

Del C – Fartygsljus och signalfigurer

Regel 20 – Tillämpning

- a. Regel 20–31 ska följas under alla väderförhållanden.
- b. Reglerna om fartygsljus gäller från solnedgång till soluppgång. Under denna tid får fartyget inte visa andra ljus
 - som kan förväxlas med de fartygsljus som föreskrivs i dessa regler,
 - som försvagar fartygsljusens lysvidd eller särprägel, eller
 - som hindrar noggrann utkik.
- c. De fartygsljus som föreskrivs i dessa regler ska, i den mån de finns ombord, även visas från soluppgång till solnedgång vid nedsatt sikt. De får visas vid övriga omständigheter om det anses nödvändigt.
- d. Reglerna om signalfigurer ska följas vid dager.
- e. De fartygsljus och signalfigurer som föreskrivs i dessa regler ska uppfylla bestämmelserna i annex 1 till dessa regler.

Regel 21 – Definitioner

- a. *toppljus* vitt ljus placerat lodrätt över fartygets långskepps centerlinje som visar ett oavbrutet sken i en cirkelbåge i horisontalplanet av 225 grader och som är placerat så att skenet visas från rätt förut till 22,5 grader akter om tvärs på vardera sidan av fartyget
- b. *sidoljus* grönt ljus på fartygets styrbordssida och rött ljus på fartygets babordssida som vardera visar ett oavbrutet sken i en cirkelbåge i horisontalplanet av 112,5 grader och som är placerade så att skenet visas från rätt förut till 22,5 grader akter om tvärs på vardera sidan av fartyget

På fartyg med en längd under 20 meter får sidoljusen sättas ihop i en sammansatt lanterna placerad över fartygets långskepps centerlinje.
- c. *akterljus* vitt ljus placerat så nära aktern som praktiskt möjligt som visar ett oavbrutet sken i en cirkelbåge i horisontalplanet av 135 grader och som är placerat så att skenet visas från rätt akter ut till 67,5 grader på vardera sidan av fartyget
- d. *bogserljus* gult ljus placerat så nära aktern som praktiskt möjligt som visar ett oavbrutet sken i en cirkelbåge i horisontalplanet av 135 grader och som är placerat så att skenet visas från rätt akter ut till 67,5 grader på vardera sidan av fartyget

- e. *runtlysande ljus* Ljus som visar ett oavbrutet sken i en cirkelbåge i horisontalplanet av 360 grader
- f. *blixtljus* Ljus som med regelbundna mellanrum avger 120 eller fler blixtar i minuten

Regel 22 – Fartygsljusens lysvidd

De fartygsljus som föreskrivs i dessa regler ska ha ljusstyrka enligt avsnitt 8 i annex 1 till dessa regler för att kunna ha följande minsta lysvidd:

- a. På fartyg med en längd av 50 meter eller mer:

toppljus	6 nautiska mil
sidoljus	3 nautiska mil
akterljus	3 nautiska mil
bogserljus	3 nautiska mil
vitt, rött, grönt eller gult runtlysande ljus	3 nautiska mil

- b. På fartyg med en längd av 12 meter eller mer men under 50 meter:
toppljus på fartyg med en längd av 20 meter 5 nautiska mil
eller mer

toppljus på fartyg med längd under 20 meter	3 nautiska mil
sidoljus	2 nautiska mil
akterljus	2 nautiska mil
bogserljus	2 nautiska mil
vitt, rött, grönt eller gult runtlysande ljus	2 nautiska mil

- c. På fartyg med en längd under 12 meter:

toppljus	2 nautiska mil
sidoljus	1 nautiska mil
akterljus	2 nautiska mil
bogserljus	2 nautiska mil
vitt, rött, grönt eller gult runtlysande ljus	2 nautiska mil

