26

Nu kommer trafiken att öka i farled 110 till Strömstad med anledning av att en ny färjelinje kommer starta utöver den existerande aktören och därmed blir problematiken med möte i farleden aktuell igen. Sommartid trafikeras den bitvis trånga farleden även av mycket fritidsbåtar. Därför finns det nu skäl att formalisera den tidigare rekommendationen om att fartyg inte bör mötas i farleden.

Rekommendationen har utformats i samråd med Sjöfartsverket, Lotsområde Marstrand, och Strömstad hamn.

I handläggningen av detta ärende, som beslutats av sektionschefen Andreas Holmgren, deltog handläggare Johan Skogwik och Sebastian Irons. Den sistnämnda föredragande.



Andreas Holmgren
Chef sektionen för sjötrafik och flygplatser

Bilaga: Sjökortsutdrag

Bilaga: sjökortsutdrag

