

Undervattensbullen

Seminarie 16:e mars 2026

Moderator:
Magnus Wahlberg



Tid	Pass	Talare	Tid	Pass	Talare
10 min 09:30-09:40	Hälsa välkommen.	Ann-Cathrine Wikström, överdirektör på Transportstyrelsen.	10 min 13:30-13:40	Resultatet av Transportstyrelsens Båtlivsundersökning från 2025, med fokus på undervattensbullen.	Lina Petersson, sakkunnig på Transportstyrelsen.
10 min 09:40-09:50	Interaktiv start: din röst i fokus.	Magnus Wahlberg, lektor på Biologiskt institut på Syddanskt universitet.	10 min 13:40-13:50	Synergier mellan hastighet, rent skrov och områdesskydd.	Lina Petersson, sakkunnig på Transportstyrelsen och Lars Åkesson, utredare på Havs- och vattenmyndigheten.
5 min 09:50-09:55	Inledning från Regeringskansliet.	Ida Reuterswärd, Kansliråd, Klimat- och näringslivsdepartementet.	20 min 13:50-14:10	Rast (kaffe).	
25 min 09:55-10:20	Varför behöver vi arbeta med att minska undervattensbullen?	Magnus Wahlberg, lektor på Biologiskt institut på Syddanskt universitet, Peter Sigray, Director of the Swedish Maritime Robotic Laboratory at KTH och Erland Lettevall, sakkunnig på Transportstyrelsen.	10 min 14:10-14:20	Båtorganisationernas perspektiv på undervattensbullen.	Carl Rönnow, sakkunnig miljö och hållbarhetsfrågor på Svenska båtunionen.
30 min 10:20-10:50	Rast (kaffe).		5 min 14:20-14:25	Speed-talk: Dolprop. Kan innovativ framdrivningsmekanik minska undervattensbullen?	Thomas Jemt, CEO på Dolprop Industries AB.
40 min 10:50-11:30	Syntesrapport Fritidsbåtar del 1.	Julia Winroth, senior forskare och Torbjörn Johansson, senior expert på undervattensakustik seniorexpert från IVL.	5 min 14:25-14:30	Speed talk: Candela. Kan bärplansteknik och elektrifiering minska undervattensbullen?	Mikael Mahlberg, Head of PR & Communications på Candela Technology AB.
10 min 11:30-11:40	Kort paus.		5 min 14:30-14:35	Speed talk: Safereaction. Eventuella framtida mätteknik för undervattensbullen.	Tim Eriksson, Chief Technology Officer på Safe Reaction AB.
20 min 11:40-12:00	Syntesrapport Fritidsbåtar del 2.	Julia Winroth, senior forskare och Torbjörn Johansson, senior expert på undervattensakustik seniorexpert från IVL.	15 min 14:35-14:50	Kort paus.	
1 timme 12:00-13:00	Lunch.	Vi bjuder på mackor.	15 min 14:50-15:05	Gemensam aktivitet i Menti.	Magnus Wahlberg, lektor på Biologiskt institut på Syddanskt universitet.
10 min 13:00-13:10	Hur implementerar Sverige havsmiljödirektivet?	Lars Åkesson, utredare på Havs- och vattenmyndigheten.	30 min 15:05-15:35	Gemensam diskussion, tidigare talare reflekterar kring resultatet i Menti.	
10 min 13:10-13:20	Länsstyrelsens roll i hantering av undervattensbullen i svenska vatten.	Cinthia Tiberi Ljungqvist, Kust- och havsmiljöhandläggare på Länsstyrelsen i Stockholms län och Alexandra Colbing, Kust- och havsmiljöhandläggare på Länsstyrelsen i Gotlands län.	10 min 15:35-15:45	Avslutning.	Magnus Wahlberg, lektor på Biologiskt institut på Syddanskt universitet.
10 min 13:20-13:30	Undervattensbullen från fritidsbåtar i kustnära område - Kartläggning och miljöpåverkan.	Anna-Sara Krång, seniorforskare på IVL.			