- d. På svårupptäckta, delvis nedsänkta fartyg eller föremål som bogseras:

vitt, runtlysande ljus	3 nautiska mil
------------------------	----------------

Regel 23 – Maskindrivna fartyg på väg

- a. Ett maskindrivet fartyg på väg ska visa
 - 1) ett förligt toppljus,
 - 2) ett andra toppljus akter om och högre än det förliga toppljuset; ett fartyg med en längd under 50 meter är inte skyldigt att visa detta andra toppljus men får göra det,
 - 3) sidoljus,
 - 4) akterljus.
- b. En svävare i icke-deplacerande driftsätt ska visa en gul, runtlysende snabblixt utöver de fartygsljus som föreskrivs i a.
- c. En WIG-farkost ska visa ett rött, högintensivt, runtlysende blyxtljus när den lyfter, landar och flyger nära ytan utöver de fartygsljus som föreskrivs i a.
- d.
 - 1) Ett maskindrivet fartyg med en längd under 12 meter får visa ett vitt, runtlysende ljus och sidoljus i stället för de fartygsljus som föreskrivs i a.
 - 2) Ett maskindrivet fartyg med en längd under 7 meter vars maximifart inte överstiger 7 knop får visa ett vitt, runtlysende ljus i stället för de fartygsljus som föreskrivs i a och ska, om praktiskt möjligt, även visa sidoljus.
 - 3) Toppljuset eller det vita, runtlysende ljuset på ett maskindrivet fartyg med en längd under 12 meter får placeras vid sidan av fartygets långskepps centerlinje om det inte är praktiskt möjligt att placera det över centerlinjen. Detta gäller under förutsättning att sidoljusen sätts ihop i en sammansatt lanterna som ska vara placerad över fartygets långskepps centerlinje eller så nära samma långskeppslinje som toppljuset eller det runtlysende, vita ljuset som praktiskt möjligt. (TSFS 2010:76)

Regel 24 – Bogsering och påskjutning

- a. Ett maskindrivet fartyg som bogserar ska visa följande fartygsljus:
 - 1) i stället för det fartygsljus som föreskrivs i regel 23 a 1 eller 2: två toppljus placerade lodrätt ovanför varandra eller, om bogsersläpets längd mätt från det bogserande fartygets akter till släpets slut överstiger 200 meter, tre toppljus placerade lodrätt ovanför varandra,
 - 2) sidoljus,
 - 3) akterljus,
 - 4) bogserljus placerat lodrätt ovanför akterljuset,
 - 5) om bogsersläpets längd överstiger 200 meter: en signalfigur som ger bilden av en romb placerad där den syns bäst.
- b. När ett påskjutande fartyg och ett fartyg som blir påskjutet är fast förbundna med varandra till en sammansatt enhet, ska de anses vara

- ett maskindrivet fartyg och visa de fartygsljus som föreskrivs i regel 23.
- c.** Ett maskindrivet fartyg som skjuter på eller bogserar längs sidan ska, utom då det rör sig om en sammansatt enhet, visa följande fartygsljus:
- 1) i stället för det fartygsljus som föreskrivs i regel 23 a 1 eller 2: två toppljus placerade lodrätt ovanför varandra,
 - 2) sidoljus,
 - 3) akterljus.
- d.** Ett maskindrivet fartyg som omfattas av a eller c ska även följa regel 23 a 2.
- e.** Fartyg eller föremål som bogseras, utom de som anges i g, ska visa följande fartygsljus:
- 1) sidoljus,
 - 2) akterljus,
 - 3) om bogsersläpets längd överstiger 200 meter: en signalfigur som ger bilden av en romb placerad där den bäst syns.
- f.** När flera fartyg som bogseras längs sidan eller skjuts på i grupp ska visa fartygsljus som ett enda fartyg gäller följande:
- 1) Ett fartyg som skjuts på som inte tillhör en sammansatt enhet ska visa sidoljus i den främre delen.
 - 2) Ett fartyg som bogseras längs sidan ska visa akterljus samt i den främre delen sidoljus.
- g.** Ett svårupptäckt, delvis nedsänkt fartyg eller föremål som bogseras eller en kombination av sådana fartyg eller föremål som bogseras ska visa följande fartygsljus:
- 1) om bredden understiger 25 meter: ett vitt, runtlysende ljus i eller nära den främre änden och ett vitt, runtlysende ljus i eller nära den aktra änden, med undantag av oljebehållare, som inte behöver visa något fartygsljus i eller nära den främre änden,
 - 2) om bredden är 25 meter eller mer: ytterligare två vita, runtlysende ljus på eller nära breddens ytterkanter,
 - 3) om längden överstiger 100 meter: ytterligare vita, runtlysende ljus mellan de fartygsljus som föreskrivs i 1 och 2 så att avståndet mellan fartygsljusen inte överstiger 100 meter,
 - 4) en signalfigur som ger bilden av en romb på eller nära den aktersta ytterkanten på det sista fartyget eller föremålet som bogseras, och om bogsersläpets längd överstiger 200 meter, ytterligare en signalfigur som ger bilden av en romb placerad där den syns bäst och så långt förut som praktiskt möjligt.
- h.** Om det av någon giltig anledning inte är praktiskt möjligt för ett bogserat fartyg eller föremål att visa de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs i e eller g, ska alla rimliga åtgärder vidtas för att belysa

