

Rekommendationer avseende anlöp av Alfredshems hamn

Bakgrund

Gränserna för trafiken till Alfredshems hamn är otydliga. Hamnen och farledens utformning i förhållande till dagens trafik indikerar att gränsen när det gäller max fartygsstorlek har överskridits.

Rekommendation

Med anledning av den oklarhet som råder avseende anlöp av hamnen rekommenderar Transportstyrelsen att en simulering genomförs för att fastställa hamnens kapacitet vad avser fartygsstorlek och under vilka förhållanden fartyg kan anlöpa hamnen på ett säkert sätt.

I avvaktan på simuleringsresultat finns i bifogad bilaga de rekommendationer som Transportstyrelsen i samråd med Bottenvikens Sjötrafikområde utfärdat för Alfredshem, gällande storlek på fartyg, restriktioner gällande vind och sikt samt nyttjande av bogserbåtar.

Cykliska kontrollmätningar bör genomföras i hamnområdet vilka redovisas för Transportstyrelsen.

Skäl för rekommendationen

Rekommendationen bygger på det djupunderlag som finns tillgängligt, hamnen och farledens utformning samt den erfarenhet lotsarna har i området.

För att man ska nyttja hamnen på ett säkert sätt bör man följa dessa rekommendationer.



Ulf Lejdebrink
Chef Sjötrafiksektionen

Sändlista: CTO BV, DL BV, CT, CTO BV meddelar övriga berörda parter.

Bilaga

Rekommendationer avseende anlöp av kajen i Alfredshem.

Max fartyg <i>L*B*Djg (m)</i>	Vind* <i>styrka (m/s)</i> <i>riktning</i>	Sikt <i>(NM)</i>	Antal bogserbåtar*	
			<i>Ank</i>	<i>Avg</i>
>110-120 *22*6,8 ¹	<8 alla riktningar (max vind)	≥ 0,5		1**
≤130 *22*6,8 ¹	<8 alla riktningar (max vind)	≥0,5	1**	1**

* Avser vindstyrka uppmätt på Örnsköldsviksfjärden.

* Avser konventionell bogserbåt som bör ha en minsta dragkraft på 10 ton.

** En väl fungerande bogpropeller med tillräcklig styrka och/eller Pod-system eller fungerande dubbla akterpropellrar (förutsatt att två roder finns och fungerar) eller fungerande Becker-, Shilling- eller liknande aktivt roder kan ersätta bogserbåt.

Leddjupgåendet relateras till MWY 2000 (medelvattenytan för år 2000).

¹ Vid kaj rekommenderar Transportstyrelsen att säkerhetsmarginalen mellan botten och fartygets köl (bottenklarningen) skall vara 0,5 m.