

Rekommendation gällande anlöp till Wallhamns hamn med stora biltransportfartyg

Bakgrund

Wallhamn AB har framfört önskemål om att undersöka möjligheterna till att justera rekommendationen för dagens trafik med stora biltransportfartyg, så kallade PCTC (Pure Car/ Truck Carrier), in till Wallhamns hamn. Detta mot bakgrund att det nu finns större erfarenhet från fartyg av maximal storlek i varierande väderförhållanden samt att vissa erfarenheter kan dras från en ny full mission simulering gjord under hösten 2011.

Rekommendation

Denna rekommendation ersätter Meddelande från Sjötrafiksektionen NR 1-2012. Den förändring som gjorts i förhållande till tidigare rekommendationen är en ökning av fartygsbredden på fartyg som är ≤ 200 från 33m till 36,5 m

Transportstyrelsen utfärdar rekommendation för trafik med PCTC med en största längd upp till 233 meter in till Wallhamns hamn enligt bilaga 1.

För att man ska kunna nyttja hamnen på ett säkert sätt bör man följa dessa rekommendationer.

Skäl för rekommendationen

Transportstyrelsens rekommendation har tagits fram med beaktande av lotsarnas erfarenheter från trafik med stora PCTC till och från Wallhamns hamn och till viss del av utfallet från de simuleringar som gjorts.

Det har även etablerats en ny VIVA vindmätare på Mittholmarna samt att det pågår arbete med att optimera ljuset på ensfyren som markerar inseglingen till Wallhamn.

Rekommendationen har utfärdats i samråd med Sjöfartsverket.

Andreas Holmgren
chef Sjötrafiksektionen

Bilaga 1

Rekommendation för PCTC till Wallhamns hamn

Max fartyg <i>LxBxDjg</i>	Max vind	Sikt	Antal bogserbåtar		Antal lotsar
			<i>Ank</i>	<i>Avg</i>	
>200-233 x33x8,6 m	≤ 10 m/s	≥ 2,0 Nm*	3	3	2
≤ 200 x36,5x8,6 m	≤ 15 m/s	≥ 0,5 Nm	2	2	1

Sikt

* När ensfyren har optimerats för ökad räckvidd vid nedsatt sikt reduceras kravet på sikt till $\geq 1,0$ Nm för fartyg >200-233 meter.

Vind

Vinden mäts med ViVa-stationen på Mittholmarna.

Bogserbåtar

Minst en bogserbåt ska vara av typ ASD/VSP/Tractor.

Antal bogserbåtar förutsätter en väl fungerande bogpropeller med tillräcklig styrka, om inte ökas antal bogserbåtar med 1.

På fartyg med stern thruster kan annan överenskommelse gällande antal bogserbåtar ske mellan befälhavare och aktuell lots.

Lots

En lots har alltid möjlighet att avböja eller avbryta en lotsning om denna anser det vara befogat.

Djup

Djupangivelser refererar till MVY 2000 (medelvattenytan för år 2000).

Cykliska kontrollmätningar av djupet bör genomföras i hamnområdet.