det bogserade fartyget eller föremålet eller åtminstone indikera att fartyget eller föremålet är där.

- i. Om det av någon giltig anledning inte är praktiskt möjligt för ett fartyg som normalt inte är sysselsatt med bogsering att visa de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs i a eller c, är inte fartyget skyldigt att visa sådana fartygsljus i de fall fartyget är sysselsatt med att bogsera ett annat fartyg i nöd eller på annat sätt är i behov av hjälp. Alla rimliga åtgärder enligt regel 36 ska vidtas för att indikera förbindelsen mellan det bogserande fartyget och det fartyg som bogseras, särskilt genom att belysa bogserlinan.

Regel 25 – Segelfartyg på väg och fartyg under rodd

- a. Ett segelfartyg på väg ska visa
 - 1) sidoljus,
 - 2) akterljus.
- b. På ett segelfartyg med en längd under 20 meter får de fartygsljus som föreskrivs i a sättas ihop i en sammansatt lanterna placerad i eller nära masttoppen, placerad där den syns bäst.
- c. Ett segelfartyg på väg får, utöver de fartygsljus som föreskrivs i a, visa två runtlysende ljus placerade lodrätt ovanför varandra i eller nära masttoppen och placerade där de syns bäst. Det övre ljuset ska vara rött och det nedre grönt. Dessa fartygsljus får inte visas tillsammans med den sammansatta lanterna som medges i b.
- d.
 - 1) Ett segelfartyg med en längd under 7 meter ska, om praktiskt möjligt, visa de fartygsljus som föreskrivs i a eller b. Om så inte är fallet ska segelfartyget ha till hands en elektrisk lampa eller en tänd lanterna som visar ett vitt ljus. Detta ska visas i så god tid att kollision kan undvikas.
 - 2) Ett fartyg under rodd får visa de fartygsljus som föreskrivs för segelfartyg i denna regel. Om fartyget inte gör det ska fartyget under rodd ha till hands en elektrisk lampa eller en tänd lanterna som visar ett vitt ljus. Detta ska visas i så god tid att kollision kan undvikas.
- e. Ett fartyg som är under segel och maskinell framdrivning samtidigt ska visa en kon med nedåtvänd spets placerad i den främre delen av fartyget där den syns bäst.

Regel 26 – Fiskefartyg

- a. Ett fartyg sysselsatt med fiske ska, oavsett om det är på väg eller ligger till ankars, visa endast sådana fartygsljus och signalfigurer som föreskrivs i denna regel.

- b.** Ett fartyg sysselsatt med trålfiske, med vilket avses att nät eller annat fiskeredskap släpas genom vattnet, ska visa
 - 1) två runtlyssande ljus placerade lodrätt ovanför varandra, det övre ljuset grönt och det nedre vitt, eller en signalfigur bestående av två koner placerade lodrätt ovanför varandra, spets mot spets,
 - 2) ett toppljus akter om och högre än det gröna, runtlyssande ljuset; fartyg med en längd under 50 meter är inte skyldiga att visa ett sådant fartygsljus men får göra det,
 - 3) när fartyget gör fart genom vattnet: sidoljus och akterljus utöver övriga fartygsljus som föreskrivs i b.

