

Sjö- och luftfart
Infrastrukturenheten
Sektionen för sjötrafik

Rekommendationer avseende allmänt anrop utanför fastställda VTS-områden

Innehåll

REKOMMENDATIONER AVSEENDE ALLMÄNT ANROP UTANFÖR FASTSTÄLLDA VTS-OMRÅDEN	1
1 INLEDNING	3
2 BAKGRUND	3
3 REKOMMENDATION	3
3.1 Vilka bör följa rekommendationen?	4
3.2 Hur bör ett allmänt anrop göras?	4
4 SKÄL FÖR REKOMMENDATIONEN	5
5 RAPPORTERINGSPUNKTER	5
5.1 Luleå	5
5.2 Gävle.....	6
5.3 Kalmar.....	7
5.4 Malmö	7
5.5 Marstrand.....	8
5.6 Väneren	8

1 Inledning

Syftet med denna rekommendation är att informera om var allmänt anrop rekommenderas. Allmänt anrop rekommenderas för att undvika tillbud mellan fartyg utanför fastställda VTS-områden.

Målgruppen för rekommendationen är:

- befälhavare eller fartygsbefäl som ansvarar för framförandet av fartyg i svenska farvatten utanför VTS-områden,
- lotsar,
- skeppsmäklare och agenter, och
- hamnar.

Denna rekommendation gäller från den 1 oktober 2026 och ersätter då tidigare rekommendation med ärendenummer TSS 2024-4663.

2 Bakgrund

Transportstyrelsen fastställer VTS-områden för att minska risken för sjö- och miljöolyckor dels genom att tillhandahålla information till sjötrafiken, dels genom trafikuppföljning för att förhindra kollision och för att förbättra säkerheten för navigeringen. Fastställda VTS-områden finns angivna i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2026:60) om sjötrafiktjänst (VTS) och sjötrafikrapporteringssystem (SRS). Inom ett VTS-område ska sjötrafiktjänsten ha kapacitet att svara upp mot trafiksituationer som utvecklas inom området. I ett VTS-område sker rapportering vid passage av fastställda rapporteringspunkter samt vid angivna händelser såsom t.ex. före ingång i ett VTS-område och före avgång från eller vid ankomst till kaj eller ankarplats.

3 Rekommendation

För att förbättra säkerheten för navigeringen och för att minska risken för tillbud, kollision och andra sjö- och miljöolyckor utanför VTS-områden så rekommenderar Transportstyrelsen att fartyg gör allmänt anrop enligt vad som anges nedan samt på de platser som framgår av avsnitt 5 för att säkerställa att den närbelägna trafiken får information om att farleden används. Då anropen är att betrakta som säkerhetsinformation används VHF-kanal 16 i de fall då det

inte finns något närbeläget VTS-område med andra lämpliga VHF-kanaler. Då fartygsbefäl på olika fartyg behöver kontakta varandra för att utväxla ytterligare information bör övergång ske till lämplig trafikkanal på VHF.

3.1 Vilka bör följa rekommendationen?

Transportstyrelsen rekommenderar att fartygsbefäl som framför ett fartyg med en bruttodräktighet om 300 eller mer eller med en längd av 45 meter eller mer samt bogserande fartyg som tillsammans med släpet har en längd av 45 meter eller mer deltar i rapporteringen.

Den som framför ett annat fartyg eller ekipage, som är utrustat med VHF, bör kontinuerligt passa angiven VHF-kanal. Allmänt anrop av sådant fartyg eller ekipage bör göras om omständigheterna gör det lämpligt.

3.2 Hur bör ett allmänt anrop göras?

Befälhavaren eller det fartygsbefäl som ansvarar för framförandet av fartyget bör:

1. i god tid före avgång från kaj eller ankarplats i anslutning till farleden och vid hela passagen lyssna på angiven VHF-kanal som anges för en hamn, ett område eller angivna rapporteringspunkter enligt avsnitt 5,
2. göra ett allmänt anrop omedelbart före avgång från kaj eller ankarplats i anslutning till farleden och då rapporteringspunkter enligt avsnitt 5 passeras och lämna följande uppgifter:
 - a. anrop "All ships" tre gånger
 - b. fartygstyp och fartygsnamn,
 - c. namn och geografiskt läge på rapporteringspunkt eller avgångsplats,
 - d. avsedd färdväg och eventuell riktning,
 - e. destination,
 - f. berörd VHF-kanal, samt
3. svara på eventuella anrop under passagen eller kontakta ett annat fartyg som kan påverka fartygens framförande.