Undervattensbuller

Seminarie 17:e mars 2026

Moderator:
Magnus Wahlberg



Tid	Pass	Talare	Tid	Pass	Talare
10 min 09:30-09:40	Hälsa välkommen.	Jonas Bjelfvenstam, generaldirektör på Transportstyrelsen.	10 min 13:35-13:45	Undervattensbuller – DNV Silent Class och dagens situation.	Øystein Solheim Pettersen, Head of Section Noise & Vibration Maritime Advisory at DNV AS.
10 min 09:40-09:50	Interaktiv start: din röst i fokus.	Magnus Wahlberg, lektor på Biologiskt institut på Syddanskt universitet.	25 min 13:45-14:10	Rast (kaffe).	
5 min 09:50-09:55	Inledning från Regeringskansliet.	Mattias Rust, Kansliråd, Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.	15 min 14:10-14:25	Undervattensbullerperspektivet från sjöfartsindustrin.	Nicolas Bathfield, Senior Project Manager & Senior Specialist, Hydromechanics på Stena Teknik och sakkunnig om undervattensbuller i Svensk Sjöfarts Miljö- och Klimatkommitté.
25 min 09:55-10:20	Varför behöver vi arbeta med att minska undervattensbuller?	Magnus Wahlberg, lektor på Biologiskt institut på Syddanskt universitet, Peter Sigray, Director of the Swedish Maritime Robotic Laboratory at KTH och Erland Lettevall, sakkunnig på Transportstyrelsen.	5 min 14:25-14:30	Speed talk: Candela. Kan bärplansteknik och elektrifiering minska undervattensbuller?	Mikael Mahlberg, Head of PR & Communications på Candela Technology AB.
30 min 10:20-10:50	Rast (kaffe).		5 min 14:30-14:35	Speed talk: Safereaction. Eventuella framtida mätteknik för undervattensbuller.	Tim Eriksson, Chief Technology Officer på Safe Reaction AB.
40 min 10:50-11:30	Syntesrapport Fritidsbåtar del 1.	Julia Winroth, senior forskare och Torbjörn Johansson, senior expert på undervattensakustik seniorexpert från IVL.	15 min 14:35-14:50	Kort paus.	
10 min 11:30-11:40	Kort paus.		15 min 14:50-15:05	Protecting Blue Whales and Blue Skies: An Overview of Vessel Speed Reduction Efforts in California. <i>Detta pass hålls på engelska.</i>	Jessica Morten, Director of Marine Resource Protection at the California Marine Sanctuary Foundation (CMSF).
20 min 11:40-12:00	Syntesrapport Fritidsbåtar del 2.	Julia Winroth, senior forskare och Torbjörn Johansson, senior expert på undervattensakustik seniorexpert från IVL.	20 min 15:05-15:25	Gemensam aktivitet i Menti.	Magnus Wahlberg, lektor på Biologiskt institut på Syddanskt universitet.
1 timme 12:00-13:00	Lunch.	Vi bjuder på mackor.	30 min 15:25-15:55	Gemensam diskussion, tidigare talare reflekterar kring resultatet i Menti.	
10 min 13:00-13:10	Hur implementerar Sverige havsmiljödirektivet?	Lars Åkesson, utredare på Havs- och vattenmyndigheten.	10 min 15:35-15:45	Avslutning.	Magnus Wahlberg, lektor på Biologiskt institut på Syddanskt universitet.
10 min 13:10-13:20	Länsstyrelsens roll i hantering av undervattensbuller i svenska vatten.	Cinthia Tiberi Ljungqvist, Kust- och havsmiljöhandläggare på Länsstyrelsen i Stockholms län och Alexandra Colbing, Kust- och havsmiljöhandläggare på Länsstyrelsen i Gotlands län.			
15 min 13:20-13:35	Indexering av fartyg – Clean Shipping Index.	Elin Malmgren, expert på IVL.			