- c.** Ett fartyg sysselsatt med annat fiske än trålfiske ska visa
 - 1) två runtlyssande ljus placerade lodrätt ovanför varandra, det övre ljuset rött och det nedre vitt, eller en signalfigur bestående av två koner placerade lodrätt ovanför varandra, spets mot spets,
 - 2) när det finns fiskeredskap som sträcker sig mer än 150 meter vågrätt ut från fartyget: ett vitt, runtlyssande ljus eller en kon med spetsen uppåt, placerad i riktning mot redskapet,
 - 3) när fartyget gör fart genom vattnet: sidoljus och akterljus utöver övriga fartygsljus som föreskrivs i c.

- d.** De ytterligare signaler som beskrivs i annex 2 till dessa regler ska visas av fartyg sysselsatta med fiske i närheten av andra fartyg sysselsatta med fiske.

- e.** Ett fartyg som inte är sysselsatt med fiske ska inte visa de fartygsljus och signalfigurer som föreskrivs i denna regel, utan endast de fartygsljus och signalfigurer som föreskrivs för fartyget utifrån dess längd.

Regel 27 – Ej manöverfärdiga fartyg och fartyg med begränsad manöverförmåga

- a.** Ett ej manöverfärdigt fartyg ska visa
 - 1) två röda, runtlyssande ljus placerade lodrätt ovanför varandra där de syns bäst,
 - 2) två klot eller liknande signalfigurer placerade lodrätt ovanför varandra där de syns bäst,
 - 3) när fartyget gör fart genom vattnet: sidoljus och akterljus utöver övriga fartygsljus som föreskrivs i a.

- b.** Fartyg med begränsad manöverförmåga, utom fartyg som är sysselsatt med minröjning, ska visa
 - 1) tre runtlyssande ljus placerade lodrätt ovanför varandra där de syns bäst, där det översta och det nedersta är rött och det mellersta vitt,
 - 2) tre signalfigurer placerade lodrätt ovanför varandra där de syns bäst, där den översta och den nedersta är ett klot och den mellersta är en signalfigur som ger bilden av en romb,

- 3) när fartyget gör fart genom vattnet: toppljus, sidoljus och akterljus utöver de fartygsljus som föreskrivs i 1,
 - 4) när fartyget ligger till ankars: de fartygsljus eller den signalfigur som föreskrivs i regel 30, utöver de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs i 1 och 2.
- c.** Ett maskindrivet fartyg som är sysselsatt med sådan bogsering att både fartyget som bogserar och bogserläpet har starkt begränsade möjligheter att avvika från sin kurs ska visa de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs i b 1 och b 2, utöver de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs i 24 a.
- d.** Ett fartyg som är sysselsatt med muddring eller undervattensarbete och som har begränsad manöverförmåga ska visa de fartygsljus och signalfigurer som föreskrivs i b 1, b 2 och b 3. När det finns trafik hinder ska ett sådant fartyg dessutom visa
- 1) två röda, runtlyssande ljus eller två klot placerade lodrätt ovanför varandra för att indikera den sida som trafik hindret finns på,
 - 2) två gröna, runtlyssande ljus eller signalfigurer som ger bilden av två romber placerade lodrätt ovanför varandra för att indikera den sida som ett annat fartyg kan passera på,
 - 3) när fartyget ligger till ankars: de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs i d i stället för de fartygsljus eller den signalfigur som föreskrivs i regel 30.
- e.** Om storleken på ett fartyg varifrån dykning sker gör att det inte är praktiskt möjligt att visa alla fartygsljus och signalfigurer som föreskrivs i d, ska följande visas:
- 1) tre runtlyssande ljus placerade lodrätt ovanför varandra där de syns bäst, där det översta och det nedersta är rött och det mellersta vitt,
 - 2) den internationella signalflaggan A som en skärm med minst 1 meters höjd; skärmen ska vara synlig runt hela horisonten.
- f.** Ett fartyg som är sysselsatt med minröjning ska visa tre gröna, runtlyssande ljus eller tre klot utöver de fartygsljus som föreskrivs för maskindrivna fartyg i regel 23 eller utöver de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs för fartyg som ligger till ankars i regel 30. Ett av ljusen eller kloten ska visas nära förmastens topp och de andra två ska visas på vardera nocken av den förliga rån. Dessa fartygsljus eller signalfigurer indikerar att det är farligt för andra fartyg att komma närmare än 1 000 meter.
- g.** Fartyg med en längd under 12 meter, utom fartyg varifrån dykning sker, är inte skyldiga att visa de fartygsljus och signalfigurer som föreskrivs i denna regel.
- h.** De signaler som föreskrivs i denna regel är inte signaler för fartyg i nöd och i behov av hjälp. Sådana signaler anges i annex 4 till dessa regler.