Eventuellt kan tidsangivelse läggas till då passage inte sker i omedelbar anslutning till anropet.

Uppgifterna ska lämnas på engelska.

Exempel på hur ett allmänt anrop i Kalmarsund kan göras är: *"All ships x 3, this is motor vessel Baltic Fun, passing reporting point no 2 at Bredgrund, southbound for Kalmar, channel 16."*

4 Skäl för rekommendationen

I anslutning till flertalet svenska hamnar och områden längs den svenska kusten finns rapporteringspunkter i områden som inte är upptagna som VTS-områden i VTS-föreskriften. Ur sjösäkerhetssynpunkt bedöms det ändå lokalt finnas ett behov av att meddela närmast berörd trafik om fartygsrörelser i dessa områden. Genom AIS finns också möjlighet att fartyg kan se varandra på ett tidigt stadium och därmed planera för en säker framfart. Samtliga fartyg är dock inte skyldiga att vara utrustade med AIS, vilket kan leda till oväntade möten och tillbud i trånga passager där det inte finns utrymme för flera fartyg att mötas.

Sjöfarten är en internationell verksamhet och Sverige trafikeras av övervägande utländska fartyg. För att all fartygstrafik i närområdet ska kunna ta del av informationen så ska anropet ges på engelska.

5 Rapporteringspunkter

Ett allmänt anrop rekommenderas att göras:

- vid passage av angivna rapporteringspunkter nedan (såvida inte annan tidsangivelse anges),
- omedelbart före avgång från kajer enligt nämnda hamnar nedan, och
- omedelbart före avgång från ankarplatser i närheten av farlederna till någon av de nämnda hamnarna nedan.

Tabellerna är indelade i enlighet med Sjöfartsverkets lotsområden.

5.1 Luleå

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 7	Malören (65°32.0'N 023°23.0'E)	16	Axelsvik, Karlsborg, Töre (inbound)
Reporting point 8	Nygrån (65°01.0'N 021°46.0'E)	16	Piteå (inbound)
Reporting point 9	Gåsören (64°40.0'N 021°30.0'E)	16	Skelleftehamn (inbound)
Reporting point 10	Väktaren (63°33.0'N 020°30.0'E)	16	Umeå, Holmsund (inbound)
Reporting point 12	Storbådan (63°21.0'N 019°35.0'E)	16	Rundvik (inbound)
Reporting point 13	Vallinsgrund (63°18.0'N 019°20.0'E)	16	Husum (inbound)
Reporting point 14	Skaghällan (63°10.0'N 019°00.0'E)	16	Örnsköldsvik (inbound)
Reporting point 15	Trysunda (63°10.0'N 018°48.0'E)	16	Örnsköldsvik (inbound)
Reporting point 16	Syd Skrubban (63°06.4'N 018°45.0'E)	16	Örnsköldsvik, Köpmanholmen (inbound)

