

Rekommendation för fartygsanlöp till Rundvik, farled 722

Bakgrund

SCA Timber och Rundviks sågverk har önskemål att kunna bedriva sjöfart till och från sin egen hamn. Hamnen har idag begränsningar i vattendjup. Som en lösning på det har SCA Timber och Rundviks sågverk tagit fram en lösning med en pråm som förtöjs i befintlig kajkonstruktion och på så sätt ökat djupet. Pråmförtöjningen, vid befintlig kajkonstruktion, är simulerad vid SSPA.

Farled 722 är idag begränsad till ett leddjupgående på 7.0m.

Rekommendation

Transportstyrelsen rekommenderar:

Kaj	LOA	Djupgående*	Sikt	Max vind**	Bogserbåtsassistans dragkraft***
Rundvik	<110m	7.0m	-	14m/s	-
Rundvik	110-130m	7.0m	-	14m/s	<8m/s N/A
				14m/s	>8m/s 20ton
Rundvik	131-155m	7.0m	1NM	10m/s	20ton
Rundvik	Lotspliktig bogserbåt med pråm	7.0m	-	14m/s	20ton

*Djupgående inklusive fartygets vertikala rörelser (squat och heel) refererat till mvy 2012

**Restriktionerna för vind kan komma att ändras efter utvärdering.

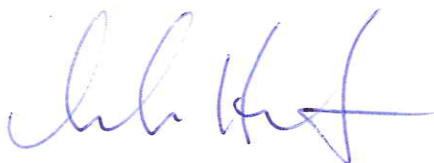
***Bogserbåtsassistans för fartyg utan bogpropeller utökas med bogserbåt (10 tons dragkraft).

Skäl för rekommendationen

Rekommendationen bygger på det djupunderlag som finns tillgängligt, Transportstyrelsens rekommendationer för utformning av farleder¹ och den simulering som har genomförts.

Rekommendationen har utformats i samråd med Sjöfartsverkets lotsområde Luleå

I handläggningen av detta ärende, som avgjorts av sektionschefen Andreas Holmgren, har deltagit hydrografisk handläggare Johan Skogwik, föredragande



Andreas Holmgren
Chef sektion Sjötrafik och Flygplatser

¹ www.transportstyrelsen.se/Global/Sjofart/Dokument/Sjotrafik_dok/TSS-2012-2722-Meddelande-nr-9-Utformning-av-farleder-120914.pdf