Regel 28 – Fartyg hämmade av sitt djupgående

Ett fartyg hämmat av sitt djupgående får utöver de fartygsljus som föreskrivs för maskindrivna fartyg i regel 23 visa tre röda, runtlysande ljus placerade lodrätt ovanför varandra där de syns bäst eller en cylinder där den syns bäst.

Regel 29 – Lotsfartyg

- a. Ett lotsfartyg som är i lotsningstjänst ska visa
 - 1) i eller nära masttoppen: två runtlysande ljus placerade lodrätt ovanför varandra, det övre vitt och det nedre rött,
 - 2) när fartyget är på väg: sidoljus och akterljus, utöver de fartygsljus som föreskrivs i 1,
 - 3) när fartyget ligger till ankars: de fartygsljus eller den signalfigur som föreskrivs i regel 30 för fartyg som ligger till ankars, utöver de fartygsljus som föreskrivs i 1.
- b. Ett lotsfartyg som inte är i lotsningstjänst ska visa de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs för liknande fartyg av samma längd.

Regel 30 – Fartyg till ankars och fartyg på grund

- a. Ett fartyg till ankars ska visa, placerade där de syns bäst,
 - 1) i den främre delen av fartyget: ett vitt, runtlysande ljus eller ett klot,
 - 2) i eller nära aktern: ett vitt, runtlysande ljus lägre än det fartygsljus som föreskrivs i 1.
- b. Ett fartyg med en längd under 50 meter får visa ett vitt, runtlysande ljus, placerat där det syns bäst, i stället för de fartygsljus som föreskrivs i a.
- c. Ett fartyg till ankars får även använda tillgängliga arbetsljus eller motsvarande för att belysa däcken. Ett fartyg med en längd av 100 meter eller mer ska även använda tillgängliga arbetsljus eller motsvarande för att belysa däcken.
- d. Ett fartyg på grund ska visa de fartygsljus som föreskrivs i a eller b och dessutom, placerade där de syns bäst,
 - 1) två röda, runtlysande ljus placerade lodrätt ovanför varandra,
 - 2) tre klot placerade lodrätt ovanför varandra.
- e. Ett fartyg med en längd under 7 meter som ligger till ankars på en plats som inte ligger i eller nära trånga farleder, farvatten eller ankarplatser eller på en plats där fartyg normalt inte framförs är inte skyldigt att visa de fartygsljus eller den signalfigur som föreskrivs i a och b.
- f. Ett fartyg med en längd under 12 meter som står på grund är inte skyldigt att visa de fartygsljus eller signalfigurer som föreskrivs i d 1 och d 2.

Regel 31 – Sjöflygplan

Om det inte är praktiskt möjligt för ett sjöflygplan eller en WIG-farkost att visa fartygsljus och signalfigurer med de egenskaper eller den placering som föreskrivs i regel 20–30 ska sjöflygplanet eller WIG-farkosten visa fartygsljus och signalfigurer som är så lika de föreskrivna som möjligt med avseende på egenskaper och placering.