5.2 Gävle

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 65	Brunne (62°56.0'N 017°50.5'E)	16	Outbound to the sea
Reporting point 64	Ramön (62°50.0'N 017°54.0'E)	16	Gustavsvik, Lugnvik, Kramfors, Väja, Bollstabruk (inbound)
Reporting point 63	Storön nord (62°47.6'N 018°17.0'E)	16	
Reporting point 62	Storön syd (62°43.4'N 018°12.8'E)	16	
Reporting point 61	Härnö (62°36.6'N 018°05.8'E)	16	Härnösand and passing Sannasundet (inbound)
Reporting point 53	Åstholmsudde (62°22.8'N 017°43.8'E)	16	Sundsvall, Stockvik, Tunadal, Söråker, Östrand, Väststavarv (inbound)
Reporting point 52	Brämön nord (62°17.4'N 017°40.4'E)	16	
Reporting point 32	Hudikgrund (61°35.0'N 017°24.0'E)	16	Hudiksvall, Skärnäs (inbound)
Reporting point 31	Tihällsten (61°31.5'N 017°19.0'E)	16	
Reporting point 23	Hällgrund (61°15.8'N 017°22.0'E)	16	Söderhamn, Sandarne (inbound)
Reporting point 22	Blomman (61°11.5'N 017°17.5'E)	16	Vallvik, Ljusne (inbound)
Reporting point 21	Storjungfrun syd (61°07.3'N 017°20.0'E)	16	
Reporting point 13	Välkommen (60°57.8'N 017°15.0'E)	16	Norrsundet (inbound)
Reporting point 12	Purrutsgrund (60°46.7'N 017°27.5'E)	16	Gävle, Karskär, Granudden, Fredrikskans, Skutskär (inbound)
Reporting point 11	Eggegrund (60°42.7'N 017°33.0'E)	16	

5.3 Kalmar

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 50	Klintehamn (57°22.4'N 018°08.5'E)	16	Klintehamn (inbound)
Reporting point 51*	Visby (57°38.0'N 018°16.1'E)	16	Visby (inbound)
Reporting point 52	Kappelshamnsviken (57°52.2'N 018°47.6'E)	16	Kappelshamn, Storugns (inbound)
Reporting point 53	Bungeör (57°48.8'N 019°06.8'E)	16	Strå, Fårösund (northwestbound)
Reporting point 54	Slite (57°40.2'N 018°50.4'E)	16	Slite (inbound)
Reporting point 5	Västervik entrance (57°44.9'N 016°49.1'E)	16	Västervik (inbound)
Reporting point 55	Flivik approach (57°30.2'N 016°50.4'E)	16	Flivik (inbound)
Reporting point 4	North Furö (57°17.6'N 016°37.3'E)	16	Oskarshamn (inbound)
Reporting point 3**	South Furö (57°15.7'N 016°37.3'E)	16	Oskarshamn (inbound)
Reporting point 33	Lillgrund (57°10.6'N 016°36.5'E)	16	Jättersön, Mönsterås (inbound)
Reporting point 2	Bredgrund (56°44.3'N 016°29.5'E)	16	Kalmar/Kalmarsund (southbound)
Reporting point 1	Trädgårdsgrund (56°35.0'N 016°20.0'E)	16	Kalmar/Kalmarsund (northbound)
Reporting point 7	Karlskrona angöring (56°03.2'N 015°33.4'E)	16	Karlskrona (inbound)
Reporting point 8	Karlshamn East (56°07.2'N 014°53.4'E)	16	Karlshamn, Sternö vindhamn (inbound)
Reporting point 9	Karlshamn West (56°06.9'N 014°49.0'E)	16	Stilleryd, Kölö, Elleholm (inbound)
Reporting point 10	Spättgrund (55°58.1'N 014°35.8'E)	16	Sölvesborg (inbound)
Reporting point 11	Pållgrund (55°55.1'N 014°28.0'E)	16	Åhus (inbound)

*Avser rapportering 15 minuter före passage av rapporteringspunkten mellan maj-september.

**Avser rapportering 15 minuter före passage av rapporteringspunkten.

5.4 Malmö

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 44	Ystad approach (55°23.2'N 013°47.3'E)	16	Ystad (inbound)
Reporting point 43*	Halmstad approach (56°36.5'N 012°47.0'E)	16	Halmstad (inbound)
Reporting point 42*	Falkenberg approach (57°51.1'N 012°26.1'E)	16	Falkenberg (inbound)
Reporting point 41*	Varberg approach (57°05,0'N 012°13.0'E)	16	Varberg (inbound)

*Även föränmälan 20 minuter före passage av rapporteringspunkten.

5.5 Marstrand

Reporting name	Geographical location and position	VHF channel	To harbour/area (direction)
Reporting point 21	Strömstad approach via Bulthålan (58°56.3'N 011°03.9'E)	16	Strömstad (inbound)

5.6 Vänern

För Vänern gäller särskilda föreskrifter om rapportering, se Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:70) om sjötrafiken på Vänern.