

Rekommendationer för fartygstrafik till oceankajen i Oskarshamns hamn med fartyg längre än 150 meter

Bakgrund

Oceankajen i Oskarshamns hamn har under hösten 2010 förlängts med 133 meter. Av den anledningen revideras tidigare utfärdade rekommendationer för fartygstrafiken.

Rekommendation

Transportstyrelsen utfärdar rekommendationer för anlöp till oceankajen enligt bilaga 1.

Vid kaj och två fartygsbreder ut från kajen bör säkerhetsmarginalen mellan botten och fartygets köl (bottenklarningen) vara **0,5 m**. Utanför detta område rekommenderas en dynamisk bottenklarning på **0,7 m**, d.v.s. den säkerhetsmarginal som under alla förhållanden måste finnas mellan botten och fartygets köl oberoende av fartygets rörelser.

Cykliska kontrollmätningar bör genomföras i hamnområdet vilka redovisas för Transportstyrelsen.

Skäl för rekommendationen

Transportstyrelsens bedömning bygger på lotsarnas erfarenheter och på utfallet av de simuleringar som genomfördes på Force Technology i februari 2008 med beaktande av de uppgifter som hamnen redovisat om den utbyggda kajen samt redovisad klarramning.

Övrigt

Denna rekommendation ersätter meddelande från Sjötrafiksektionen nr 9 2009.

För att anlöpa oceankajen med bibehållna säkerhetsmarginaler bör man följa dessa rekommendationer.



Andreas Holmgren
Chef Sjötrafiksektionen

Bilaga 1**Rekommendationer för trafik till oceankajen i Oskarshamn med fartyg längre än 150 meter.**

Ankomst			
Max fartyg	Vind	Sikt	Antal bogserbåtar*
LxBxDjg (m)	styrka (m/s) riktning	(NM)	Ank
>150-220 x33x10,3	<10 alla riktningar (max vind)	≥3,0	2

- Vid ankomst med fartyg 150-180 m till kaj 54 ska oceankajen vara fri med avseende på fartyg längre än 150 m samt klubbdjupshamnens oljekaj vara fri med avseende på inneliggande fartyg. Finns inneliggande fartyg vid oceankajen får manöverutrymmet till/mellan dessa inte understiga 30 m.
- Vid ankomst med fartyg 180-220 m till kaj 54 ska oceankajen samt klubbdjupshamnens oljekaj vara fri med avseende på inneliggande fartyg.
- Vid ankomst med fartyg 150-220 m till kaj 50-52 får manöverutrymmet till/mellan inneliggande fartyg vid oceankajen inte understiga 30 m. Avståndet mellan inneliggande fartyg vid oceankajen och nocken på kaj 50 får inte understiga 30 m.

Avgång			
Max fartyg	Vind	Sikt	Antal bogserbåtar*
LxBxDjg (m)	styrka (m/s) riktning	(NM)	Avg
>150-220 x33x10,3	<12 alla riktningar (max vind)	≥3,0	2 ¹

¹Vid avgång med fartyg 150-180 m kan bogpropeller ersätta en bogserbåt.

- Vid avgång med fartyg 150-180 m från kaj 54 ska oceankajen vara fri med avseende på fartyg längre än 150 m samt klubbdjupshamnens oljekaj vara fri med avseende på inneliggande fartyg. Finns inneliggande fartyg vid oceankajen får manöverutrymmet till/mellan dessa inte understiga 30 m.
 - Vid avgång med fartyg 180-220 m från kaj 54 ska oceankajen samt klubbdjupshamnens oljekaj vara fri med avseende på inneliggande fartyg.
-

Sjöfartsavdelningen

Datum
2011-04-16Handläggare
Johan Pettersson

Leddjuggåendet relateras till MWY 2000 (medelvattenytan för år 2000).

Vindstyrka mäts av den ViVa-station som finns på fyren Stötbotten. Om denna är ur funktion kan vinden mätas i hamnen men med lämplig korrigering för att motsvara vindstyrkan vid fyren Stöttbotten (fastställs genom att vindmätarna jämförs under olika vindförhållanden).

*Avser konventionella bogserbåtar som bör ha en minsta dragkraft på 30 ton styck.