Rekommendationer avseende anlöp till massakajen, Skutskär

Bakgrund

Efter uppgrundning i anslutning till Massakajen, Skutskär, rekommenderade (TS/SF-rek 04/2010) Transportstyrelsen 2010-10-21 ett leddjupgående på 5,2m vid MVY 2010 (Medelvattenytan för 2010). För att få bibehålla ursprungligt leddjupgående beslöt SkutskärsHamn&Logistik, i samråd med Transportstyrelsen, att flytta enslinjen som avgränsar bredden på hamnbassängen. Nytt läge för enslinjen blir så att den skyddar för 6,1m vid MVY 2010.

Rekommendation

Transportstyrelsen rekommenderade, med stöd av ovanstående åtgärder och inkomna positionen på nya lägen för ensmärkena:

- ett leddjupgåendet på 5,6m vid MVY 2010 samt
- en fartygsbredd på max 17m

för anlöp till massakajen, Skutskär.

Skäl för rekommendationen

I anslutning till kajer bör den minsta dynamiska bottenklarning inte understiga 0,5 meter. Den minskade maxbredd till 17 meter beror på hamnbassängens reducerade yta.

Minsta dynamiska bottenklarning är den säkerhetsmarginal som ska finnas mellan fartygets köl och botten oberoende av fartygets fart och rörelser.

Pernilla Bergstedt
Chef Fartsoperativa enheten

Sändlista: SkutskärsHamn&Logistik, SjöV; Ufs-red, Områdeschef Gävle